

BELARUS MTZ 820.2

UPUTSTVO ZA EKSPLOATACIJU i GARANTNI LIST



21000 NOVI SAD, Filipa Višnjića 10,
Tel: ++381 (0)21 24-844, 24-557, 420-463, 420-591, Fax: ++381 (0)21 23-772
74400 DERVENTA, Derventski put bb, Tel/Fax: ++381 (0)74 835-550

© P/O "MINSKI TRAKTORNI ZAVOD"

Sva prava su rezervisana. Ova knjiga se ne sme umnožavati ili kopirati u celosti ili delimično bez pismene saglasnosti:

P/O "MINSKI TRAKTORNI ZAVOD" i
"AGROPANONKA", Novi Sad

Traktori

"BELARUS-800", "BELARUS-820.2"

"BELARUS-820H", "BELARUS-820P"

"BELARUS-900", "BELARUS-920"

"BELARUS-550E", "BELARUS-552E"

"BELARUS-570", "BELARUS-572"

"BELARUS-510E", "BELARUS-512E"

"BELARUS-520", "BELARUS-522"

Uputstvo za eksploataciju

FABRIKA TRAKTORA
MINSK - BELORUSIJA

POPIS POGLAVLJA

Poglavlje I.	UVOD
Poglavlje II.	MEĐUNARODNI SIMBOLI
Poglavlje III.	MERE BEZBEDNOSTI
Poglavlje IV.	INSTRUMENTI, UPRAVLJANJE, RAD NA TRAKTORU
Poglavlje V.	TEHNIČKO ODRŽAVANJE TRAKTORA
Poglavlje VI.	TEHNIČKI PODACI
Poglavlje VII.	PREPORUČENE PRIKLJUČNE MAŠINE
Poglavlje VIII.	SADRŽAJ
Poglavlje IX.	GARANTNI LIST

Uputstvo za eksploataciju traktora "Belarus-800", "Belarus-820.2", "Belarus-820H", "Belarus-820P", "Belarus-900", "Belarus-920", "Belarus-550E", "Belarus-552E", "Belarus-510E", "Belarus-512E", "Belarus-520", "Belarus-522", "Belarus-570", "Belarus-572" sadrži kratke preporuke o uhadavanju, radu i tehničkom održavanju traktora, a namenjeno je rukovaocima.

Svi modeli traktora "Belarus" namenjeni su za obavljanje raznih poljoprivrednih radova sa nošenim, polunošenim i vučenim priključnim mašinama i oruđima.

Osim toga traktori mogu da se koriste za rad u agregatu sa buldožerima, ekstraktorima, frontalnim utovarivačima, kopačima jama, kao i na specijalnim i transportnim radovima i za pogon stacionarnih mašina.

Na traktorima "Belarus-900", "Belarus-920" montiran je sinhronizovan menjač, koji dozvoljava obavljanje prebacivanja stepena prenosa, bez zaustavljanja traktora.

Traktori "Belarus-820H" imaju nizak klirens i namenjeni su za poljoprivredne radove na nagibima do 16°.

Traktori "Belarus-820P" namenjeni su za radove na tlu sa povećanom vlagom za gajenje pirinča, kao i za obradu i planiranje površina zalivenih vodom i vodoplavnih terena.

Dugotrajan i pouzdan rad traktora umnogome zavisi od poštovanja pravila eksploatacije i tehničkog održavanja, koja su navedena u ovom uputstvu, te ga pre početka eksploatacije traktora pažljivo izučite.

Tab. 1. Modeli traktora "BELARUS" i njihove modifikacije

Model traktora	Marka dizel-motora	Koncepcija pogona	Primedba
"Belarus-800"	D-243	4x2	Kabina (varijante I, II, III); cirada; bez kabine
"Belarus-820.2"	D-243	4x4	Kabina (varijante I, II, III); cirada; bez kabine
"Belarus-900"	D-243	4x2	Kabina (varijante I, II); cirada; bez kabine
"Belarus-920"	D-243	4x4	Kabina (varijante I, II); cirada; bez kabine
"Belarus-820H"	D-243	4x4	Kabina (varijante I, II); cirada-kostur; bez kabine
"Belarus-820P"	D-243	4x4	Kabina (varijante I, II); cirada-kostur; bez kabine
"Belarus-510E"	D-244	4x2	Kabina (varijanta III); cirada-kostur; bez kabine
"Belarus-512E"	D-244	4x4	Kabina (varijanta III); cirada; bez kabine
"Belarus-520"	D-242	4x2	Kabina (varijanta III); cirada; bez kabine
"Belarus-522"	D-242	4x4	Kabina (varijanta III); cirada; bez kabine
"Belarus-550E"	D-244	4x2	Kabina (varijante I, II); cirada-kostur; bez kabine
"Belarus-552E"	D-244	4x4	Kabina (varijante I, II); cirada-kostur; bez kabine
"Belarus-570"	D-242	4x2	Kabina (varijante I, II); cirada-kostur; bez kabine
"Belarus-572"	D-242	4x4	Kabina (varijante I, II); cirada-kostur; bez kabine

Poglavlje II. MEĐUNARODNI SIMBOLI

Fabrika – proizvođača primenjuje standardne međunarodne simbole o upotrebi instrumenata i organa upravljanja.

SIMBOLI					
	Osvetljavanje kabine		Prednji pogonski most uključen		Hidraulična priključna kuka
	Veliko svetlo		Prednji pogonski most uključuje se automatski		Zapušenost prečistača vazduha
	Oboreno svetlo		Prednji pogonski most isključen		Pritisak ulja u sistemu za podmazivanje dizel-motora
	Pokazivač pravca kretanja traktora		Uključivač startera		Opterećenje dizel-motora
	Sirena		Svećica za paljenje		Temperatura ulja u transmisiji
	Instrumenti		Neutral		Blokiranje diferencijala
	Ventilator		Priključno vratilo isključeno		Parkirna kočnica
	Ispirač vetrobrana		Priključno vratilo uključeno		Plafonjera kabine i zadnje svetlo
	Brisač vetrobrana		Blokiranje diferencijala		Pokazivač pravca prikolice
	Poziciona svetla		Reduktor		Glavna kočnica
	Sporo Indikator brine		Lagano podešavanje		Brisač i ispirać vetrobrana
	Brzo		Obrtno vratilo uredjaja za priključivanje		Poziciona svetla
					Osvetljavanje instrumenta i pozicionih svetala

Dosledno poštovanje mera bezbednosti i tačno ispunjavanje pravila o upravljanju traktorom obezbeđuju potpunu sigurnost prilikom rada na njemu.

1. OPŠTE PREPORUKE

1. Pažljivo pročitajte uputstvo za rukovaoca pre korišćenja traktora. Nedovoljno znanje o eksploataciji traktora može da prouzrokuje nesrećni slučaj.
2. Upravljanja traktorom dopušta se samo specijalno pripremljeni i kvalifikovanim rukovaocima.
3. Ako je traktor opremljen bezbednosnim kaišem, koristite ga prilikom rada. Ako traktor nije opremljen bezbednosnim kaišem, obratite se dileru.
4. Ne dozvoljavajte prevoženje putnika u kabini ako nema dopunskog sedišta. U kabini nema drugog sigurnog mesta za putnika.

2. MERE BEZBEDNOSTI ZA VREME ODRŽAVANJA TRAKTORA

1. Pre početka rada pažljivo pregledajte traktor, vučenu mašinu, nošeno oruđe i poluge za priključivanje oruđa. Rad počnite tek pošto se uverite u njihovu potpunu ispravnost. Vučene poljoprivredne mašine i transportne prikolice moraju da imaju krute sprege, koje onemogućuju njihovo klaćenje i naletanje na traktor prilikom transportovanja.
2. Čuvajte traktor i opremu, naročito kočnice i sistem za upravljanje u pouzdanom i sposobnom za rad radi, obezbeđenja Vaše bezbednosti.
3. Sve operacije u vezi sa čišćenjem dizel- motora i traktora, pripremanjem za rad, tehničkim održavanjem itd. obavljanje samo kada je motor zaustavljen, a traktor zakočen.
4. Sistem za hlađenje radi pod pritiskom, koji reguliše ventil u poklopcu grla za ulivanje vode. Opasno je skidati poklopac na vrućem dizel-motoru. Uvek polako okrećite poklopac, radi smanjenja pritiska, a zatim ga skinite. Prilikom izlivanja vruće vode iz hladnjaka, ulja iz kartera dizel-motora i iz rezervoara za ulje hidrauličnog sistema čuvajte se opekotina.
5. Nemojte da pušite prilikom punjenja traktora gorivom, održavanja sistema goriva i kontrole akumulatora.
6. Ne obavljajte nikakve promene ili modifikacije u traktoru ili njegovim sastavnim delovima, bez konsultacija sa proizvođačem.

3. MERE BEZBEDNOSTI PRI RADU TRAKTOROM

1. Pre pokretanja dizel-motora treba da bude uključena parkirna kočnica, poluga priključnog vratila (PV) treba da bude u položaju "Isključeno", poluga promene stepena prenosa u položaju "Neutral".
2. Ne pokrećite dizel-motor i ne koristite poluge upravljanja, ako se ne nalaze na radnom mestu rukovaoca.
3. Pre nego što pokrenete traktor sa mesta, upozorite signalom ljude koji se nalaze oko njega i one koji rade na priključnim mašinama.
4. Ne napuštajte traktor dok se on kreće.
5. Pre izlaska iz kabine zaustavite dizel-motor i PV i uključite parkirnu kočnicu.
6. Ne zaustavljajte traktor na padinama. Ako ga treba zaustaviti, uključite 1. stepen prenosa i zakočite ga parkirnom kočnicom.
7. Ne radite na traktoru u zatvorenoj prostoriji bez neophodne ventilacije. Izduvni gasovi mogu biti uzrok smrti.
8. Ako su dizel-motor ili sistem za upravljanje zatajili, odmah zaustavite traktor, jer se njime teško upravlja.
9. Priključite druge mašine tek kada se hidraulična kuka, vučni uređaj ili poprečna poteznica nalaze u donjem položaju. Koristite klin, koji mora biti osiguran.
10. Ne radite ispod podignutih pogonskih mašina. Pri dugotrajnom stajanju traktora ne ostavljajte priključnu mašinu u podignutom položaju.
11. Ako se prednji deo traktora podiže od zemlje prilikom priključivanja teških mašina i oruđa u tri tačke, montirajte prednje tegove ili tegove na prednje točkove.
12. Pre podizanja ili spuštanja nošenog oruđa, kao i pri zaokretanju traktora, prethodno se uverite da ne postoji opasnost da će te nekoga zakačiti ili naići na neku prepreku.
13. Kardansko vratilo, koje prenosi rotaciono kretanje od priključnog vratila traktora na radne organe mašine ili oruđa treba da bude zaštićeno.
14. Budite oprezni prilikom posluživanja akumulatora, jer ako elektrolit dospe na kožu, izaziva opekotine.
15. Uverite se da su pravilno namešteni svi pomoćni uređaji ili dopunske opreme i da su oni namenjeni za korišćenje sa traktorom. Zapamtite, da Vaš traktor, ako se nepravilno koristi, može da bude opasan kako za rukovaoca, tako i za druge osobe. Ne koristite uređaj, koji nije namenjen za upotrebu traktorom.

4. MERE BEZBEDNOSTI PRI UPRAVLJANJU TRAKTOROM

1. Da bi se izbeglo prevrtanje, budite pažljivi prilikom vožnje traktora. Birajte brzinu kretanja koja odgovara putnim uslovima, naročito prilikom vožnje na ravnom terenu, pri prelazu preko jaraka, nagiba i pri zaokretima.
2. Prilikom rada na padinama treba povećati razmak točkova traktora do 1.800 mm.
3. Ne pravite nagle zaokrete pri punom opterećenju i velikoj brzini vožnje.
4. Pri korišćenju traktora na transportnim radovima:
 - a) povećajte razmak točkova traktora najmanje do 1.600 mm;
 - b) blokirajte pedale kočnica, proverite, i po potrebi, podesite kočnice da rade istovremeno;
 - c) proverite stanje instrumenata svetlosne i zvučne signalizacije;
 - d) transportne prikolice treba da imaju krutu vezu i da se spajaju bezbednosnim lancem ili sajlom;
 - e) ne spuštajte se nizbrdo s isključenim prenosom (kotrljanjem). Vozite u istom stepenu prenosa kako nizbrdo, tako i uzbrdo;
 - f) zabranjuje se rad sa prikolicom bez autonomnih kočnica, ako njena masa premašuje polovinu opšte fabričke mase traktora;
5. Prilikom rada na traktoru "Belarus-820P" koristite ga u brzinama koje ne premašuju 27 km/h. Zabranjuje se demontiranje mehanizma blokiranja 9-tog stepena prenosa.
6. Prebacujte duga svetla na oboreno svetlo kada noću nailaze vozila u susret. Uverite se da su pravilno podešeni farovi kako ne bi oslepljivali vozača u vozilu koje se kreće u susret.
1. Pri radu sa opremom koju pokreće PV, zaustavite dizel-motor, uverite se da se potpuno zaustavi PV, pre nego što izađete iz kabine i odvojite oruđe.
2. Ne nosite široku odeću prilikom rada sa PV ili u blizini uređaja koji se obrće.
3. Pri radu sa stacionarnim mašinama, koje pokreće PV, uvek uključujte parkirnu kočnicu i blokirajte zadnje točkove sa prednje i zadnje strane.
4. Ne obavljajte čišćenje, podešavanje ili održavanje opreme, koju pokreće PV za vreme rada dizel-motora.
5. Uverite se da je priključno vratilo zaštićeno i ako se PV ne koristi, stavite na izvod PV kapicu.

6. MERE BEZBEDNOSTI U SISTEMU ZA GORIVO NA TRAKTORU

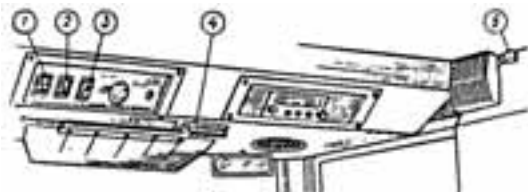
1. Nikada ne sipajte u dizel-gorivo benzin ili smeše. Te kombinacije mogu da stvore povećanu opasnost paljenja ili eksplozije.
2. Nikada ne skidajte poklopac rezervoara za gorivo i ne puniti ga gorivom za vreme rada dizel-motora.
3. Nemojte da pušite prilikom punjenja traktora gorivom.
4. Ne puniti rezervoar za gorivo do kraja. Ostavljajte mesto za širenje goriva.
5. Uvek hermetično zatvarajte poklopac rezervoara za gorivo.
6. Pravilno koristite letnje i zimske vrste goriva.
7. Puniti rezervoar za gorivo krajem svakog dana, radi smanjenja noćne kondenzacije vlage.

5. MERE BEZBEDNOSTI PRI UPRAVLJANJU PRIKLJUČNIM VRATILOM

I KONTROLNI INSTRUMENTI I ORGANI ZA UPRAVLJANJE



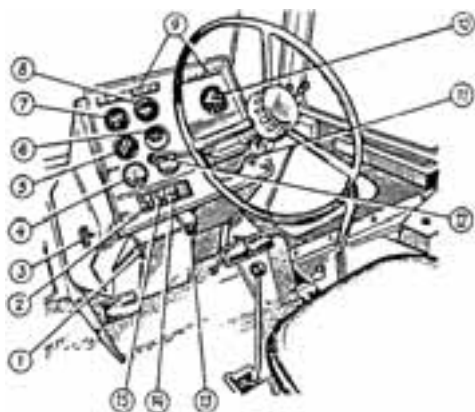
Kabina (varijanta I)



Sl. 1.

1. Gornja tabla (sl. 1)

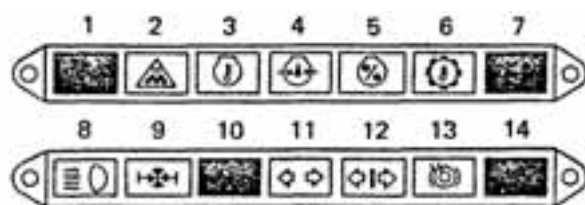
- 1 - prekidač električnog brisača vetrobrana;
- 2 - prekidač ventilatora;
- 3 - prekidač zadnjih farova;
- 4 - recirkulacioni zasloni;
- 5 - polugica za uključivanje plafonjere kabine.



Sl. 2.

2. Tabla instrumenata (sl. 2)

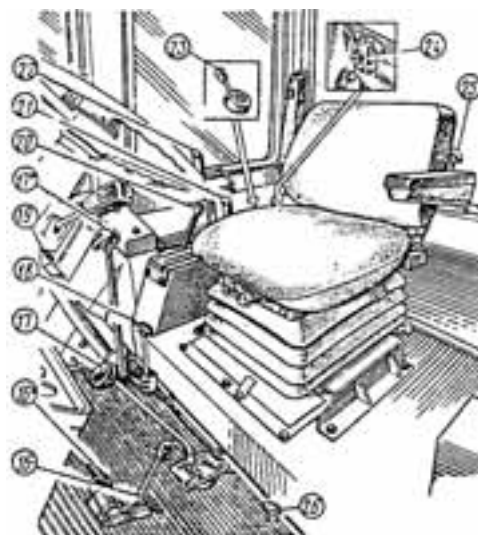
- 1 - ručica za upravljanje blokiranjem diferencijala;
- 2 - prekidač pozicionih svetala;
- 3 - toččić za upravljanje roletnom hladnjaka sistema hlađenja;
- 4 - ampermetar;
- 5 - pokazivač nivoa goriva;
- 6 - pokazivač pritiska vazduha u pneumatičnom sistemu;
- 7 - pokazivač temperature rashladne tečnosti u dizel-motoru;
- 8 - pokazivač pritiska ulja u sistemu podmazivanja dizel-motora;
- 9 - blokovi kontrolnih sijalica;
- 10 - pokazivač broja obrtaja;
- 11 - uključivač brzine kretanja i startera;
- 12 - preklopnik pokazivača pravca, oborenog i velikog svetla i sirene;
- 13 - ručica fiksacije točka upravljača;
- 14 - uključivač sredstava olakšanja pokretanja dizel-motora;
- 15 - prekidač ispirača vetrobrana.



Sl. 3.

3. Blokovi kontrolnih sijalica (sl. 3)

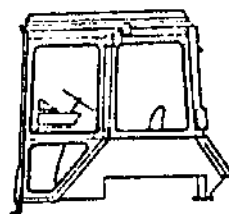
- 1 - 14 - dugmeta za proveru radne sposobnosti bloka kontrolnih sijalica;
- 2 - zapušenost prečistača vazduha;
- 4 - pritisak ulja u sistemu podmazivanja dizel-motora;
- 8 - veliko svetlo;
- 11 - pokazivač pravcaskretanja traktora;
- 12 - pokazivač pravca skretanja prikolice;
- 13 - parkirna kočnica (3, 5, 6, 7, 9, 10 - kontrolne sijalice se ne koriste na traktoru).



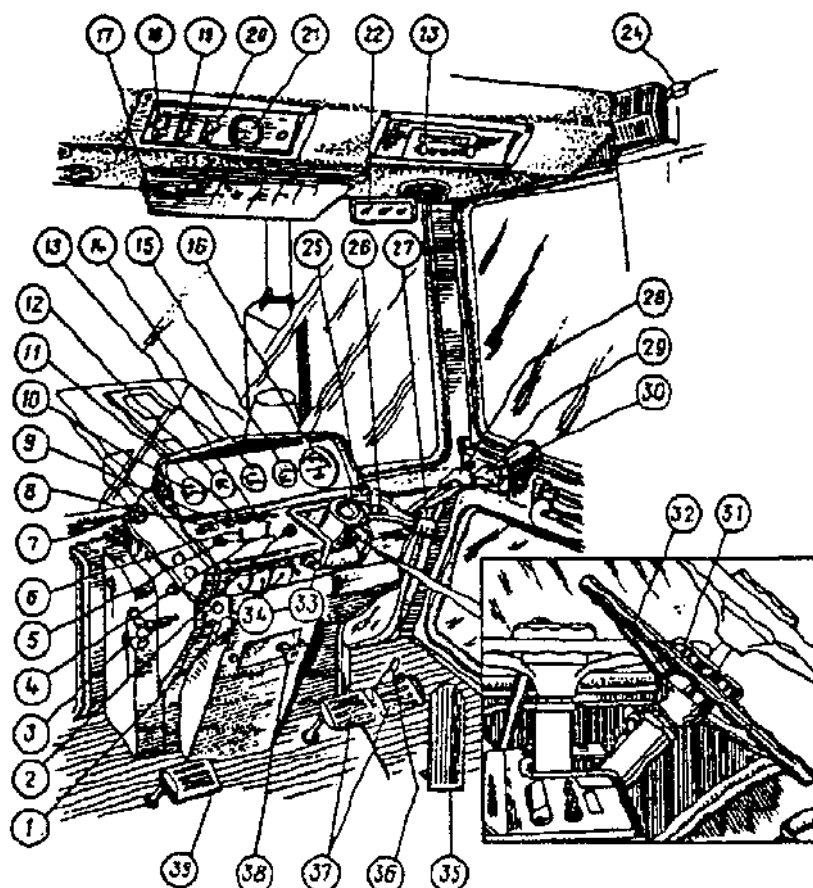
Sl. 4.

4. Organi za upravljanje (sl. 4)

- 16 (16*) - poluga (pedala) za uključivanje snižavajućeg reduktora;
- 17 - poluga zaprebacivanje stepena prenosa (osnovna varijanta);
- 17* - poluga za prebacivanje stepena prenosa (po narudžbini);
- 18 - ručica za upravljanje razvodnikom (samo za "Belarus-820.2", "Belarus-820H", "Belarus-820P", "Belarus-920", "Belarus-552E", "Belarus-572");
- 19 - poluga za upravljanje parkirnom kočnicom;
- 20 - poluga za upravljanje dovodom goriva;
- 21 - poluga za upravljanje regulatorom;
- 22 - poluga za upravljanje priključnim vratilom (PV);
- 23 - poluga za kontrolu sile, pozicije i mešovita kontrola (po porudžbini);
- 24 - prekidač "mase";
- 25 - ručica za upravljanje mehanizmom fiksacije uređaja za priključivanje oruđa;
- 26 - ručica za upravljanje hvatačima hidraulične kuke;



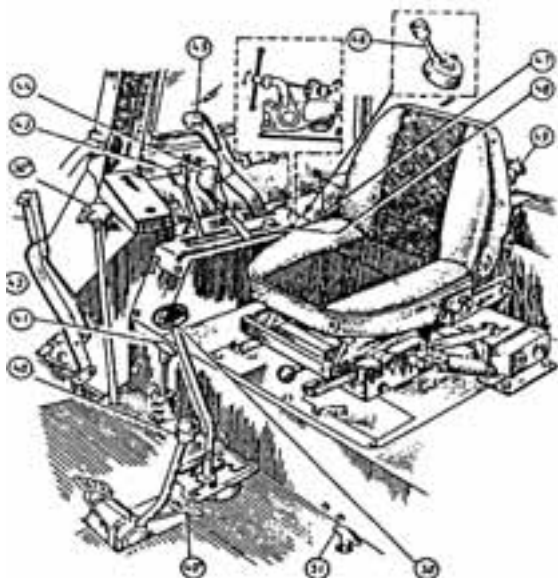
5. Tabla instrumenta, gornja tabla kabine i organi za *Kabina (varijanta II)*



Sl. 5.

upravljanje (sl. 5)

- | | |
|---|--|
| 1 - ručica za upravljanje blokiranjem diferencijala; | 19 - prekidač ventilatora; |
| 2 - dugme električnog ispirača vetrobrana; | 20 - prekidač zadnjih farova; |
| 3 - točkić za upravljanje roletnom hladnjaka sistema za hlađenje; | 21 - pokazivač nivoa goriva; |
| 4 - preklopnik oborenog i velikog svetla; | 22 - retrovizor; |
| 5 - dugme sirene; | 23 - prekidač radio-prijemnika; |
| 6 - preklopnik pokazivača pravca; | 24 - polugica prekidača plafonjere kabine; |
| 7 - indikator zapušenosti prečištača vazduha; | 25 - kontrolni element stepena zagrevanja spirale elektro grejača; |
| 8 - kontrolna sijalica havarijskog pada pritiska ulja u dizel-motoru; | 26 - uključivač startera; |
| 9 - kontrolna sijalica pokazivača pravca; | 27 - ručica za fiksaciju točka upravljača; |
| 10 - pokazivač temperature rashladne tečnosti u dizel-motoru; | 28 - poluga za upravljanje levim nezavisnim cilindrom; |
| 11 - kontrolna sijalica uključivanja parkirne kočnice; | 29 - poluga za upravljanje desnim nezavisnim cilindrom; |
| 12 - ampermetar; | 30 - poluga za upravljanje zadnjim cilindrom; |
| 13 - kontrolna sijalica velikog svetla; | 31 - ručna fiksacija točka upravljača po visini; |
| 14 - pokazivač pritiska vazduha u pneumatičnom sistemu; | 32 - točak upravljača; |
| 15 - pokazivač pritiska ulja u sistemu za podmazivanje dizel-motora; | 33 - centralni preklopnik; |
| 16 - obrtobrzinometer sa brojačem časova rada; | 34 - blokovi topljivih osigurača kola električne opreme; |
| 17 - štitnik za sunce; | 35 - pedala za upravljanje dovodom goriva (pedala "gasa") |
| 18 - prekidač brisača vetrobrana; | 36 - spojna letvica pedala kočnica; |
| | 37 - pedale kočnica; |
| | 38 - ručica havarijskog zaustavljanja dizel-motora; |
| | 39 - pedala kvačila. |



Sl. 6.

6. Organi za upravljanje (sl. 6)

- 40(40*) - poluga (pedala) za vključevanje snižavajočeg reduktora)
 41 - ručica za upravljanje razvodnikom (samo za "Belarus-820.2", "Belarus-820H", "Belarus-820P", "Belarus--920", "Belarus-552E", "Belarus--572");
 42 - poluga za upravljanje parkirnom kočnicom;
 43 - poluga za upravljanje dovodom goriva (ručica gasa);
 44 - poluga za upravljanje regulatorom;
 45 - poluga za upravljanje priključnim vratilom (PV);
 46 - ručica za kontrolu sile, pozicije i mešovita kontrola (po porudžbini);
 47 - prekidač "mase";
 48 - graničnik hoda poluge za upravljanje regulatorom;
 49 - ručica za upravljanje mehanizmom fiksacije uređaja za priključevanje oruđa;
 50 - poluga izbora stepena prenosa (osnovna varijanta);
 50* - poluga izbora stepena prenosa (po narudžbini);
 51 - ručica za upravljanje hvatačima hidraulične kuke;



Kabina (varijanta III)

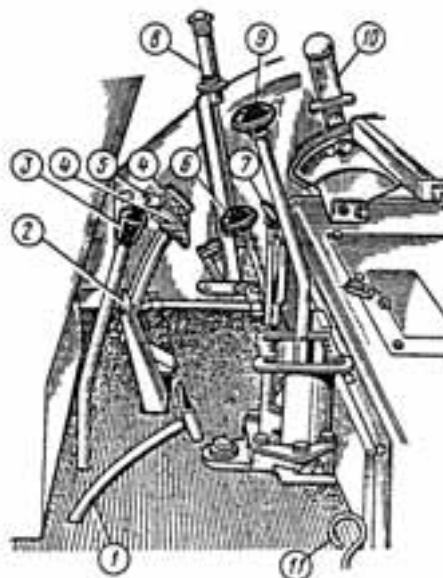
7. Tabla instrumenata (sl. 7)

- 1 - poluga upravljanja dovodom goriva (ručica gasa);
 2 - pokazivač nivoa goriva;
 Ostali kontrolno-merni instrumenti i

organi za upravljanje v.p. 6.



Sl. 7.

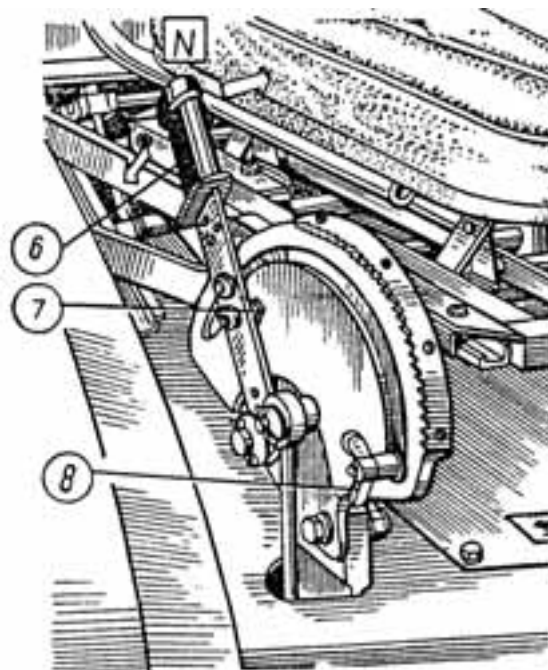


Sl. 8.

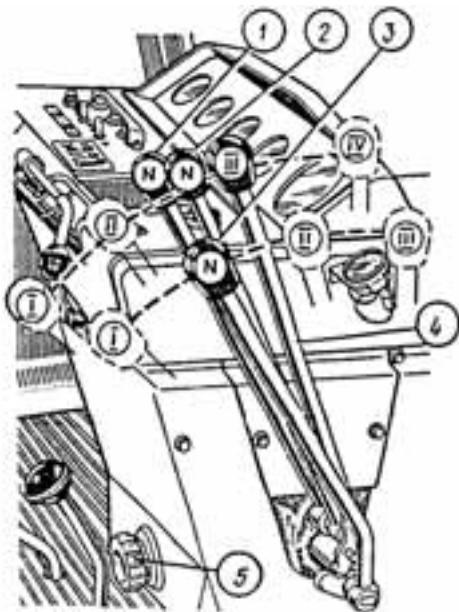
8. Organi za upravljanje (sl. 8)

- 1 - pedala spojnice (kvačila)
 2 - pedala za upravljanje dovodom goriva (pedala gasa);
 3 - poluga za vključevanje snižavajočeg reduktora. Poluga ima dva položaja: krajni zadnji - direktni prenos, krajni prednji - snižavajoči prenos;
 4 - pedala glavnih kočnica;
 5 - spojna letvica pedala kočnica;
 6 - poluga za upravljanje zadnjim priključnim vratilom (PV);
 7 - poluga za upravljanje razvodnikom (samo za Belarus-820.2", "Belarus-512E", "Belarus-522");
 8 - poluga za upravljanje parkirnom kočnicom;
 9 - poluga izbora stepena prenosa;
 10 - poluga za upravljanje regulatorom;
 11 - ručica za upravljanje hvatačima hidraulične kuke

9. Organi za upravljanje



Sl. 11.



Sl. 9.

hidrauličnim sistemom traktora sa hidrauličnim povečanjem adhezione težine (sl. 9)

- 1 - poluga za upravljanje desnim nezavisnim cilindrom;
- 2 - poluga za upravljanje levim nezavisnim cilindrom;
- 3 - poluga za upravljanje zadnjim cilindrom;
- 4 - poluga za upravljanje hidrauličnim povečanjem adhezione težine

5 - ručno podešavanje pritiska u zadnjem cilindru za hidraulično povečanje adhezione težine

Položaj poluga 1, 2, 3: - "Podizanje", N - "Neutrala"; II - "Spuštanje" - ne fiksira se (polugu pridržavajte rukom); III - "Plivajući". Položaj poluge 4: I - "Smanjenje pritiska" - ne fiksira se (polugu pridržavajte rukom); II - "Uključena", III - "Isključena", IV - "Zaključano".



Sl. 10.

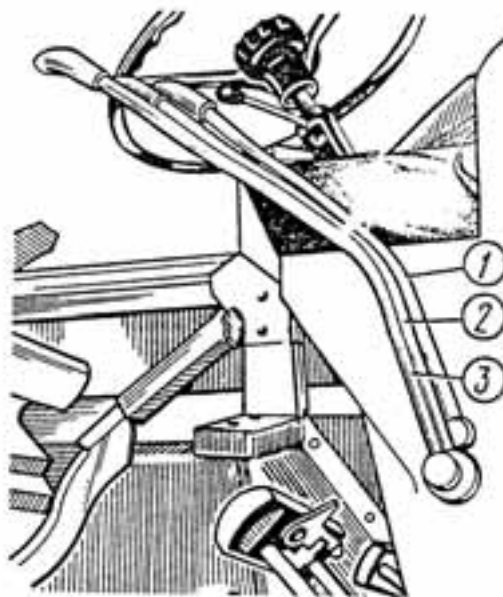
10. Tablice za upravljanje hidrauličnim sistemom traktora sa hidrauličnim povečanjem adhezione težine (sl. 10)

11. Upravljanje regulatorom dubine rada (sl. 11)

6 - poluga za upravljanje regulatorom;

7 - fiksator;

8 - graničnik hoda poluge za upravljanje regulatorom;



Sl. 12.

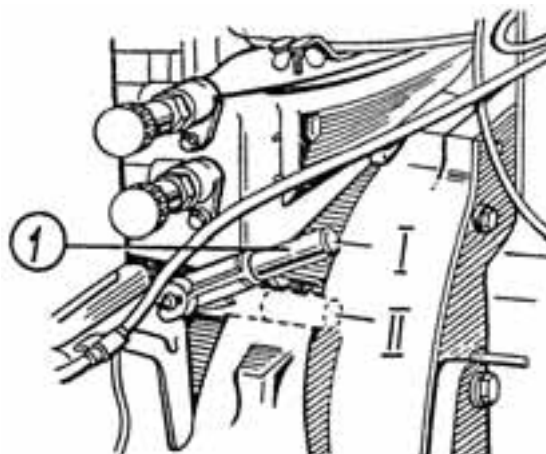
11. Organi zaupravljanje hidrauličnim sistemom traktora bez hidrauličnog podešavanja adhezione težine (sl. 12)

1 - poluga za upravljanje desnim nezavisnim cilindrom;

2 - poluga za upravljanje levim nezavisnim cilindrom;

3 - poluga za upravljanje zadnjim cilindrom

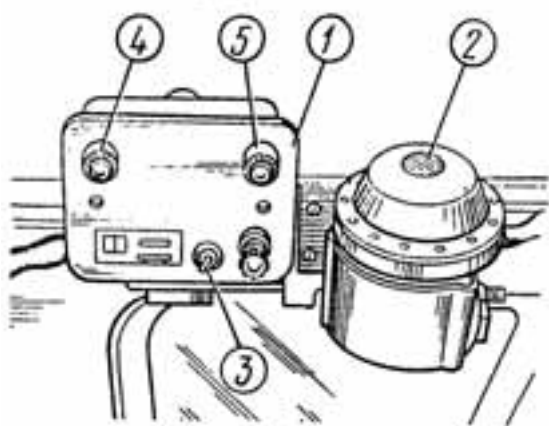
Položaji poluga 1, 2 i 3 navedeni su u p.9.



Sl. 13.

13. Upravljanje pumpom hidrauličnog sistema (sl. 13)

Poluga za uključivanje pumpe hidrauličnog sistema ima dva položaja: I - "Pumpa uključena", II- "Pumpa isključena". Radi premeštanja poluge treba je osloboditi od fiksacije potezanjem ručice 1, prethodno smanjite broj obrtaja dizel-motora do minimalnog.



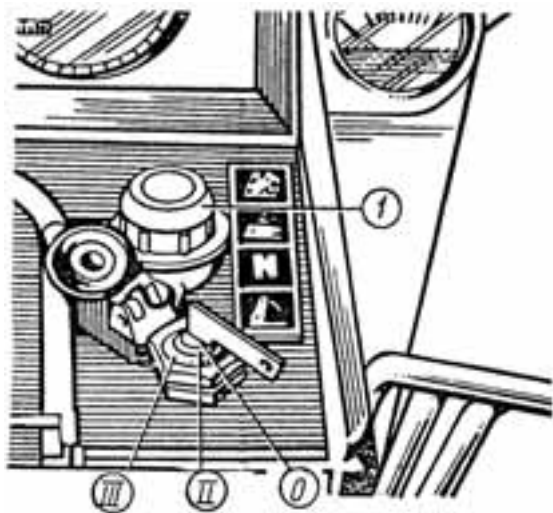
Sl. 14.

14. Signalizator bočnog naklona

U traktore "Belarus-820H" ugrađuje se signalizator bočnog naklona 1, koji obezbeđuje zvučnu i svetlosnu signalizaciju kada traktor dostigne opasan ugao naklona, a takođe vizuelnu orijentaciju rukovaoca prema indikatoru 2.

Uključivanje instrumenata obavlja se pregibnim prekidačem 3. Kada se upali sijalica 4 zelene boje to je dokaz da je instrument ispravan i da je ugao naklona traktora manji od 20%. Ako je ugao naklona 20% ili veći treba da se uključi sijalica 5 crvene boje i sirena traktora.

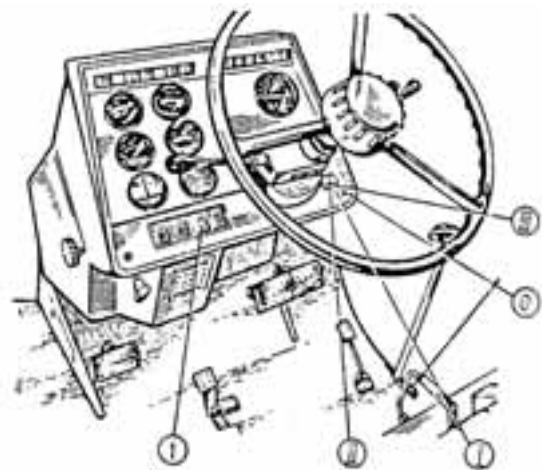
II PREKIDAČ GREJAČA



Sl. 15.

15. Uključivač na tabli instrumenata (kabina, varijante II, III) ima tri položaja (sl. 15):

0 - isključeno;
II - uključen elektrobakljeni grejač;
III - uključen elektrobakljeni grejač i starter.
Radi pokretanja dizel-motora okrenite ključ uključivača u položaj II. Kroz 25-30 s, kada se spirala kontrolnog elementa 1 usija do intenzivno crvene boje, okrenite ključ uključivača u položaj III i uključite starter (maksimum na 15 s). Ako se dizel-motor ne pokreće, ponovo uključite starter. Preporučuje se uzastopno najviše tri puta uključivanje startera



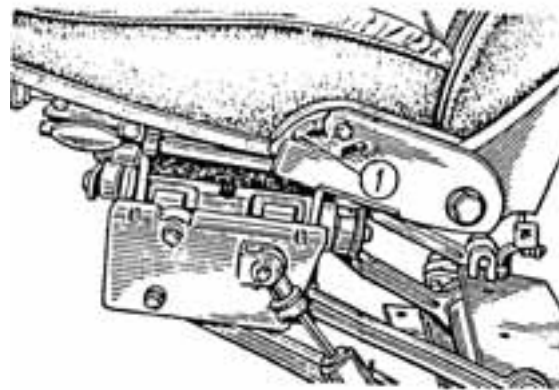
Sl. 16.

u intervalu 30-40 s.

16. Uključivač na tabli instrumenata (kabina, varijanta I, slika 16) ima četiri položaja:

0 - isključeno;
I - uključivanje instrumenata;
II - uključivanje startera (nefiksirano);
III - napajanje radioprijemnika (obrtanje ključa u pravcu suprotnom od kretanja kazaljke na satu).

Radi pokretanja dizel-motora okrenite ključ uključivača u položaj II (maksimum na 15 s). Ako se dizel-motor ne pokreće, ponovo uključite starter. Radi pokretanja dizel-motora pri temperaturi vazduha minus 5°C i manje uključite

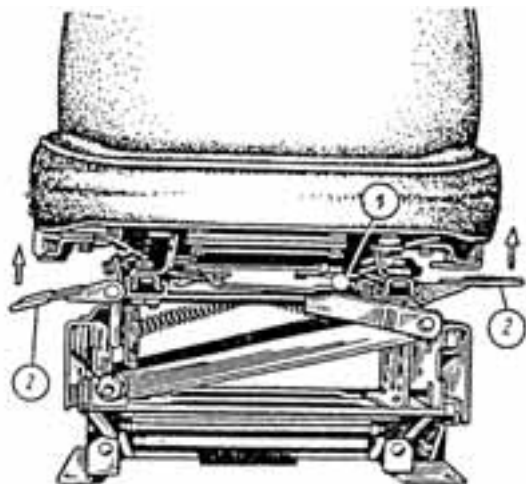


Sl. 19.

uključivač 1 sredstava olakšavanja pokretanja dizel-motora. Za 25-30 s, kada se spirala kontrolnog elementa usija do intenzivno crvene boje, okrenite ključ uključivača u položaj II i uključite starter. Posle pokretanja dizel-motora isključite uključivač 1.

III SEDIŠTE RUKOVAOCA

Da bi uslovi za rad na traktorju bili udobniji, sedište se može podesiti.

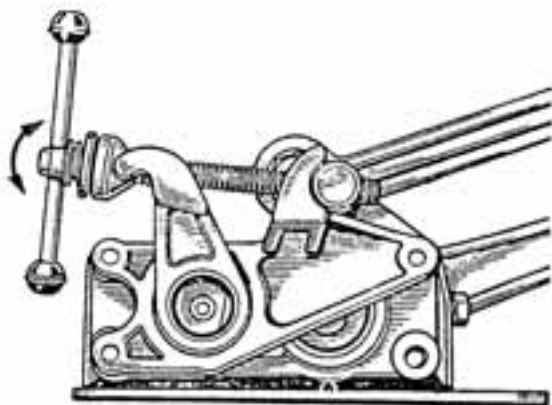


Sl. 17.

17. Pomeranje sedišta u uzdužnom pravcu (napred ili nazad) (sl. 17) - pomeranjem poluge 1 ulevo.

Pomeranje sedišta po visini i nagib na stranu - oslobađajući ručicu 2 istovremeno ili jednu za drugom.

18. Podešavanje po masi vozača (sl. 18) - obrtanjem ručice u



Sl. 18.

pravcu kretanja kazaljke na satu ili u suprotnom pravcu. Pri obrtanju ručice u pravcu kretanja kazaljke na satu povećava se nosivost, u suprotnom pravcu - se smanjuje.

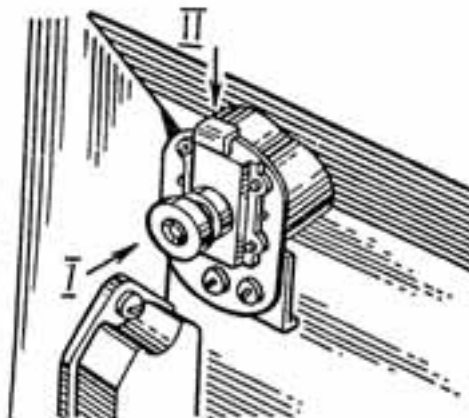
19. Podešavanje nagiba naslona (sl. 19) - obrćući ga iz krajnjeg zadnjeg položaja napred do položaja koji želi rukovalac. Prethodno treba nagnuti naslon sedišta napred do kraja (pri tome fiksator 1 ostaje u otvorenom položaju), a zatim pomeriti u krajnji zadnji položaj. Fiksator 1 se pri tome zatvara sa obe strane.

IV SEDIŠTE RUKOVAOCA "BOSTROM"

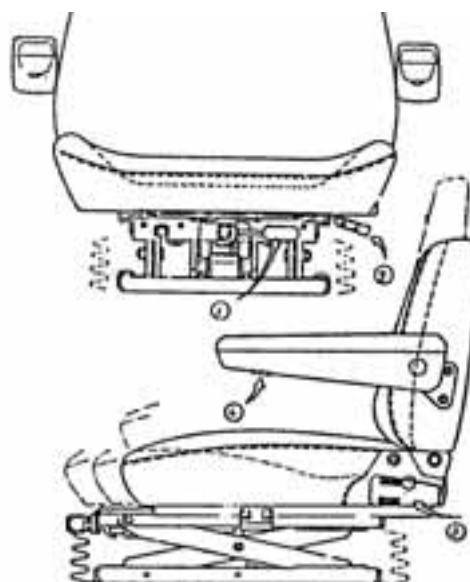
20. Sedište ima sledeća podešavanja (sl.20):

- 1 - ručicu podešavanja sedišta prema masi rukovaoca;
- 2 - polugu za pomeranje sedišta u uzdužnom pravcu (napred

- ili nazad);
- 3 - poluga za podešavanje nagiba naslona sedišta;
- 4 - regulator nagiba podlaktika.



Sl. 21.



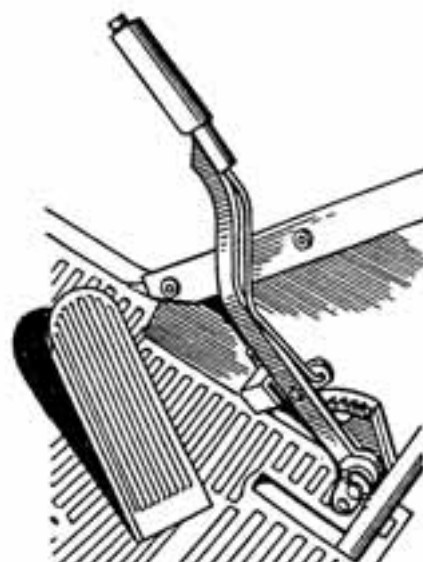
Sl. 20.

21. Prekidač "mase"

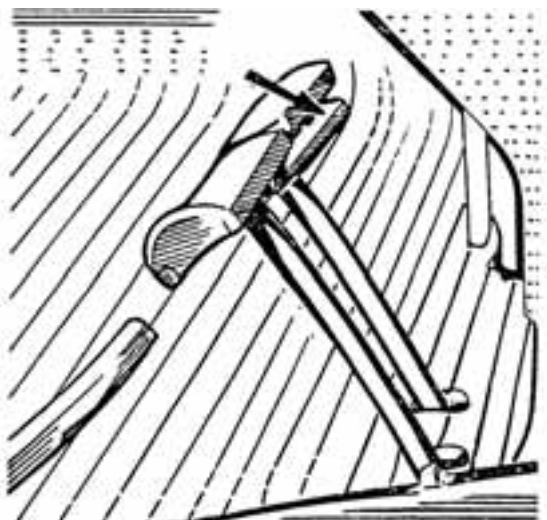
Prekidač ima dva položaja:
I - "Uključen"
II - "Isključen"

V KOČNICE

* GLAVNE KOČNICE



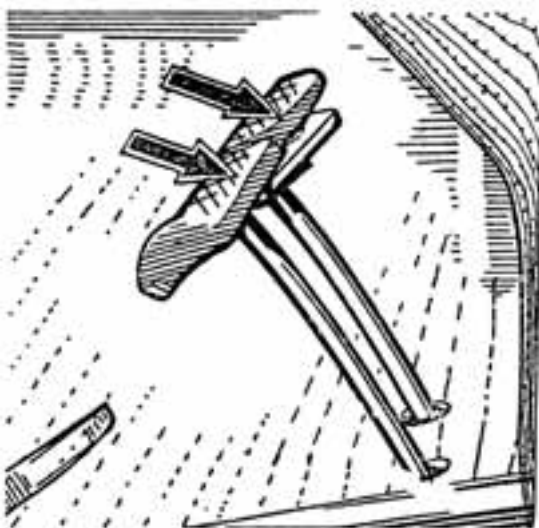
Sl. 24.



Sl. 22.

22. Pri kretanju traktora u velikim brzinama pedale glavnih kočnica moraju biti spojene polugicom (sl. 22)

Pri naglim zaokretima dozvoljava se usporavanje odgovarajućeg točka (desnog ili levog), u tom smislu prethodno deblokirajte pedale kočnice.



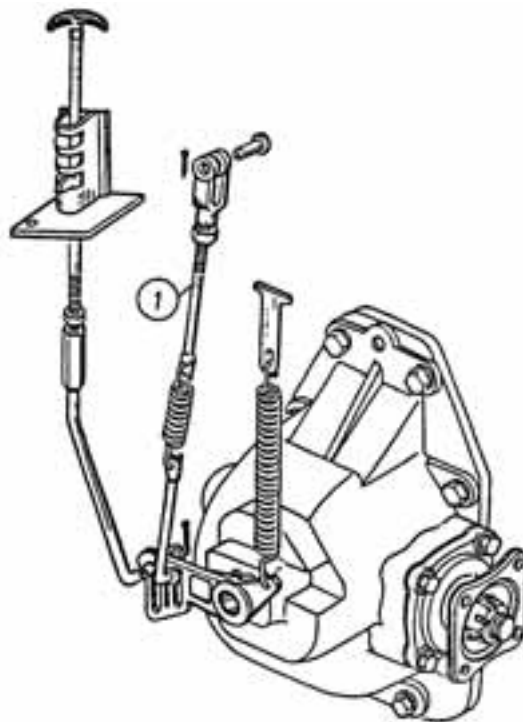
Sl. 23.

23. Kočite lagano (sl. 23), bez trzaja, pritiskujući pedale do kraja, ne zadržavajte ih u međupoložaju. Ne držite nogu na pedalama kočnica bez potrebe, jer to izaziva habanje ploča diskova.

* PARKIRNA KOČNICA

24. Parkirna kočnica (sl. 24) namenjena je za zadržavanje traktora na mestu na parkingu.

Zabranjeno je kočenje traktora parkirnom kočnicom (dozvoljeno je havarijsko kočenje traktora samo u slučaju kvara glavnih kočnica).



Sl. 25.

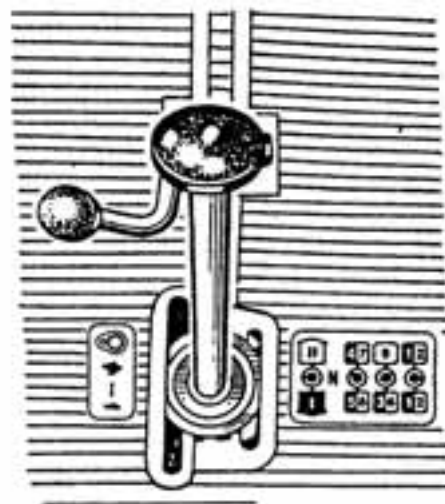
25. Radi povećanja efikasnosti kočenja traktora (sl. 25) "Belarus-820H" i "Belarus-820P"

predviđeno blokiranje upravljanja pogona prednjeg vodećeg mosta i parkirne kočnice. Pri uključivanju parkirne kočnice preko poluge 1 automatski se uključuje pogonski vodeći most.

**VI
PRIP
REMA
TRAKTO
RA**

Prilikom pripreme traktora za rad uradite sledeće:

- 1) stavite na mesto ispusne slavine hladnjaka i cilindarskog bloka, koje se prilažu uz traktor i čuvaju u ambalažnom sanduku;
- 2) proverite nivo ulja u svim rezervoarima koji se pune;



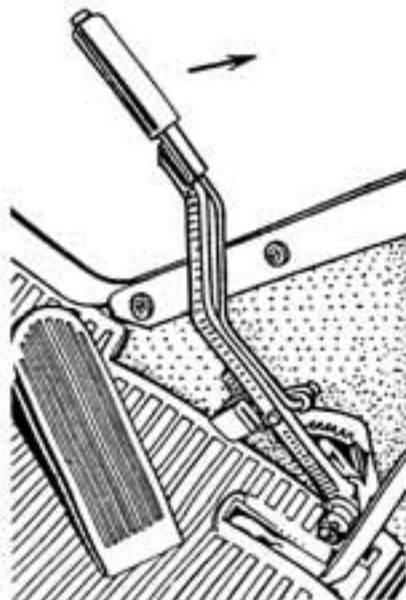
Sl. 27.

- 3) podmažite mehanizme i agregate traktora konzistentnim mazivom;
- 4) napunite rezervoare gorivom;
- 5) napunite vodom ili antifrizom sistem za hlađenje dizel-motora;
- 6) podesite pritisak vazduha u gumama (v. poglavlje V, tab. 3);
- 7) skinite akumulatore, dovedite ih u radno stanje i stavite na mesto, priključivši ih uz odgovarajuće kleme.

VII POSTUPAK POKRETANJA DIZELMOTORA

Pre pokretanja novog dizel-motora ili takvog koji dugo nije radio, proverite nivo ulja u karteru motora i nivo rashladne tečnosti u hladnjaku sistema za hlađenje.

Ne dozvoljava se pokretanje dizel-motora bez rashladne tečnosti u sistemu za hlađenje.



Sl. 26.

26. Zakočite traktor parkirnom kočnicom (sl. 26)

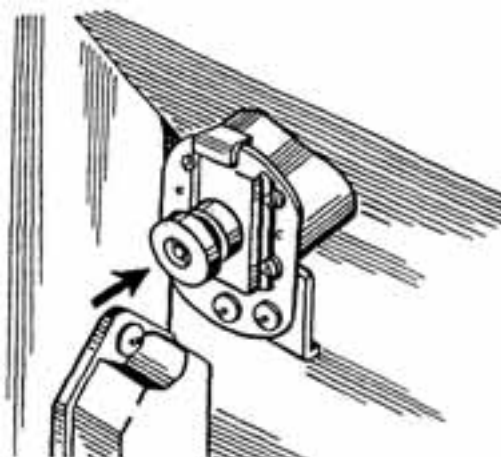
28a. Na traktorima sa sinhronizovanim menjačem (sl. 29) poluga izbora stepena prenosa treba da se nalazi u položaju uključivanja reduktora - neutralnom položaju (N).

27. Uverite se, da se poluga izbora stepena prenosa nalazi u položaju uključivanja reduktora - neutralnom položaju (N) (sl. 27).



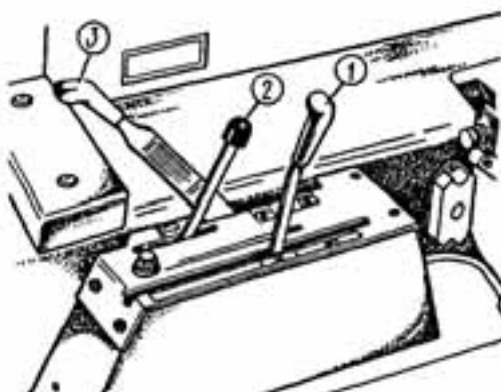
Sl. 28.

28. Po narudžbini kupca (sl. 28) poluga izbora stepena prenosa može da bude nameštena sa desne strane. U neutralnom položaju (N) poluga mora slobodno da se obrće.

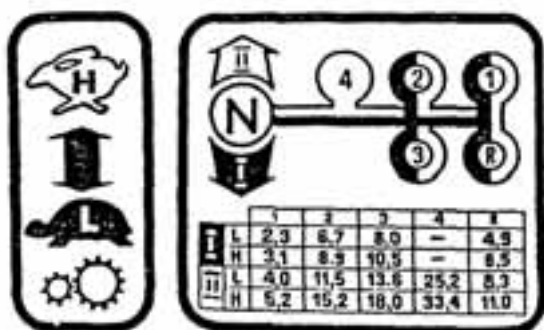


Sl. 30.

29. Uključite prekidač "mase" (sl. 30).



Sl. 31.



Sl. 29.

30. Namestite polugu 2 (sl. 31) upravljanja dovodom goriva u položaj maksimalnog dovoda. Pri tome poluga 1 upravljanja regulatorom treba da se nalazi u položaju N - "Neutrala", a poluga 3 upravljanja PV u položaju "Isključeno".

Okrenite ključ uključivača instrumenata i startera na ploči instrumenata i pokrenite dizel-motor (v.p.15 ili 16).

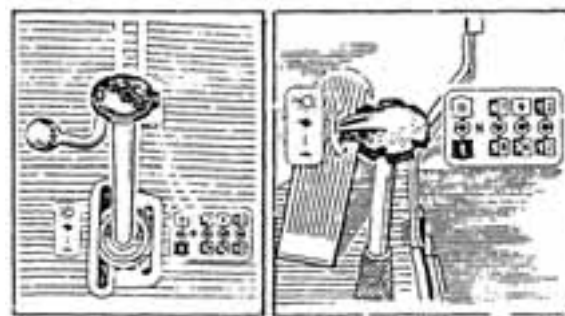
Radi pokretanja dizel-motora zimi (pri temperaturi vazduha minus 5% $^{\circ}$ C i niže) zagrejte ga vrelom vodom. Ako je sistem za hlađenje napunjen antifrizom, zagrejte dizel-motor elektrogrejačima.

PAŽNJA! Ne pokrećite dizel-motor vučenjem traktora.

Obavezno pre uključivanja startera isključite kvačilo, PV, pumpu hidrauličnog sistema i kompresor.

Posle pokretanja dizel-motora pazite na pokazivanja kontrolno-mernih instrumenata (temperaturu rashladne tečnosti, pritisak ulja u sistemu za podmazivanje dizel-motora).

Rad dizel-motora nije poželjan u praznom hodu više od 15 min.



Sl.33.

31. Pritisnite do kraja pedalu kvačila (sl. 32).

32. Stavite polugu za uljučivanje reduktora (sl.33) u nužan položaj i zatim uključite potreban stepen prenosa, isključite parkirnu kočnicu.

Ako se stepen prenosa ne uključuje odmah, vratite polugu za prebacivanje stepena prenosa u položaj N, ovlaš otpustite, a zatim opet pritisnite pedalu kvačila i uključite potreban stepen prenosa.

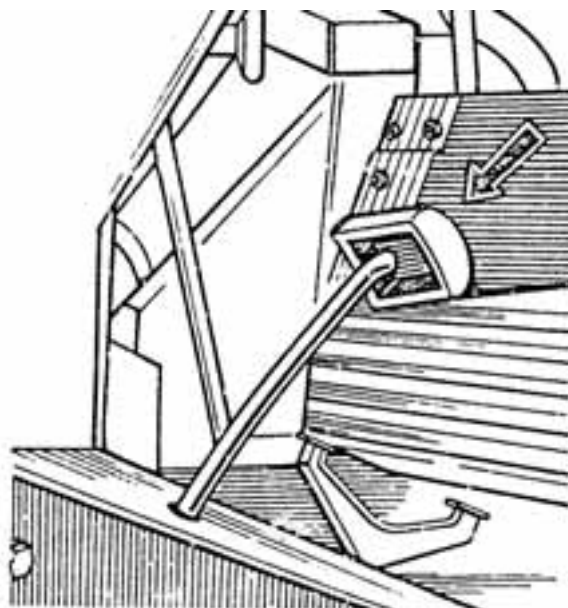
Na traktorima sa sinhronizovanim menjačem kretanje traktora s teškim prikolicama preporučuje se počinjati s 2. stepenom prenosa II dijapazona pri uključenom sinhronizovanom reduktoru (položaj L). Prelazite postepeno, bez zaustavljanja traktora, na 4. stepen prenosa. Isključivanje reduktora (položaj H) obezbeđuje kretanje traktora brzinom 33,4 km/h (sl. 34).

Uključivanje svih stepena prenosa, osim 1. i kretanja unazad (R), obavljajte dok se traktor kreće.

Posle početka rada i zagrevanja rashladne tečnosti u sistemu za hlađenje dizel-motora do radne temperature 70 ... 95% $^{\circ}$ C održavajte tu temperaturu postepenim otvaranjem zavesice hladnjaka.

VIII POKRETANJE TRAKTORA SA MESTA

Posle pokretanja dizel-motora podesite polugom 2(v.p. 30) mali broj obrtanja radilice dizel-motora. Pri radu na traktoru koristite pedalu upravljanja dovodom goriva (pedala gasa).



Sl.32.

IX ZAUSTAVLJANJE TRAKTORA

Radi zaustavljanja traktora uradite sledeće:

- 1) smanjite broj obrtaja radilice dizel-motora;
- 2) pritisnite pedalu kvačila;
- 3) stavite polugu za prebacivanje stepena prenosa u položaj N;
- 4) zakočite traktor pomoću pedala glavnih kočnica, a zatim parkirnom kočnicom.

Radi neodložnog zaustavljanja traktora istovremeno do kraja pritisnite pedalu kvačila i pedale obeju kočnica.

X ZAUSTAVLJANJE DIZEL-MOTORA

Pre zaustavljanja dizel-motora pustite ga da radi sa malim brojem obrtaja radilice, radi smanjenja temperature ulja i rashladne tečnosti.

Ne preporučuje se zaustavljanje dizel-motora pri visokoj temperaturi rashladne tečnosti.

Radi zaustavljanja dizel-motora uradite sledeće:

- 1) isključite polugom dovod goriva;
- 2) isključite prekidač "mase". Kontrolna sijalica na ploči instrumenata (kabina, varijante II, III) treba da se ugasi.

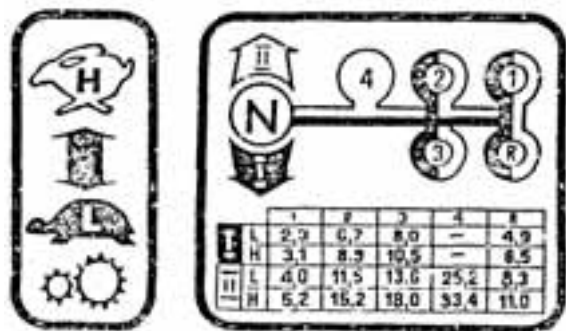
Posle okretanja ključa uključivača instrumenata i startera u položaj 0 - "Isključeno", kontrolna sijalica će se ugasi (v.p.16). Ali ne zaboravite da isključite prekidač "mase".

XI RAZRAĐIVANJE TRAKTORA

Novi traktor u početnom periodu eksploatacije treba da prođe razrađivanje u toku najmanje 30 h, od njih prvih 15 h na lakim transportnim radovima, a ostalo vreme na lakim poljskim radovima, uz korišćenje hidrauličnog sistema.

U vreme razrađivanja ne preopterećujte dizel-motor, pratite pokazivanja instrumenata, ne dopuštajte dimljenje i smanjenje broja obrtaja.

Ako se pojave neke nepravilnosti u radu zaustavite traktor i obratite se mehaničaru dileru.

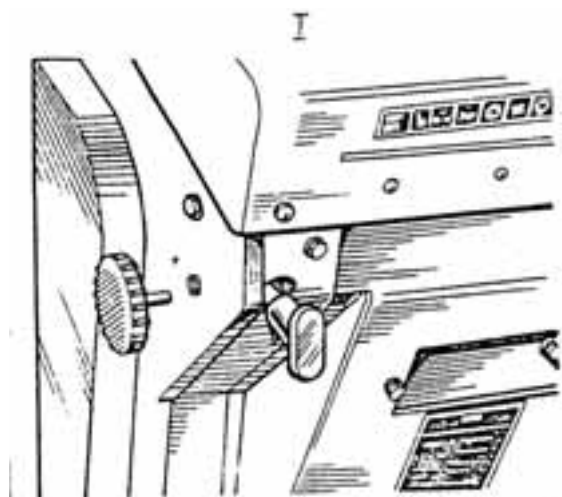


Sl.34.

Obavljajte svakodnevno tehničko održavanje prema tabeli (v. poglavlje V).

Po završetku razrađivanja zajedno sa mehaničarem dileru obavite sledeće operacije:

- 1) proverite zategnutost pričvrstnih zavrtnjeva cilindarske glave;
- 2) proverite zazor između ventila i klackalica;
- 3) očistite rotor centrifugalnog prečištača ulja;
- 4) zamenite ulje u karteru dizel-motora;
- 5) izlijte talog iz grubog i finog prečištača goriva;
- 6) pregledajte akumulatore i po potrebi dolijte destilisanu vodu;
- 7) proverite zategnutost kaiša ventilatora;
- 8) isperite prečištač prethodnog čišćenja ulja;
- 9) proverite i po potrebi zategnite spoljašnje veze zavrtnjima.



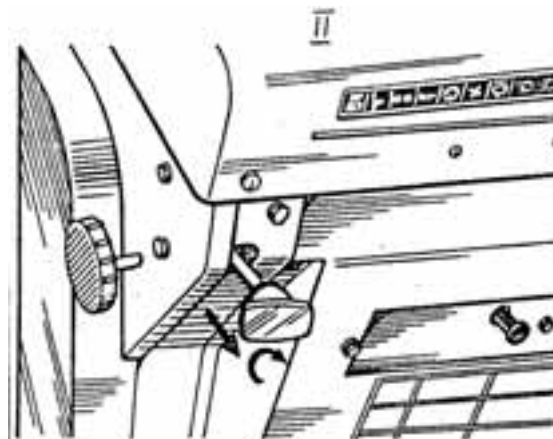
Sl. 35.

Sve navedene operacije prikazane su u poglavlju V. Pošto se uverite da je traktor u ispravnom stanju, pristupite njegovoj eksploataciji.

XII BLOKIRANJE DIFERENCIJALA

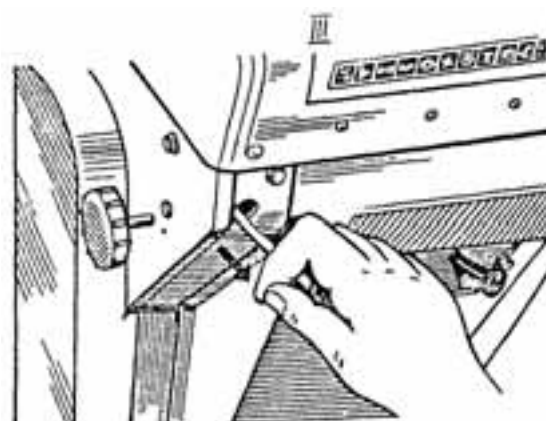
33. Zavisno od uslova za rad ubacite ručicu upravljanja blokiranjem diferencijala u jedan od položaja.

POLOŽAJ I (sl. 35) BLOKIRANJE DIFERENCIJALA ISKLJUČENO - osnovni položaj ručice. Traktor se koristi pri izvođenju transportnih radova na putevima sa tvrdim kolovozom u uslovima dobrog spoja točka sa podlogom.



Sl. 36.

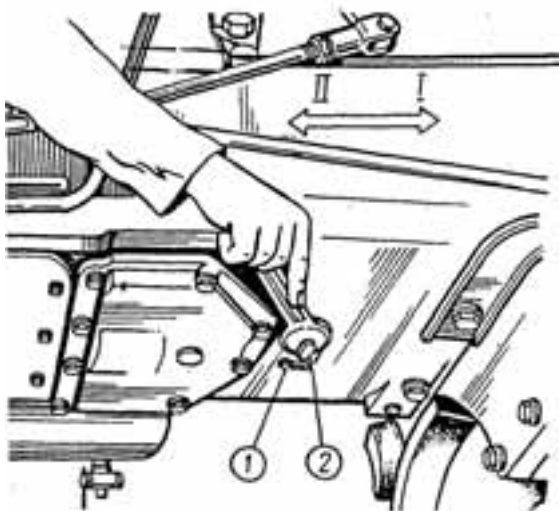
POLOŽAJ II (sl. 36) AUTOMATSKO UPRAVLJANJE - BLOKIRANJEM. Blokiranje diferencijala je uključeno stalno sa njegovim automatskim isključivanjem pri zaokretu upravljačkih točkova za ugao više od 13% od pravca pravolinijskog kretanja (ručica je pomerena nazad u srednji fiksirani položaj i okrenuta za 90% u pravcu kretanja kazaljke na satu). Uključuje se pri obavljanju svih vrsta poljskih radova.



Sl. 37.

POLOŽAJ III (sl. 37) PRINUDNO UKLJUČIVANJE BLOKIRANJA. Ne zavisi od položaja upravljačkih točkova. Uključuje se za savlađivanje prepreka na putu pri obavljanju poljskih i transportnih radova. Ručica se u tom položaju ne fiksira.

PAŽNJA! U režimu prinudnog blokiranja diferencijala (položaj III) zabranjeno je naglo skretanje traktora. U režimu automatskog upravljanja blokiranjem (položaj II) brzina traktora na klizavim putevima ne sme da prelazi 10 km/h.

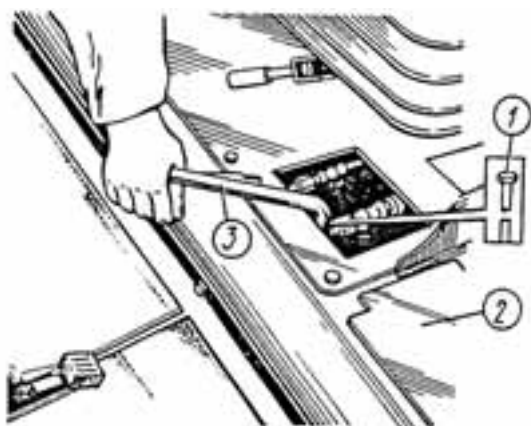


Sl. 38.

XIII. ZADNJE PRIKLJUČNO VRATILO TRAKTORA "BELARUS-800", "BELARUS-820.2", "BELARUS-820H", "BELARUS-820P", "BELARUS-900" I "BELARUS-920"

Zadnje priključno vratilo (PV) ima u nezavisnom režimu dva broja obrtaja 540 i 1.000 o/min, a u sinhronom režimu - broj obrtaja 3,5 o/m puta (obrtaji PV zavise od brzine traktora), pri tome za "Belarus-820H" - 3,85 o/m puta, za "Belarus-820P" - 3,3 o/m puta.

Prebacivanje nezavisnog pogona PV sa 540 o/min na 1.000 o/min i obrnuto mehanizmom prebacivanja, koji se nalazi odozdo na kućištu kvačila.



Sl. 39.

34. Pri okretanju poluge 2 (sl. 38) u položaj I uključuje prva brzina (540 o/min), pri okretanju u položaj 2, (1.000 o/min). Pre prebacivanja obrnite za jedan obrtaj zavrtnj I i posle prebacivanja zavrtnite ga do kraja.

35. Uključivanje nezavisnog ili sinhronog pogona ostvarujete pomoću poluge 1, koji se nalazi u kabini ispod sedišta rukovaoca. Radi pristupa poluzi 1 skinite poklopac 2 otvora.

Pri okretanju poluge 1 (sl. 39) ključem za navrtke 3 u pravcu kretanja kazaljke na satu do fiksiranog položaja uključuje se nezavisni pogon, pri okretanju u pravcu suprotnom od kretanja kazaljke na satu do fiksiranog položaja - sinhroni pogon.

Uključite sinhroni pogon (PV) kad motor radi sledećim redosledom:

- 1) potisnite do kraja pedalu kvačila i stavite polugu uključivanje PV u položaj I ili II;
- 2) pustite lagano pedalu kvačila i istovremeno okrećite polugu 1 u pravcu suprotnom od kretanja kazaljke na satu do fiksiranog položaja.

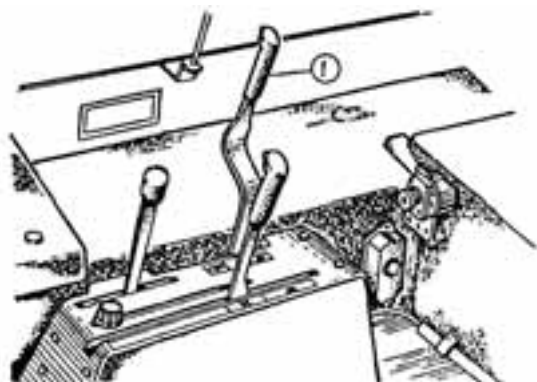
Uključivanje nezavisnog pogona PV obavljajte pri minimalnim brojevima obrtaja dizel-motora ili pri zaustavljenom dizel-motoru obrtanjem poluge 1 u pravcu kretanja kazaljke na satu.

U srednjem položaju poluge PV isključeno (neutrala).

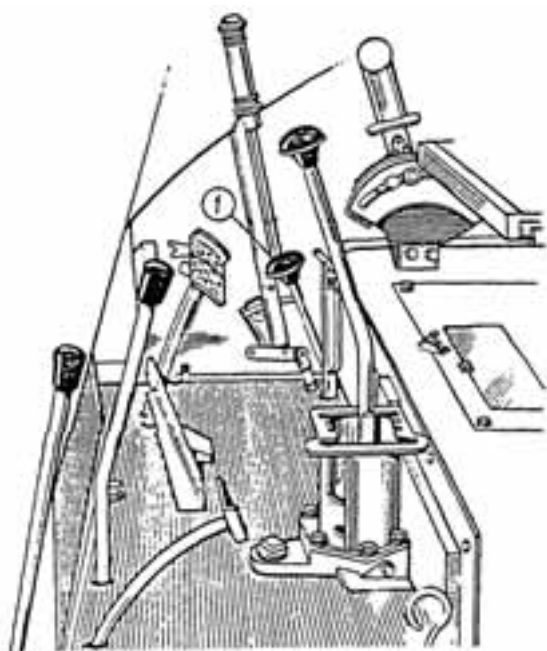
36. Na traktorima sa kabinom (sl. 40) (varijante I, II) pri nameštanju poluge 1 upravljanje PV u zadnji položaj PV je uključeno, a pri postavljanju poluge 1 u prednji položaj PV je isključeno.

Na traktorima sa kabinom (sl. 41) (varijanta III) radi uključivanja PV, podignite polugu upravljanja 1 u gornji položaj. U donjem položaju poluge 1 PV je isključeno.

Povećajte broj obrtaja dizel-motora, a zatim podesite neophodan broj obrtaja PV prema tabeli.



Sl. 40.



Sl. 41.

Tab. 2.

Broj obrtaja dizel-motora, o/min	Broj žljebova PV	Broj obrtaja PV o/min
1.700	6	560
1.800	6	596
2.050	6	540
2.150	21	1.000

XIV ZADNJE PRIKLJUČNO VRATILO TRAKTORA "BELARUS-510E", "BELARUS-520", "BELARUS-550", "BELARUS-570", "BELARUS-512", "BELARUS-522", "BELARUS-552E", "BELARUS-572",

Zadnje PV ima jednobrzinski nezavisni pogon (sa dizel motorom D-244 broj obrtaja PV je 560 o/min, sa dizel-motorom D-242 - 596 o/min) i sinhroni - sa brojem obrtaja PV 3,5 o/m puta.

Za upravljanje koristi se poluga 1 uključivanja nezavisnog ili sinhronog pogona (v.p.35) i poluga 1 upravljanja PV (v.p.36).

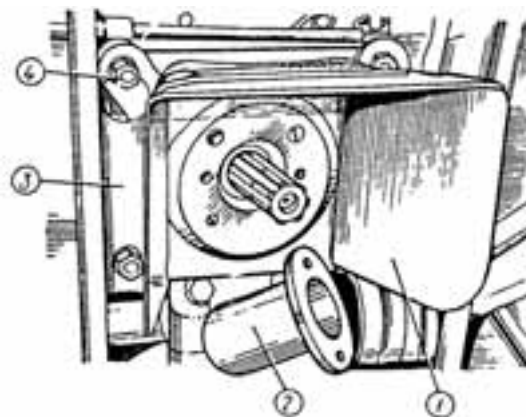
XV ZAMENA PV

Pri agregatiranju mašinama, predviđenim za rad na broju obrtaja 540 o/min. uključite nezavisni pogon i montirajte zamenljivo PV sa šest žljebova.

Pri agregatiranju mašinama, predviđenim za rad na broju obrtaja PV od 1.000 o/min, uključite nezavisni pogon i namestite PV sa dvadesetjednim žlebom.

Postupak zamene PV;

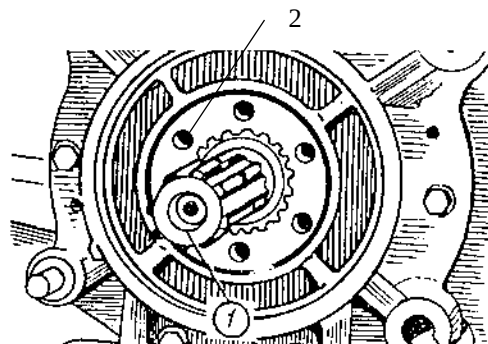
- 1) stavite polugu izbora stepena prenosa u položaj N;
- 2) zakočite traktor parkirnom kočnicom.



Sl. 42.

37. Odvrnite dva zavrtnja, skinite kapak 2 (sl. 42)

Odvrnite četiri navrtke 4, skinite štitnik 1 i ploču 3.



Sl. 43.

38. Odvrnite šest zavrtnjeva (2) (sl. 43), skinite ploču i izvadite PV 1.

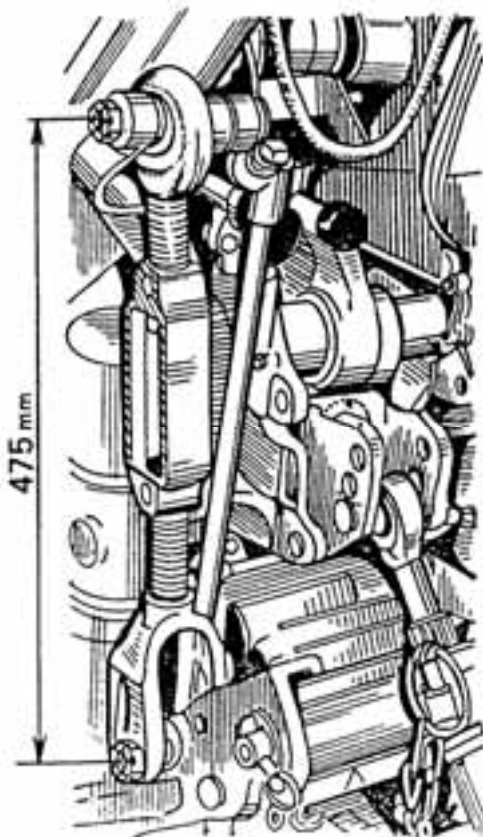
Namestite drugo PV u otvor sa žlebovima, stavite ploču i zavrtnite šest vijaka.

Montirajte štitnik 3, plašt 1 i pričvrstite ih navrtakama 4 (sl. 42).

XVI PODEŠAVANJE UREĐAJA ZA PRIKLJUČIVANJE ORUĐA ZA RADNI ILI TRANSPORTNI POLOŽAJ

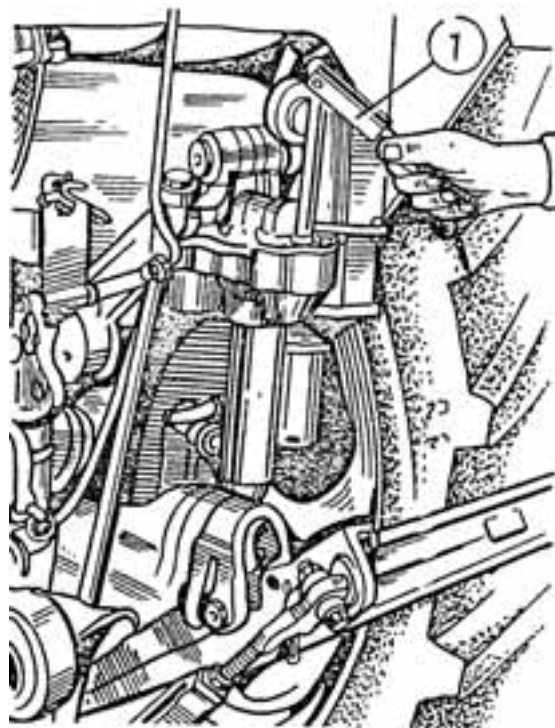
Nošena mašina (oruđe) priključuje se za traktor u tri tačke, u zglobove donjih poluga i gornju centralnu polugu (topling).

Posle priključivanja mašine (oruđa), postaviti je u horizontalni položaj pomoću desne podizne poluge i gornje centralne poluge.



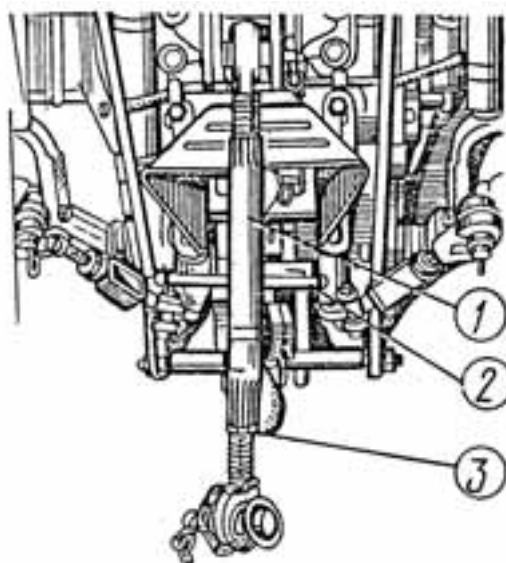
Sl. 44.

39. Ne podešavajte levu podiznu polugu pri radu priključnim oruđima, njegova dužina mora da bude konstantna i jednaka 475 mm (sl. 44).



Sl. 45.

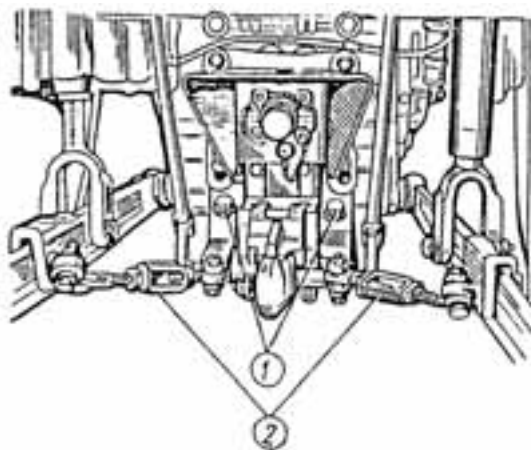
kretanja kazaljke na satu, ako se gleda odozgo, dužina podizne poluge se povećava.



Sl. 46.

41. Za dobijanje jednake dubine oranja prednjim i zadnjim plućnim telom podešavajte dužinu gornje poluge 1 okretanjem cevi pomoću ručice 2, prethodno odvrnuvši kontra navrtku 3. Prilikom vožnje s mesta na mesto sa priključenim oruđem za poboljšanje prohodnosti agregata skratite gornju polugu (sl. 46).

40. Podešavanje desne podizne poluge (sl. 45) obavljajte ručicom 1. Pri okretanju ručice u pravcu

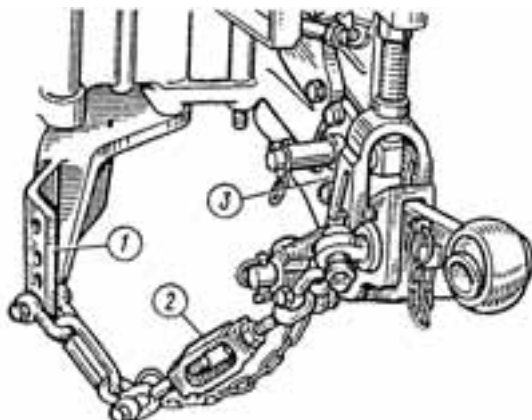


Sl. 47.

42. Pomoću dvostrukih zavrtnjeva za podešavanje 1 (sl. 47) obavite zatezanje lanaca, koji obezbeđuju potrebno klaćenje oruđa u transportnom položaju.

Pri unutrašnjem blokiranju donjih poluga (sl. 47) obavljajte podešavanje, pridržavajući se sledećeg redosleda:

- 1) uvrnite zavrtnje za podešavanje 1 u konzole do kraja;
- 2) podignite oruđe tako da njegovi radni organi ne dodiruju zemlju;
- 3) podesite dužinu desne vertikalne poluge na zadatu dubinu obrade (pri radu plugom);
- 4) podesite dužinu ograničavajućih lanaca okretanjem zatega 2 tako, da se osigura sloboda klaćenja zglobova donjih poluga za nošene plugove u horizontalnoj ravni na 125 mm u svaku stranu od srednjeg položaja;
- 5) podignite oruđe u transportni položaj, odvrćući zavrtnjeve 1 iz konzole, zategnite lance tako, da imaju neznatan ugib, obezbeđujući klaćenje oruđa najviše na 20 mm u svaku stranu;
- 6) pričvrstite zavrtnjeve i osigurajte ih kontra navrtkama. Svako menjanje dužine desne vertikalne poluge pratite podešavanjem zavrtnja 1 desne konzole, radi obezbeđenja samoblokiranja ograničavajućih lanaca.



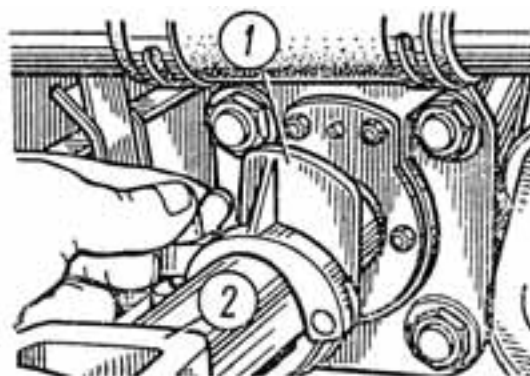
Sl. 48.

43. Pri spoljašnjem blokiranju donjih poluga podešavanje obavljajte sledećim redosledom (sl. 48):

- 1) spojite ograničavajuće lance uz donje otvore konzola 1, što obezbeđuje slobodno klaćenje u radnom položaju i zatezanje lanaca pri podizanju oruđa u transportni položaj za smanjenje njegovog klaćenja u poprečnoj ravni;
- 2) priključite oruđe uz zglobove donjih i gornje poluge;
- 3) maksimalno produžite ograničavajuće lance obrtanjem zatega 2;
- 4) podesite dužinu desne vertikalne poluge na zadatu dubinu obrade (pri radu plugovima);
- 5) podignite oruđe u transportni položaj i uvrćući zatega 2 zategnite lance tako, da se oni neznatno ugibaju, osiguravajući klaćenje oruđa najviše na 20 mm u svaku stranu;
- 6) pričvrstite položaj zatega kontra navrtkama.

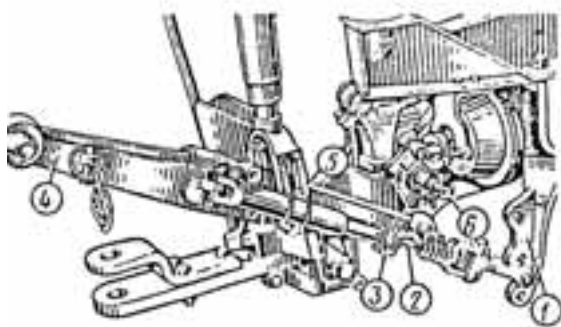
Radi obezbeđenja potpunog blokiranja donjih poluga u radnom položaju priključite ograničavajuće lance uz drugi odozdo otvor u konzoli 1 i maksimalno skratite dužinu lanca.

Za obradu kultura sa visokim stabljikama, traktori (po narudžbini kupca) mogu biti kompletirani konzolom 3 za nameštanje donjih poluga uređaja za priključivanje oruđa. Konzole su smeštene 110 mm iznad ose donjih poluga. U tom slučaju blokirajući lanci se nameštaju samo spolja i pričvršćuju pri nepotpunom blokiranju uz drugi odozgo otvor konzole 1, a pri punom blokiranju - uz gornji otvor.



Sl. 49.

44. Pazite, da upor 1 (sl. 49) ventila podešavanja kretanja klipa bude sasvim pomeren uz viljušku 2 šipke glavnog cilindra.



Sl. 50.

45. Teleskopske zatege (sl. 50) se nameštaju samo na traktore sa spoljašnjim blokiranjem uređaja za priključivanje oruđa.

Pri agregatiranju traktora oruđima, koja zahtevaju slobodno pomeranje u radnom stanju, zatege treba priključiti uz donje otvore konzola 1.

Redosled podešavanja teleskopskih zatega je sledeći:

- 1) izvadite osigurač 5 iz zatege;
- 2) priključite uz donje poluge 4 oruđe i podignite ga ovlaš da ne dodiruje zemlju;
- 3) podudarivši otvore unutrašnje cevi sa žlebom spoljašnje cevi, umetnite osigurač 5;
- 4) podesite zavrtanjem 2 položaj unutrašnje cevi u odnosu na spoljašnju tako, da osigurač 5 deli napola žleb ili da se nalazi bliže konzoli; pri tome donje poluge namestite simetrično u odnosu na uzdužnu osu traktora.

Pre transportne vožnje podignite oruđe u gornji položaj i proverite veličinu njegovog klačenja, koje ne sme da premašuje 20 mm u svaku stranu.

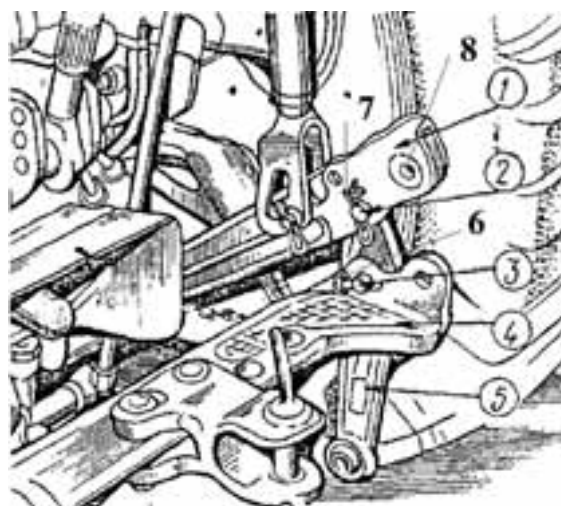
Pri agregatiranju traktora oruđima, koja zahtevaju blokiranje u radnom položaju, teleskopske zatege treba da budu priključene uz drugi odozdo otvor konzole 1.

Redosled podešavanja je sledeći:

- 1) maksimalno izvrnite zavrtanj 2 iz unutrašnje cevi, namestivši ručicu 3 na površini cevi u istoj ravni sa čelom;
- 2) Izvadite osigurač 5 iz zatege;
- 3) priključite uz donje poluge oruđa i podignite ga ovlaš da ne dodiruje zemlju;
- 4) namestite donje poluge simetrično u odnosu na uzdužnu osu traktora. i podudarivši otvore unutrašnje cevi sa otvorima spoljašnje, umetnite osigurač.

Pre transportne vožnje maksimalno uvrnite zavrtanj 2 u cev do potpunog blokiranja oruđa.

Pri nameštanju donjih poluga na dopunske tačke prtičvršćenja (konzole s osovinama), zatege treba priključiti ka trećem odozdo otvoru na konzoli 1 pri radu oruđima, koja zahtevaju slobodno klačenje u radnom položaju, i ka četvrtom otvoru odozdo - pri radu oruđima koja zahtevaju blokiranje u radnom položaju, a takođe sa priključnim uređajem. Redosled podešavanja teleskopskih zatega je isti kao i pri nameštanju zatega na osnovne tačke.



Sl. 51.

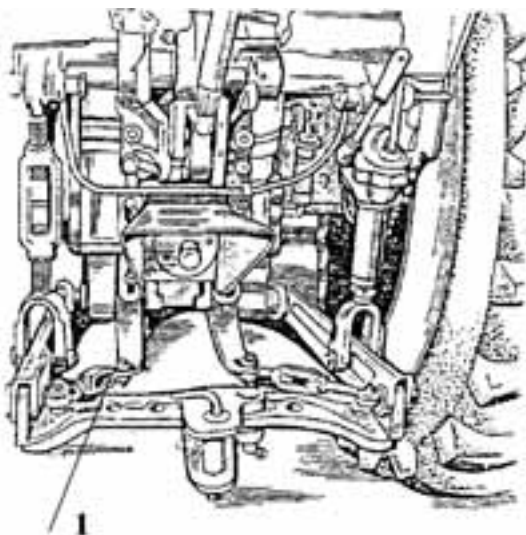
XVII UREĐAJ ZA VUČU

Uređaj za vuču namenjen je za korišćenje traktora priključnim mašinama koje na terenu rade sa brzinama do 15 km/h.

46. Za nameštanje uređaja za vuču (sl. 51) u radni položaj postupak je sledeći:

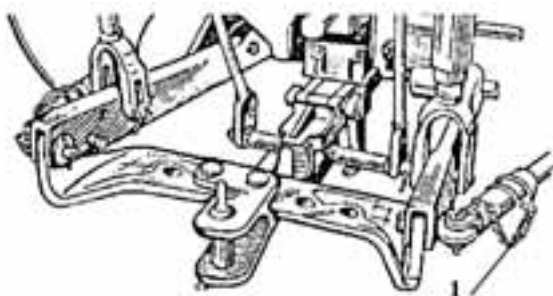
- 1) izvadite osigurač klina 6 i osovinicu 3 i skinite poprečnu poteznicu 4 ;
- 2) izvadite rascepku 7 i osovinicu 2 i skinite zadnje krajeve donjih poluga 5;
- 3) namestite poprečnu poteznicu 4 na prednje krajeve donjih poluga 1, postavite osovinicu 3 u otvor 8 i osigurajte sa osiguravajućim klinom 6, postavite osovinicu 2 i osigurajte je sa rascepkom 7;

Pri spoljašnjem ili unutrašnjem blokiranju uređaja za vuču pomoću zatega podešavajućih lanaca obezbedite njegovo puno blokiranje.



Sl. 52.

47. Uredaja za vuču sa unutrašnjim blokiranjem 1 (sl. 52)



Sl. 53.

48. Uredaja za vuču sa spoljašnjim blokiranjem teleskopskim zategama 1 (sl. 53)

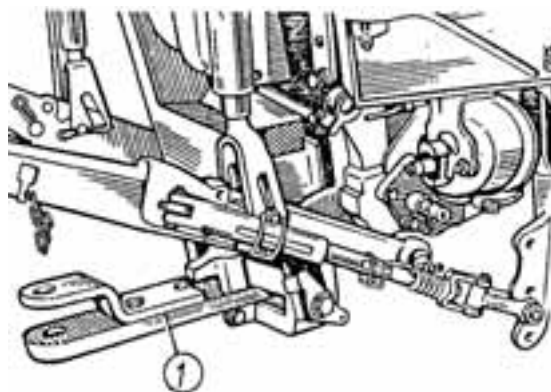
Pri nameštanju uređaja za vuču sa spoljašnjim blokiranjem teleskopskim zategama priključite ih uz drugi odozdo otvor konzole 1 (v.p. 45) sledećim redosledom:

- 1) podigavši ručicu 3, maksimalno izvrnite zavrtanj 2 iz unutrašnje cevi i namestite ručicu na površine cevi u istoj ravni sa čelom;
- 2) izvadite osigurač 5;
- 3) priključite uz prednje krajeve donjih poluga priključni uređaj;
- 4) namestite donje poluge simetrično uzdužnoj osi traktora i poklopite prvi otvor unutrašnje cevi sa strane ušičnog prstena sa jednim od otvora spoljašnje cevi, umetnite osigurač 6. Po potrebi uvrćući zavrtanj 3 u unutrašnju cev, potpuno blokirajte priključni uređaj.

PAŽNJA! Zabranjeno je korišćenje viljuške uređaja za vuču za rad sa prikolicama, pri brzini većoj od 15 km/h.

XVIII KLTEČI UREĐAJ ZA VUČU - KLTEČA

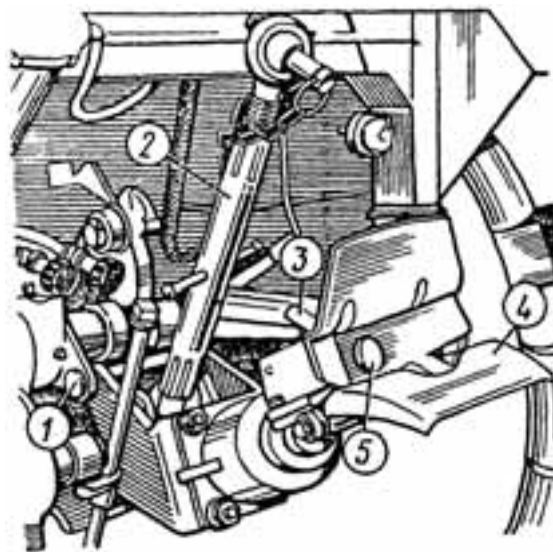
POTEZNICA



Sl. 54.

49. Klateći uređaj za vuču 1 (sl. 54) namenjen je za priključivanje uz traktor teških vučenih poljoprivrednih mašina.

XIX UREĐAJ ZA VUČU S AUTOMATSKIM HVATANJEM



Sl. 55.

50. Uređaj za vuču s automatskim hvatanjem namenjen je za rad traktora sa dvoosovinskim prikolicama (sl. 55).

Uređaj za vuču je pričvršćen uz traktor sa dve osovinice. Pri otpremanju iz fabrike uređaj zavvuču se drži samo na jednoj gornjoj osovini 1.

Za nameštanje uređaja u radni položaj poštuju sledeći redosled:

- 1) podignite uređaj za vuču i izvadite osovinicu 1, premestite gornju polugu 2 na gornji otvor uzengije;
- 2) ne spuštajući uređaj za vuču, prethodno izvadite donju osovinicu; spustite uređaj za vuču i, podudarivši otvore konzole i uzengije, umetnite donju osovinicu.

Uređaj za vuču montira se u dva položaja:

donji - pri radu traktora sa prikolicama bez korišćenja zadnjeg PV;

gornji - pri radu sa prikolicama, koje zahtevaju pogon zadnjeg PV (u tom slučaju uređaji za vuču se okreće za 180%)

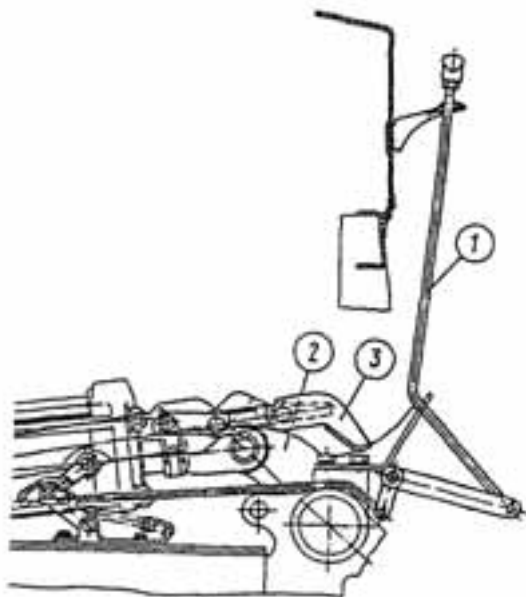
Pri povezivanju traktora sa prikolicom hvatači 4 su vođice za oko rude prikolice. Pri kretanju traktora unazad, oko prikolice pritiskuje istureni palac 5, ukopava ga unutar kućišta, a zatim ulazi u otvor kuke.

Radi razdvajanja traktora, ručicom 3 premestite palac 5 napred i skinite oko rude prikolice sa kuke.

PAŽNJA! Zabranjuje se priključivanje na uređaj za vuču poluprikolice (jednosovinske prikolice). Pri radu traktora sa prikolicama treba da se stavi osigurački lanac, Kategorički je zabranjeno koristiti zadnji uređaj za priključivanje oruđa pri namontiranom na traktoru uređaja za vuču.

XX MEHANIZAM FIKSACIJE UREĐAJA ZA PRIKLJUČIVANJE

51. Mehanizam fiksacije namenjen je za održavanje uređaja za priključivanje sa priključenom uz njega poljoprivrednom mašinom u krajnjem gornjem položaju od spontanog spuštanja pri transportu.



Sl. 56.

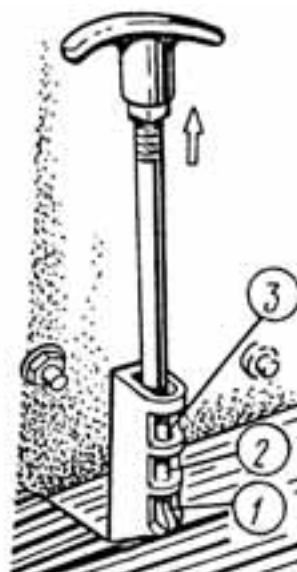
Redosled blokiranja uređaja je sledeći (sl. 56):

- 1) otvorite zadnji prozor kabine traktora;
- 2) podignite uređaj za priključivanje u krajnji gornji položaj, namestivši polugu upravljanja zadnjim cilindrom (v.p.9) u položaj "Podizanje"

- 3) spustite ručicu 1 upravljanja mehanizmom fiksacije u donji položaj;
- 4) namestite polugu upravljanja zadnjim cilindrom u položaj "Plivajući". Pod uticajem težine priključnog oruđa obrtno koleno 2 će se okrenuti i svojim zupcem ući u kontakt sa hvatačem 3;

Za deblokiranje podignite uređaj za priključivanje, namestivši polugu upravljanja zadnjim cilindrom u položaj "Podizanje" i podignite ručicu 1 u gornji položaj.

XXI UPRAVLJANJE PREDNJIM POGONSKIM MOSTOM



Sl. 57.

52. Poluga upravljanja pogonom prednjeg pogonskog mosta ima tri fiksirana položaja (sl.57)

- 1 - "Most isključen" (donji);
- 2 - "Most se uključuje automatski" (srednji);
- 3 - "Most uključen prinudno" (gornji);

Automatsko uključivanje koristi se za savladavanje očiglednih putnih prepreka, pri vožnji unazad, a takođe pri korišćenju prednjeg mosta u kočionom režimu. Preporučuje se isključivanje prednjeg mosta na putevima sa tvrdim kolovozom ili bez kolovoza, gde ne proklizavaju zadnji točkovi.

XXII UPRAVLJANJE UREĐAJEM ZA PRIKLJUČIVANJE ORUĐA NA TRAKTORIMA "BELARUS-800", "BELARUS-820.2", BEZ KORIŠĆENJA UREĐAJA ZA HIDRAULIČNO POVEĆANJE ADHEZIONE TEŽINE (KABINA VARIJANTA III)

53. Pri radu traktora bez hidrauličnog povećivača adhezione težine namestite polugu 4 upravljanja hidrauličnim povećivačem (v.p.9) u položaj III - "Isključena", a poluga 6 (v.p.11) na fiksator 7.

Upravljanje uređajem za priključivanje ostvarujete polugom 3 (v.p. 9 i 12).

Radeći sa nošenim mašinama, koje imaju potporne točkove, koristite samo sledeće položaje poluge 3: I - "Podizanje" i III - "Plivajući".

Nameštati polugu 3 u položaj II - "Spuštanje" pri radu mašinama za obradu zemljišta je zabranjeno!

XXIII UPRAVLJANJE UREĐAJEM ZA PRIKLJUČIVANJE ORUĐA NA TRAKTORIMA "BELARUS-800" i "BELARUS-820.2", UZ KORIŠĆENJE UREĐAJA ZA HIDRAULIČNO POVEĆANJE ADHEZIONE TEŽINE (KABINA VARIJANTA III)

Preporučuje se koristiti hidraulični povećivač adhezione težine sa svim nošenim i polunošenim mašinama sa potpornim točkovima.

Pri radu traktora sa hidrauličnim povećivačem adhezione težine pridržavajte se sledećeg redosleda:

- 1) namestite polugu 6 (v.p. 11) na fiksator 7 (sl. 11);
- 2) podesite maksimalni pritisak potpore u zadnjem cilindru hidrauličnog sistema, radi čega zavrните točkić 5 (v.p.9) u pravcu suprotnom od kretanja kazaljke na satu do kraja;
- 3) na početku brazde polugu 4 namestite u položaj I - "Smanjenje pritiska" i držite rukom sve dok se nošeno oruđe ne udubi u zemljište pod uticajem sopstvene težine. Istovremeno će poluga 3 upravljanja zadnjim cilindrom pomoću mehanizma blokiranja zauzeti položaj I - "Podizanje". Pri uklanjanju ruke sa poluge 4 ona će zauzeti položaj II - "Uključena", jer se u položaju I - "Smanjenje pritiska" poluga 4 ne fiksira;
- 4) na kraju brazde radi izdizanja oruđa namestite polugu 4 u položaj III - "Isključena". Kada oruđe stigne do krajnjeg položaja, poluga 3 upravljanja zadnjim cilindrom automatski će se vratiti u položaj N - "Neutral". U slučaju prevremenog vraćanja poluge 3 u položaj N pridržite je rukom u položaju I - "Podizanje".

Dalje ponavljajte rad u navedenom redosledu. Ako potporni točkovi oruđa ne kopiraju reljef zemljišta, smanjite pritisak potpore u zadnjem cilindru obrtanjem točkića 5 u pravcu

kretanja kazaljke na satu, dok se ne postigne stabilno kretanje nošenog oruđa. Pritisak treba menjati posle prelaženja traktorom u brazdi duge 50-100 m.

Pri prolaženju kompaktnih deonica zemljišta prebacite polugu 4 u položaj I - "Smanjenje pritiska". Posle prolaženja kompaktnog sektora otpustite polugu i ona će se vratiti u položaj II - "Uključena".

Da ne bi došlo do spontanog spuštanja oruđa, polugu 4 namestite u krajnji gornji položaj IV - "Zaključano".

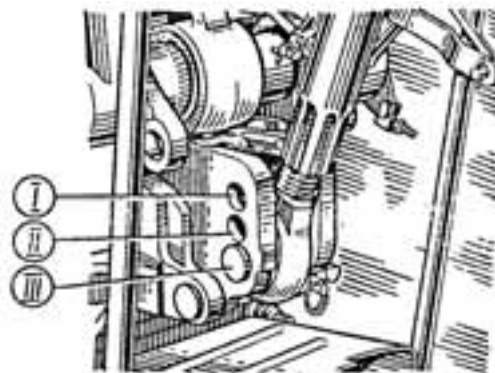
XXIV UPRAVLJANJE UREĐAJEM ZA PRIKLJUČIVANJE ORUĐA, UZ KORIŠĆENJE RAZNIH NAČINA REGULISANJA

Primena jednog ili drugog načina za regulisanje zavisi od agrotehničkih zahteva u pogledu obrade zemljišta, stanja zemljišta, namene i tehničkih osobina agregatirane poljoprivredne mašine

Kontrola otpora primenjuje se uglavnom prilikom oranja.

Regulisanje pozicijom primenjuje se za oruđa koja rade nad zemljištem i na oranju, ako su polja ravna.

Regulisanje visinom primenjuje se samo pri agregatiranju oruđima sa potpornim točkovima. Prilikom pripreme za rad obaviti sledeće:

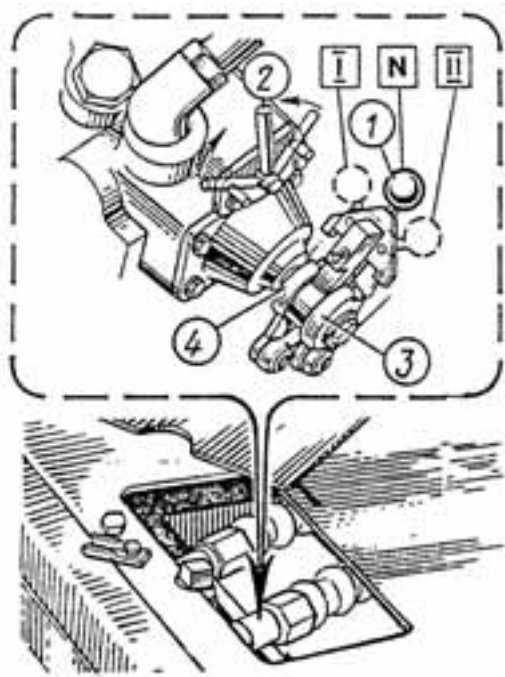


Sl. 58.

54. Namestite centralnu polugu uređaja za priključivanje (sl. 58) na gornji otvor I uzengije. Ako se u procesu rada ne postiže velika dubina obrade zemljišta, naročito na oranju, namestite centralnu polugu na srednji II ili donji III otvor. Za regulisanje pozicijom nije potrebno premeštanje centralne poluge uređaja za priključivanje.

Spojite nošenu mašinu s uređajem za priključivanje.

Podignite nošeno oruđe nad površinom zemljišta, a zatim da biste uključili načine regulisanja silom ili pozicijom, učinite sledeće.

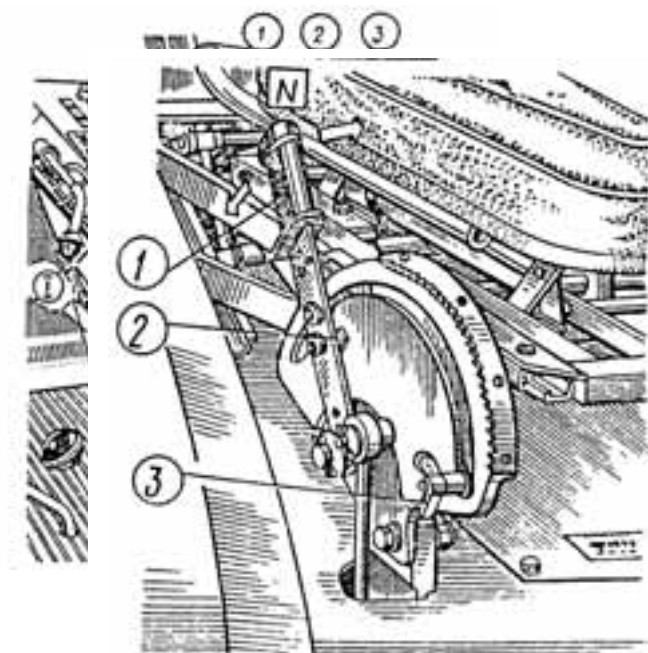


Sl. 59.

55. Za uključivanje regulisanja silom (sl. 59) premestite preklopnik I napred do podudaranja sa prorezom na poluzi 3 i umetnite u prorez, okrenuvši ga u položaj II (ulevo od pravca kretanja traktora). Ručicu 2 regulacione slavine okrenite nazadm dok ne nestanu trzaji od korekcije položaja oruđa.

Za uključivanje regulisanja pozicijom premestite preklopnik I napred do podudaranja sa prorezom na poluzi 4 i umetnite u prorez, okrenuvši ga u položaj I (udesno od pravca kretanja traktora). Ručicu 2 regulacione slavine stavite na maksimalnu brzinu napred u pravcu kretanja traktora.

Ako se regulisanje silom (pozicijom) ne koristi u radu, preklopnik 1 izvadite iz proreza u položaj N - "Neutral".



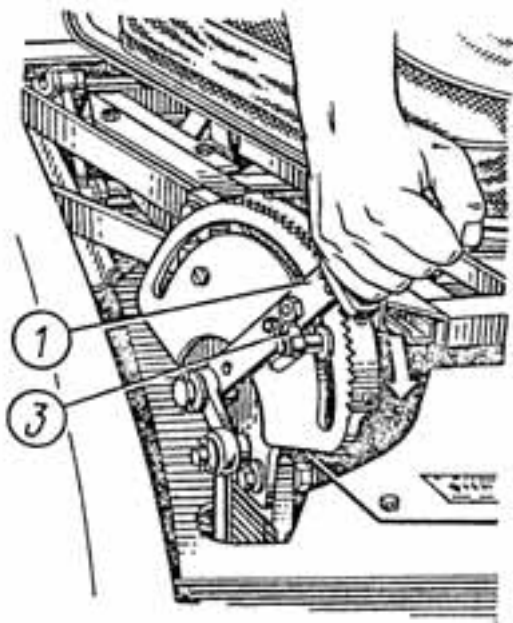
Sl. 61.

XXV

UPRAVLJANJE UREĐAJEM ZA PRIKLJUČIVANJE ORUĐA, UZ KORIŠĆENJE REGULATORA NA TRAKTORIMA "BELARUS-800/820.2", "BELARUS-510/512" i "BELARUS-520/522" (KABINA, VARIJANTA III)

56. Pre početka rada namestite polugu 3 (sl. 60) upravljanja zadnjim cilindrom u položaj N - "Neutral", a polugu 4 upravljanja hidrauličnim povećavačem adhezije težine u položaj IV - "Zaključano". Ako se poluge 1 i 2 upravljanja nezavisnim cilindrima ne koriste, preporučuje se, za poboljšanje unutrašnje hermetičnosti, namestiti te poluge u položaj III - "Plivajući".

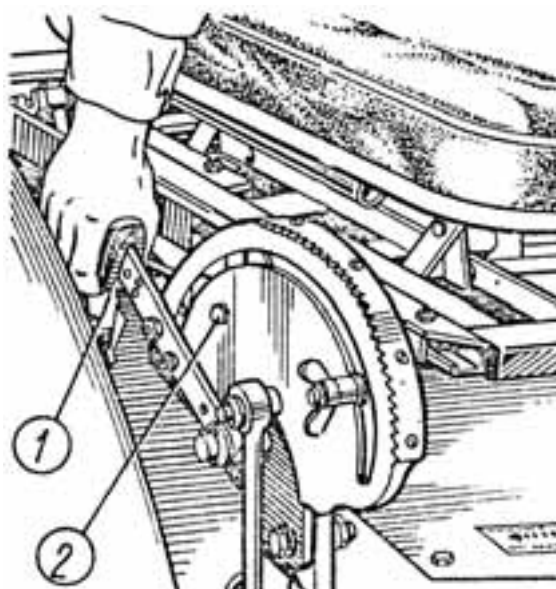
57. Prethodno podigavši oruđe u transportni položaj (sl. 61) polugu I upravljanja regulatorom namestite na fiksator 2, a graničnik 3 hoda poluge upravljanja regulatorom - u krajnji prednji položaj.



Sl. 62.

58. Pri radu na početku brazde polugu 1 (sl. 62) upravljanja regulatorom premestite napred po zupčastom sektoru do spuštanja oruđa. Ukoliko se dalje premešta poluga, utoliko je veća dubina obrade zemljišta.

Posle podešavanja oruđa na potrebnu dubinu fiksirajte u tom položaju polugu 1 graničnikom 3, zavrnuvši leptirastu navrtku.

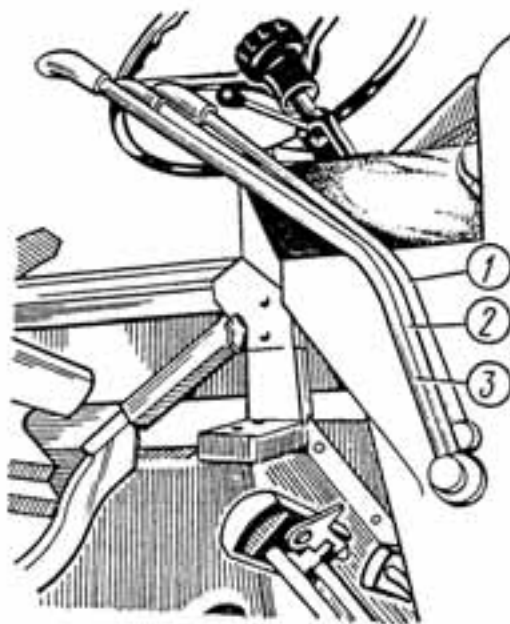


Sl. 63.

59. Na kraju brazde za podizanje oruđa premestite polugu 1 (sl. 63) upravljanja regulatorom u krajnji zadnji položaj i pridržavajte je do potpunog podizanja oruđa. Posle završetka podizanja otpustite polugu i ona će se pod uticajem opruge vratiti na fiksator 2 (regulator isključen).

Upravljanje nošenim oruđima - podizanje, spuštanje i regulisanje dubine obrade zemljišta - pri načinima za regulisanje silom ili pozicijom obavlja se jednom te istom polugom 1 upravljanja regulatorom

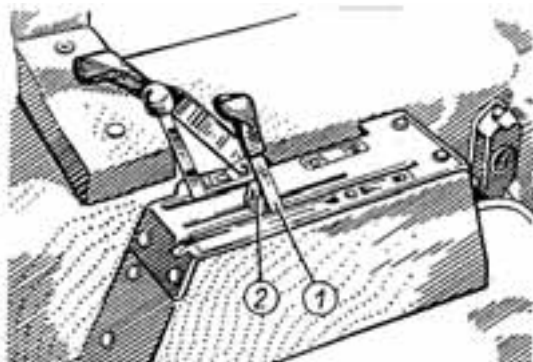
XXVI UPRAVLJANJE UREĐAJEM ZA PRIKLJUČIVANJE ORUĐA, UZ KORIŠĆENJE REGULATORA NA TRAKTORIMA "BELARUS-800/820.2", "BELARUS-900/920", "BELARUS-550/552E" i "BELARUS-570/572" (KABINA, VARIJANTE I, II)



Sl. 64.

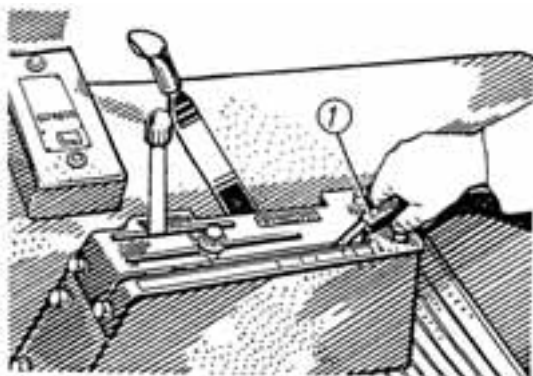
60. Pre početka rada namestite polugu 3 (sl. 64) upravljanja zadnjim cilindrom u položaj "Neutral".

Ako se poluge 1 i 2 upravljanja nezavisnim cilindrima ne koriste, preporučuje se, za poboljšanje unutrašnje hermetičnosti te poluge nameštati u položaj "Plivajući".



Sl. 65.

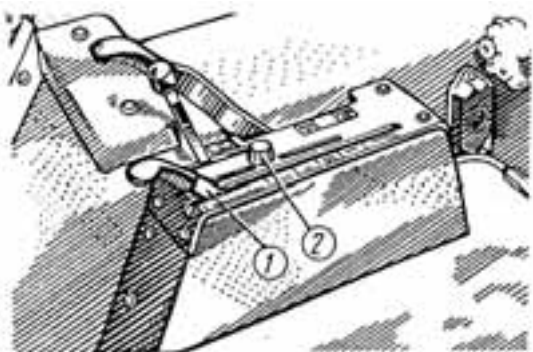
61. Na početka brazde (sl. 65) premestite u krajnji prednji položaj graničnik 2, a polugu 1 upravljanja regulatorom premeštajte napred po prorezu do spuštanja oruđa. Ukoliko dalje napred bude premeštena poluga, utoliko je veća dubina



Sl. 66.

obrade. Posle postizanja potrebne dubine obrade zemljišta dovedite graničnik 2 ka poluzi 1.

62. Na kraju brazde (sl. 66) radi dizanja polugu 1 premestite u krajnji položaj "Podizanje" i držite je u tom položaju do potpunog podizanja oruđa. Posle završetka podizanja otpustite polugu i ona će se pod uticajem opruge vratiti u položaj N - "Neutral".



Sl. 67.

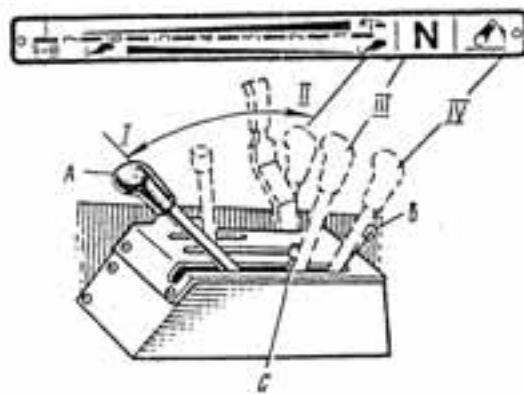
63. U početku svake naredne brazde spuštanje oruđa obavljajte premeštanjem poluge 1 napred do graničnika 2 (sl. 67).

Ako je potrebno brže postizanje dubine rada dozvoljava se kratkotrajno premeštanje poluge 1 iza graničnika 2.

Upravljanje oruđem pri načinu **regulisanja pozicijom** - podizanje, spuštanje i regulisanje dubine obrade zemljišta - obavljajte polugom 1 (v.p. 60), kao i pri načinu za **regulisanje silom**. Upravljanje oruđem pri načinu za regulisanje visinom - podizanje, spuštanje - ostvarujete polugom 3 (v.p. 9) Pri tome poluga 1 (v.p. 61) mora da bude u položaju N - "Neutral".

Po narudžbini kupca na traktor se montira uređaj, koji obezbeđuje, osim regulisanja silom i pozicijom, primenu mešovitog (pozicijom - silom) načina za regulisanje. Prebacivanje svih načina za regulisanje ostvaruje se ručicom 46 mešača signala davanja regulisanja silom i pozicijom (v.p.6).

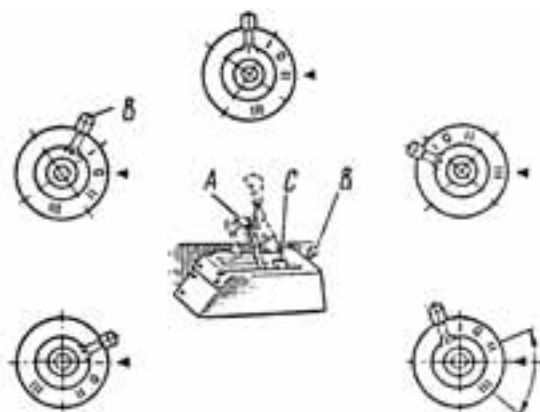
64. Poluga A (sl. 68) upravljanja regulatorom ima sledeći položaj: I-II- "Zona regulisanja"; III - "Neutral"; IV -



Sl. 68.

"Podizanje". B - ručica mešača signala; C - graničnik hoda poluge upravljanja regulatorom.

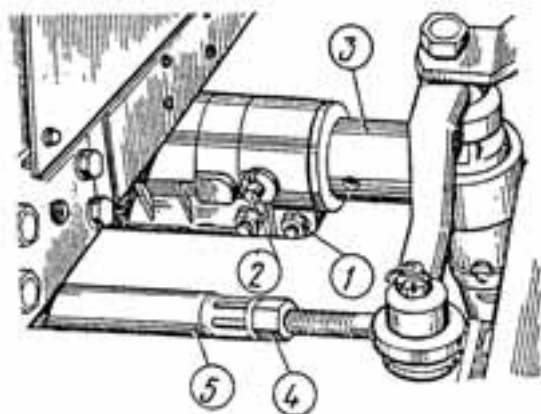
65. Ručica B (sl. 69) mešača signala ima sledeći položaj: 0 - neutral; I - ne koristi se; II - regulisanje pozicijom; III - regulisanje silom; između II i III - mešovito regulisanje.



Sl. 69.

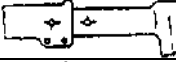
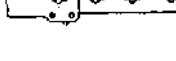
XXVII PODEŠAVANJE RAZMAKA PREDNJIH TOČKOVA TRAKTORA "BELARUS-800", "BELARUS-900", "BELARUS"-510E", "BELARUS-520", "BELARUS-550E", "BELARUS-570"

Razmak prednjih točkova podešava se intervalom 100 mm, pri simetričnom razmeštaju točkova.
Prethodno dizalicom podignite prednji deo traktora tako da se točkovi odvoje od zemljišta.



Sl. 70.

66. Olabavite navrtke 1 zavrtnjeva (sl. 70), skinite rascepke i izvadite pričvršne osovinice 2 izvlačnih osovinica 3, olabavite zategnutost navrtki 4 cevi 5 upravljačkih poluga. Pomerite prvo levi, a zatim desnu izvlačnu osovinu 3 (istovremeno menjajte dužinu upravljačkih poluga obrtanjem cevi 5 na veličinu koja odgovara određenom razmaku točkova).

Položaj izvlačne osovine	Razmak prednjih točkova, mm
 A	1.350
 B	1.450
 C	1.550
 D	1.650
 E	1.750

Nameštanje razmaka 1.850 mm postiže se premeštanjem točkova.

Posle nameštanja potrebnog razmaka stavite osovine 2 u otvore, stavite rascepke i pritegnite navrtke 1 do kraja. Spustite prednji deo traktora. Podesite konvergenciju prednjih točkova u granicama 2 - 6 mm (v. poglavlje IV p. 26).

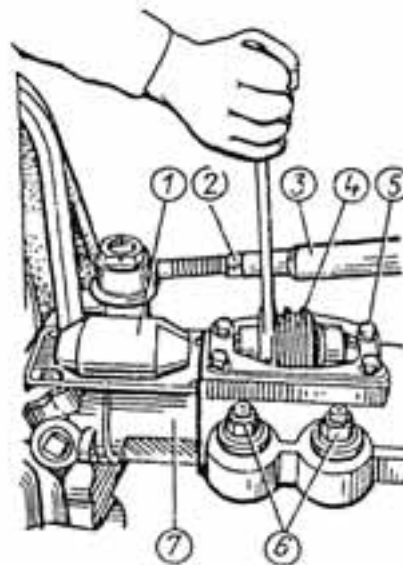
PRIMEDBA. Pri nameštanju razmaka točkova 1.250 mm, cevi 5 upravljačkih poluga obavezno zamenite skraćenim, koje se isporučuju prema porudžbini.

XXVIII PODEŠAVANJE RAZMAKA PREDNJIH TOČKOVA TRAKTORA "BELARUS-800", "BELARUS-820H", "BELARUS-

820P", "BELARUS-920", "BELARUS"-552E", "BELARUS-572", "BELARUS-512E", "BELARUS-522"

Razmak se podešava kontinualno navojnim mehanizmom smeštenim na rukavcima prednjeg mosta.

Prethodno dizalicom podignite prednji deo traktora tako da ne dodiruje zemlju.



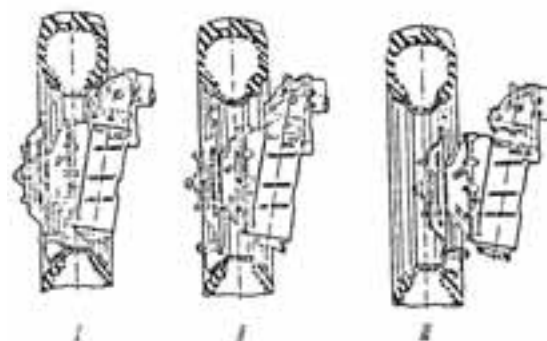
Sl. 72.

67. Olabavite zavrtnjeve 5 i skinite poklopce 1 (sl. 72). Oslobodite zavrtnjeve 6, odvrnuvši navrtke toliko da se obezbedi slobodno premeštanje kućišta 7 reduktora kupastih parova.

Olabavite zategnutost navrtki 2 cevi upravljačkih poluga. Obrćući zavrtnja 4 (istovremeno menjajte dužinu upravljačkih poluga okretanjem cevi 3 u naglavcima), podesite potrebni razmak.

Posle nameštanja razmaka podesite konvergenciju prednjih točkova u granicama 4-8 mm (v. poglavlje IV p. 26).

68. Shema nameštanja prednjih točkova (sl. 73) na različite razmake: I - od 1.350 do 1.500 mm; II - preko 1.500 do 1.600 mm; III - preko 1.600 do 1.800 mm.

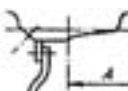
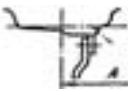


Sl. 73.

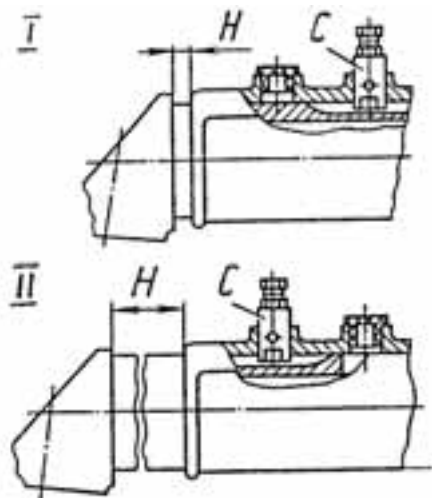
Za dobijanje razmaka 1.500-1.600 mm, umesto 1.350-1.500 mm (ili obratno) odvrnite navrtke pričvršćenja oboda točka uz disk i okrenite točak tako da konzole oboda prođu kroz prerez u disku. Zavisno od potrebnog razmaka nameštite odgovarajući uzajamni smeštaj oboda točka u odnosu na disk tako kao što je prikazano na crtežu.

Za dobijanje razmaka 1.600-1.800 mm skinite točkove sa diskova i izmenjajte njihova mesta, tj. levi točak stavite na desnu stranu, desni - na levu, ali pazite da pravac obrtanja gume ostane isti (prema strelici nanetoj na bočnici)

Podešavanje razmaka prednjeg pogonskog mosta sa točkovima 9-20 i hidrauličnim cilindrom u upravljačkom trapezu obavljajte prema preporukama iz tabele (sl. 74)

Varijanta nameštanja oboda	Razmak A, mm	Broj pričvrsnog otvora hidrauličnog cilindra	Razmak L, mm
	1.426	I	349
	1.517	II	394
	1.612	III	449
	1.468	I	349
	1.559	II	394
	1.660	III	449
	1.675	I	349
	1.765	II	394
	1.857	III	449

*V.p. 72



Sl. 75.

69. Pri stavljanju štiftova kućišta gornjeg kupastog para u kućištu i poklopcu prednjeg pogonskog mosta, štift C namešta se u položaj I pri H manjem od 70 mm, u položaj II pri H većem od 70 mm (sl. 75).

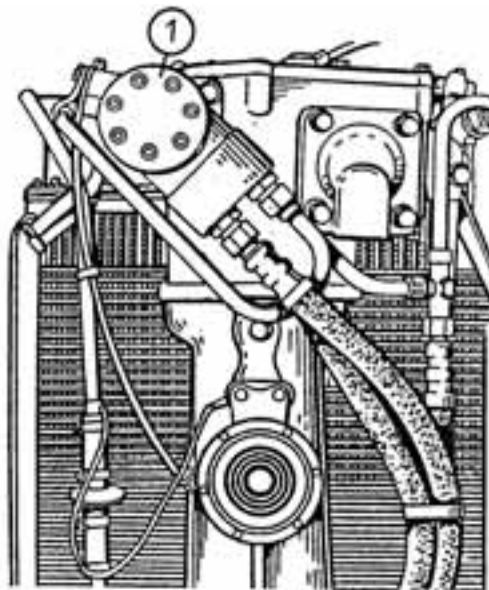
Razmak prednjih točkova traktora "Belarus-820H" se podešava se analogno u dva intervala: 1.500-1.750 mm i 1.750-1.950 mm. Za nameštanje razmaka prednjih točkova 1.750-1.950 mm treba izmenjati mesta točkova.

Na traktorima "Belarus-820P" razmak prema prednjim zadnjim točkovima je jednak - 1.900 mm i ne podešava se u eksploataciji.

XXIX HIDROZAPREMINSKI UPRAVLJAČ SA HIDRAULIČNIM CILINDROM U UPRAVLJAČKOM TRAPEZU

70. Traktori "Belarus-550E", "Belarus-552E", "Belarus-570", "Belarus-572", "Belarus-800", "Belarus-820", "Belarus-900", "Belarus-920" (kabina, varijanta I) prema zasebnim narudžbinama opremaju se hidrozapreminskim upravljačem 1 tipa "Danfos" sa pumpom-dozatorom i blokom ventila, kao i hidrauličnim cilindrom, nameštenim u upravljačkom trapezu.

Hidrozapreminski upravljač tipa "Danfos" (sl. 76), smešten na cevi upravljača.

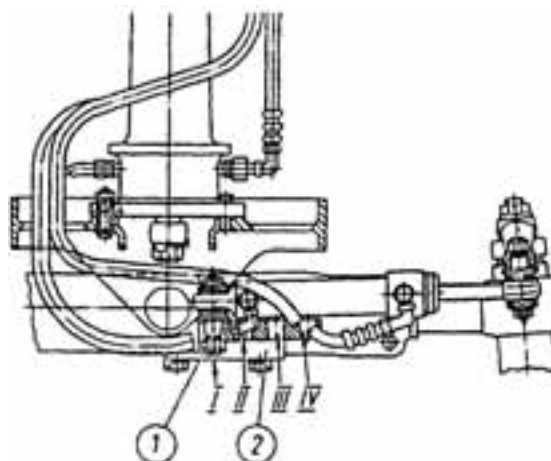


Sl. 77.

Hidrozapreminski upravljač tipa "Danfos" (sl. 77), smešten na kućištu hidrauličnog pojačivača sistema za upravljanje.

XXX NAMEŠTANJE HIDRAULIČNOG CILINDRA PRI PODEŠAVANJU RAZMAKA PREDNJIH TOČKOVA TRAKTORA "BELARUS-800", "BELARUS-900H", "BELARUS-550E", "BELARUS-570",

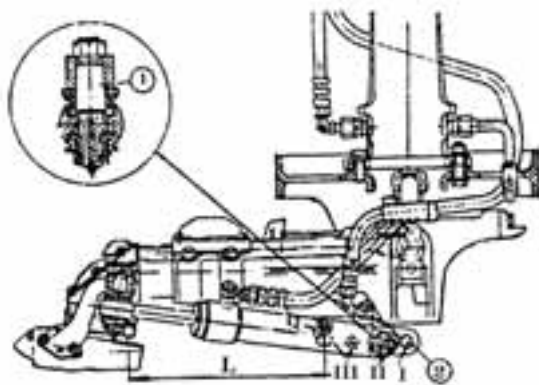
71. Pri podešavanju razmaka osovnicu 1 (sl. 78) hidrauličnog cilindra nameštajte u odgovarajuće otvore u konzoli 2.



Sl. 78.

Razmak prednjih točkova, mm	Broj otvora u konzoli
1.450	I
1.550	II
1.650	III
1.750	IV

XXXI NAMEŠTANJE HIDRAULIČNOG CILINDRA PRI PODEŠAVANJU RAZMAKA PREDNJIH TOČKOVA TRAKTORA "BELARUS-820.2", "BELARUS-920", "BELARUS"-552E", "BELARUS-572"



Sl. 79.

72. Pri podešavanju razmaka na potrebnu vrednost, radi obezbeđenja jednakih poluprečnika zaokreta traktora udesno i ulevo, potrebno je da razmak L (sl. 79) bude:

349 mm - pri nameštanju osovinice 1 u otvor I konzole 2;
394 mm - pri nameštanju osovinice u otvor II konzole;
449 mm - pri nameštanju osovinice u otvor III konzole.
Posle nameštanja razmaka podesite konvergenciju točkova u granicama 4-8 mm (v. odeljak B p. 26).

PAŽNJA! U procesu eksploatacije traktora opremljenog hidrozapreminskim upravljačem tipa "Danfos" treba sistematski proveravati nivo ulja u kućištu hidrauličnog pojačivača volana, stanje visokog pritiska, podmazivati zglobove hidrauličnog cilindra kroz mazalice.

XXXII PODEŠAVANJE RAZMAKA PREDNJIH TOČKOVA TRAKTORA "BELARUS-800", "BELARUS-820.2", "BELARUS-820H", "BELARUS-900", "BELARUS-920", "BELARUS-550E", "BELARUS"-552E", "BELARUS-510E", "BELARUS-512E", "BELARUS-520", "BELARUS-522", "BELARUS-570", "BELARUS-572",

73. Podešavanje razmaka zadnjih točkova obavlja se kontinualno u granicama 1.350-1.600 mm bez premeštanja točkova i u granicama 1.800-2.100 mm premeštanjem točkova.

Podešavanje razmaka zadnjih točkova (sl. 80):

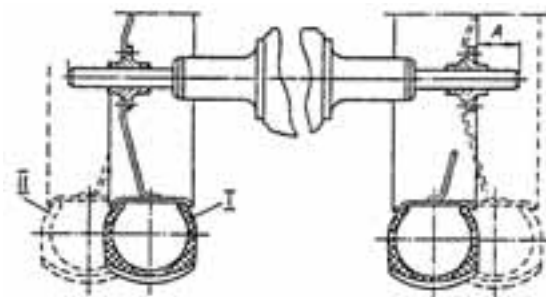
I - bez premeštanja točkova;

II - premeštanjem točkova.

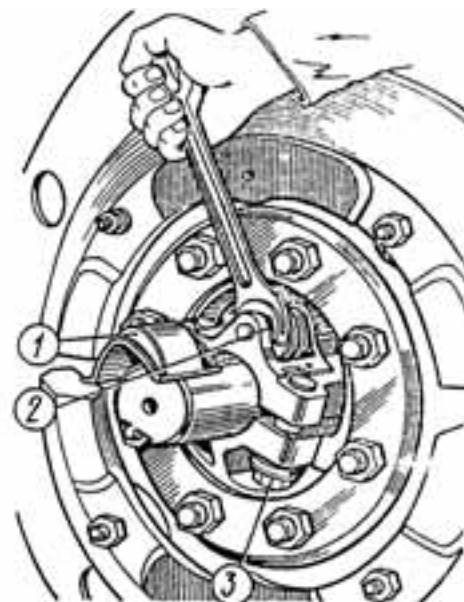
Tab. 3

Razmak, mm	A, mm
1.350 *	125
1.400	100
1.500	50
1.600	0
1.800	114
1.900	64
2.100	9

* Gume 11,2-20; 9-20.



Sl. 80.

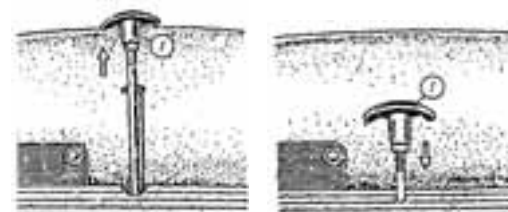


Sl. 81.

74. Za menjanje razmaka zadnjih točkova (sl. 81):

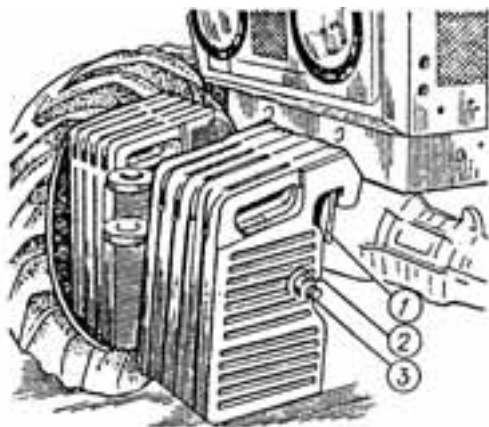
- 1) podignite dizalicom zadnji deo traktora tako da točkovi ne dodiruju zemlju; odvrnite zavrtnanj i skinite poklopac 1;
- 2) odvrnite za tri-šest obrtaja zavrtnanj 3 pričvršćenja posteljice uz glavčinu jednog točka i očistite blato sa poluosovine;
- 3) obrćući zavrtnanj 2, premestite točak do postizanja potrebnog razmaka, posle toga pričvrstite zavrtnje posteljice zategnite do kraja i stavite na mesto poklopac 1;
- 4) namestite u potrebni položaj drugi točak.

**XXXIII
BA
LASTNI
TEGOVI**



Sl. 84.

Radi poboljšanja upravljanja traktora i povišenja vučnih osobina prednjeg mosta montiraju se prednji tegovi prema narudžbini kupca.



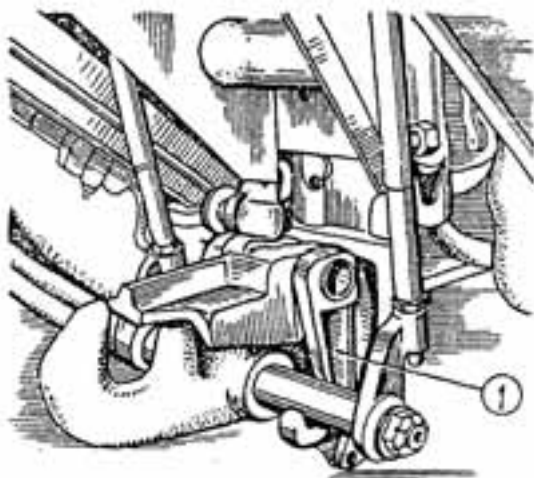
Sl. 82.

75. Deset tegova (masa svakog je 20 kg)(sl. 82) postavlja se na specijalnu konzolu 1, koja je pričvršćena uz prednji nosač traktora.

Tegovi se stežu osovinom 3 pomoću navrtke 2.

XXXIV HIDRAULIČNA KUKA ZA VUČU

76. Hidraulična kuka za vuču namenjena je za rad traktora u agregatu sa jednoosovinskim prikolicama.



Sl. 83.

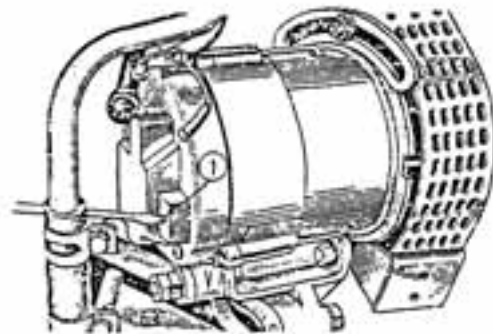
77. Za priključivanje traktora sa prikolicom postupak je (sl. 83):

- 1) namestite polugu 3 upravljanja zadnjim cilindrom (v.p. 9 i 12) u položaj I - "Podizanje", oslobodivši time hvatače 1 od opterećenja;
- 2) podignite ručicu 1 (sl. 84) upravljanja hvatačama i stavite na fiksator;

- 3) spustite namestivši polugu 3 (v. p. 9 i 12) u položaj III - "Plivajući". Zadnjim kretanjem traktora dovedite kuku pod okou rude prikolice i zakačite traktor, isključivši prenos;
- 4) namestite polugu 3 u položaj I - "Podizanje" i podignite kuku, nabacivši na nju oko rude prikolice;
- 5) skinite sa fiksatora ručicu 1 upravljanja hvatačama i spustite je dole;
- 6) stavite polugu 3 (v. p. 9 i 12) u položaj III - "Plivajući", tako da se kuka spusti na hvatače, zatim stavite polugu 3 u položaj N - "Neutral";
- 7) spojite pneumatični, električni i hidraulični sistem traktora s odgovarajućim elementima prikolice.

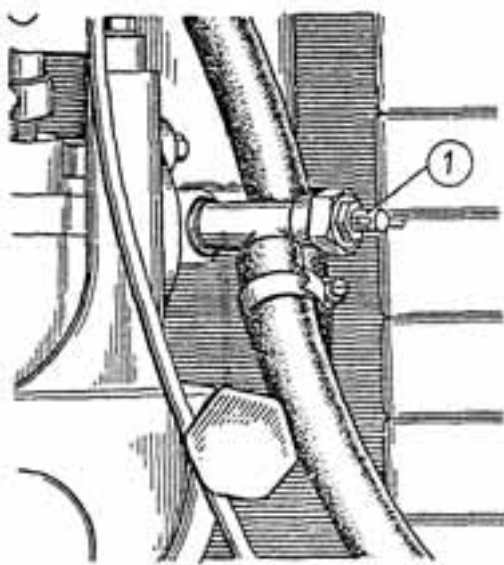
78. Pri razdvajanju traktora i prikolice postupak je sledeći:

- 1) razdvojite električni i hidraulični sistem traktora od odgovarajućih elemenata prikolice;
- 2) podignite kuku, stavivši polugu upravljanja zadnjim cilindrom u položaj I - "Podizanje" i oslobodite hvatače od opterećenja;
- 3) podignite ručicu upravljanja hvatačama i stavite je na fiksator;
- 4) spustite kuku u donji položaj, namestivši polugu upravljanja zadnjim cilindrom u položaj III - "Plivajući";
- 5) uključite prenos, krenite traktorom napred i podignite kuku u gornji položaj;
- 6) skinite sa fiksatora ručicu upravljanja hvatačama i spustite je dole.



Sl. 86.

XXXV SISTEM VENTILACIJE I GREJANJA VAZDUHA KABINE (VARIJANTA I, II)



Sl. 85.

79. Sistem je namenjen za grejanje kabine traktora zimi i ventilaciju kabine leti.
U toplo godišnje doba slavina 1 treba da je zatvorena za rad sistema u režimu ventilacije.

Zimi, da bi se zagrejala kabina, postupak je sledeći:

- 1) pri zatvorenoj slavini 1 (sl. 85) zagrejte dizel-motor do temperature 60°C;
- 2) otvorite slavinu 1, dajte dizel-motoru da radi maksimalnim obrtajima tokom 2-3 min;
- 3) da bi se brzo zagrejala kabina, otvorite recirkulacione zasune 4 (v.p. 1) i uključite ventilatore prekidačem 2.
Za isključivanje sistema zatvorite slavinu 1 i isključite ventilatore.

Pri niskim temperaturama vazduha ispuštite vodu iz sistema.

XXXVI ELEKTRIČNA OPREMA

GENERATOR (sl. 86)

80. Da se ne bi pokvarili elementi generatora (sl. 86) pri održavanju električne opreme traktora, treba ispunjavati sledeće zahteve.

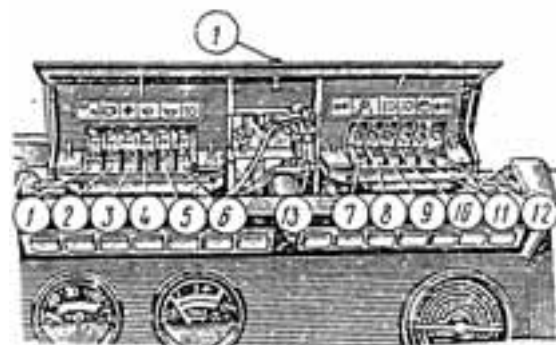
- Ne obavljajte radove u strujnim kolima električne opreme i akumulatorima kad dizel-motor radi.
- Ne proveravajte ispravnost električnih kola i komponenata električne opreme "na iskrenje" (metodom kratkog spoja).

- Odvojite baterije od "mase" kada nameštate ili skidate generator.
- Pazite na pravilan polaritet pri priključivanju baterije traktora ili korišćenju prenosne baterije za pokretanje dizel-motora.
- Spajajte plus sa plusom i minus sa minusom.
- Podešavanje napona generatora obavljajte zavrtanjem 1, nameštajući ga u položaj "L" u toplo godišnje doba ili "Z" - u hladno godišnje doba.

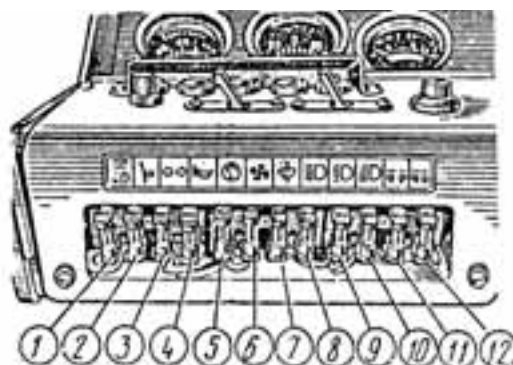
OSIGURAČI

81. Na tabli instrumenata (sl. 87) (kabina, varijanta II, III) montirana su tri bloka topljivih osigurača električnih kola traktora. U svakom bloku ima po četiri osigurača. Dvanaest osigurača štite od preopterećenja sledeća električna kola:

- 1 - plafonjeru kabine i zadnje farove, 15 A;
- 2 - glavnu kočnicu, kontrolnu sijalicu parkirne kočnice, 15 A;
- 3 - pokazivač pravca, 5 A;
- 4 - sirenu, 15 A;
- 5 - pokazivače nivoa goriva i temperature rashladne tečnosti, radio-prijemnik, 5 A;



Sl. 88.



Sl. 87.

- 6 - ventilatore sistema za grejanje kabine, 15 A;
- 7 - brisač stakla i ispirača stakla, 15 A;
- 8 - veliko svetlo, 15 A;
- 9 - oboreno svetlo levog fara, 15 A;
- 10 - oboreno svetlo desnog fara, 15 A;
- 11 - leva poziciona svetla, 15 A;

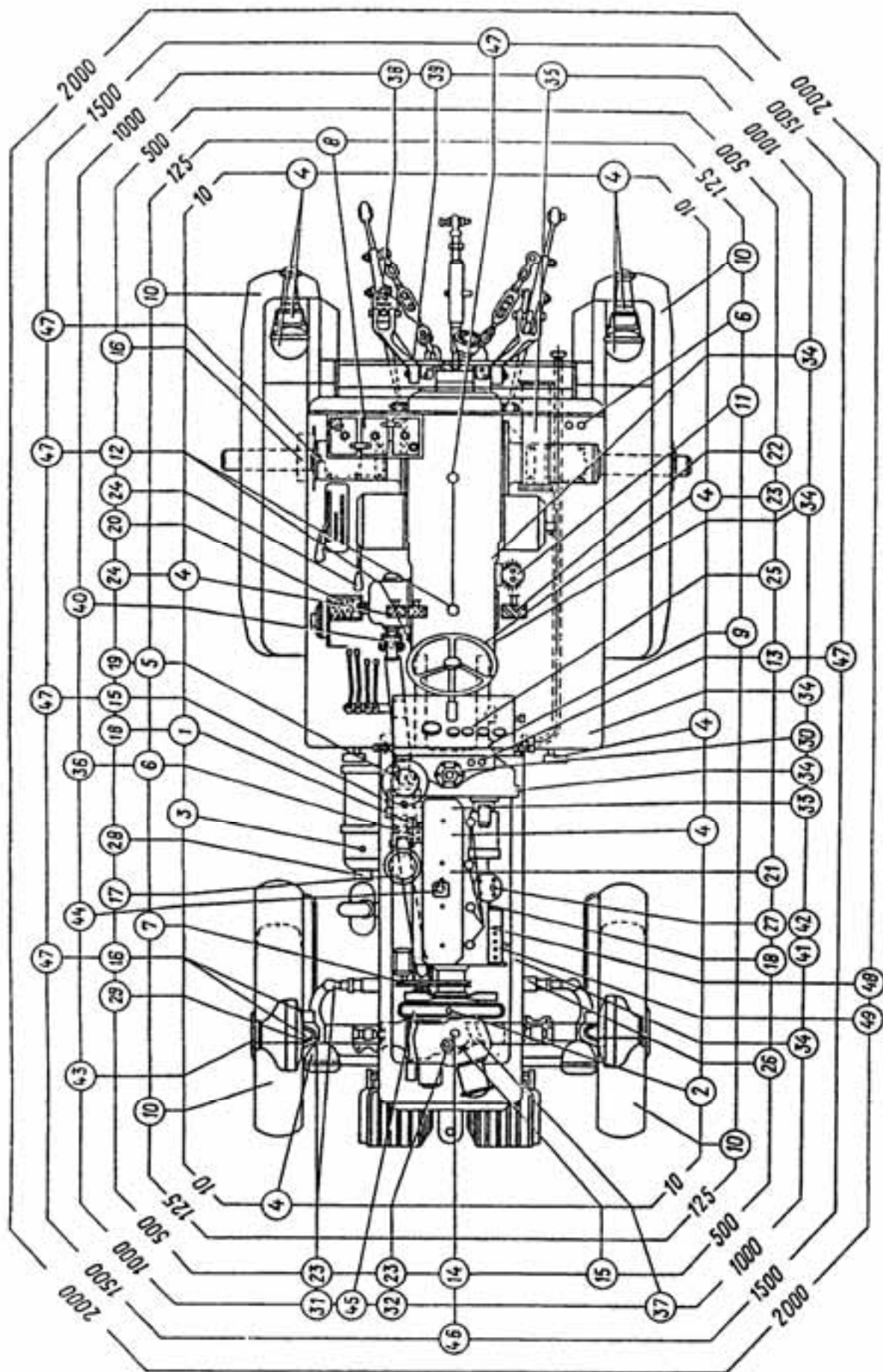
12 - desna poziciona svetla 15 A, osvetljavanje table instrumenata, obrtobrzinometra, pokazivače nivoa goriva, svetlo tablice registratorskog broja, 15 A.

Na tabli instrumenata (sl. 88) (kabina, varijanta 1) montirana su dva bloka topljivih osigurača električnih kola. Radi pristupa ka topljivim osiguračima odvrnite zavrtnj 1 i otvorite poklopac table instrumenata. Trinaest osigurača štiti od preopterećenja sledeća električna kola traktora:

- 1 - plafonjeru kabine i radne farove, 8 A;
- 2 - stop-svetlo, 16 A;
- 3 - elektromotore sistema za ventilaciju i grejanja, 16 A;
- 4 - brisač stakla, 8 A;
- 5 - sirenu, 8 A;
- 6 - veliko svetlo čeonih farova, 8 A;
- 7 - leva poziciona svetla, 8 A;
- 8 - desna poziciona svetla i osvetljavanje table instrumenata, 16 A;
- 9 - oboreno svetlo levog čeonog fara, 16 A;
- 10 - oboreno svetlo desnog čeonog fara, 8 A;
- 11 - instrumente, 8 A;
- 12 - instrumente, signalna sijalica parkirne kočnice, 8 A;
- 13. osigurač u kolu punjenja akumulatora, 50 A.

Tabela tehničkog održavanja

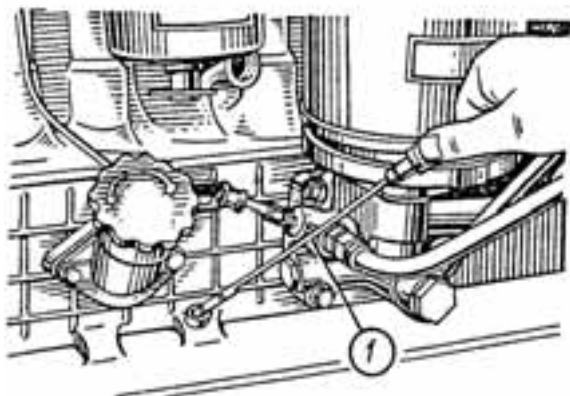
	Periodičnost održavanja	Broj pozicije	Objekti održavanja	Provera	^išćenje	Podmazivanje	Zamena	Podešavanje	Izliivanje	Pranje
I	Svaki 10 časova rada ili svakodnevno	1	Ulje u karteru dizel-motora	*						
		2	Rashladna tečnost u hladnjaku sistema za hlađenje	*						
		3	Kondenzat u balonu za vazduh pneumatičnog sistema						*	
		4	Dizel-motor sistema za upravljanje, kočnice, sistemi traktora	*						
II	Svaki 125 časova rada	5	Ulje u posudi prečistača vazduha	*						
		6	Talog grubog prečistača goriva i rezervoara za gorivo						*	
		7	Kaš ventilatora	*				*		
		8	Akumulatori	*						
		9	Ležaj isključne poluge kvačila			*				
		10	Gume	*						
III	Svaki 500 časova rada	11	Spoljašnji navojni spojevi kompresora	*						
		12	Ulje u transmisiji	*						
		13	Ulje u rezervoaru za ulje hidrauličnog sistema	*						
		14	Ulje u kućištu hidrauličnog pojačivača sistema za upravljanje	*						
		15	Ulje u kućistima prednjeg pogonskog mosta i međuosloncu	*						
		16	Ulje u kućistima bočnih reduktora traktora "Belarus-820P"	*						
		17	Rotor centrifugalnog prečistača ulja		*					
		18	Ulje u karteru dizel-motora				*			
		19	Prečistač vazduha		*		*			
		20	Prečistač sistema za ventilaciju i grejanje vazduha kabine		*					
		21	Ventili dizel-motora					*		
		22	Pedala kvačila	*				*		
		23	Točak upravljača	*				*		
		24	Kočnice	*				*		
		25	Pneumatični sistem	*						
		26	Prednji točkovi					*		
		27	Talog finog prečistača goriva						*	
IV	Svaki 1.000 časova rada	28	Filtrirajući uložak separatora ulja i vlage regulatora pritiska pneumatičnog							*
		29	^aure obrtnih rukavaca			*				
		30	Filtrirajući uložak prečistača rezervoara za ulje hidrauličnog sistema				*			
		31	Zglobovi upravljačkih poluga	*				*		
		32	Navrtka puža hidrauličnog sistema za upravljanje					*		
		33	Zavrtnjevi cilindarske glave dizel-motora					*		
		34	Spoljašnji navojni spojevi	*				*		
		35	Hidraulični akumulator						*	
		36	Filtrirajući uložak grubog prečistača goriva							*
		37	Hidraulični pojačivač sistema za upravljanje	*				*	*	*
		38	Podešavajuće podizne poluge			*				
		39	^aura vratila mehanizma uređaja za priključivanje			*				
		40	Prirubnice kardanskih vratila	*						
		41	Filtrirajući uložak finog prečistača goriva				*			
		42	Sistem goriva						*	
		43	Prednji točkovi				*	*		
		44	Oduška dizel-motora							*
		45	Glavni prečistač ulja							*
V	Svaki 1.500 časova rada	46	Ulje u rezervoaru za ulje hidrauličnog sistema i u kućištu hidrauličnog pojačivača sistema za upravljanje				*			
		47	Ulje u transmisiji, kućistima prednjeg pogonskog mosta, međuosloncu, bočnim reduktorima				*			
VI	Svaki 2.000 časova rada	48	Brizgaljke sistema za dovod goriva dizel-motora					*		
		49	Pumpa za gorivo (na probnom stolu)	*				*		



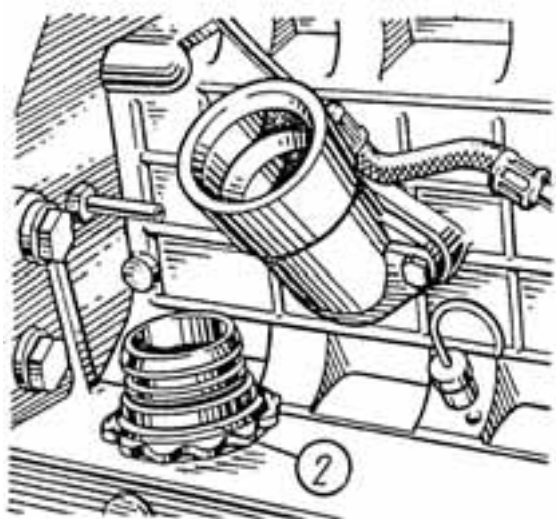
I TEHNIČKO ODRŽAVANJE SVAKIH 10 h ILI SVAKODNEVNO

1. PROVERA NIVOA ULJA U KARTERU DIZEL-MOTORA SL. 90

Nivo ulja u karteru dizel-motora treba kontrolisati svakodnevno pre početka rada.

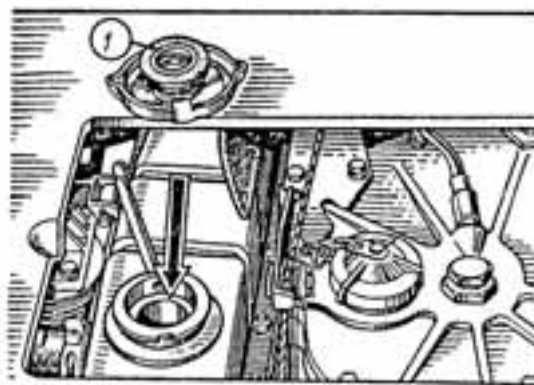


Sl. 90.



Sl. 91.

Ne dozvoljava se rad dizel-motora sa nivoom ulja u karteru ispod donje oznake na šipki za merenje ulja. Po potrebi skinite poklopac 2 (sl. 91) grla za ulivanje i dolijte ulje do gornje oznake na šipki za merenje 1.



Sl. 92.

2. PROVERA NIVOA RASHLADNE TEČNOSTI U HLADNJAKU SISTEMA ZA HLAĐENJE

Za normalan rad sistema za hlađenje svakodnevno pazite na nivo rashladne tečnosti u gornjem rezervoaru hladnjaka (nivo mora da bude ne niži od 100 mm od gornje ravni grla za ulivanje).

Po potrebi otvorite čep 1 (sl. 92) hladnjaka i dolijte rashladnu tečnost do potrebnog nivoa.

Pažnja! Zimi, ako se umesto antifriza koristi voda, posle završetka rada otvorite čep hladnjaka i izlijte vodu iz sistema za hlađenje dizel-motora i sistema za ventilaciju i grejanje, otvorivši izlivne slavine.

Pri priključivanju sistema za ventilaciju i grejanje vazduha kabine (varijante I, II) smanjuje se nivo tečnosti u hladnjaku sistema za hlađenje dizel-motora. Dolijte tečnost za hlađenje do preporučenog nivoa.

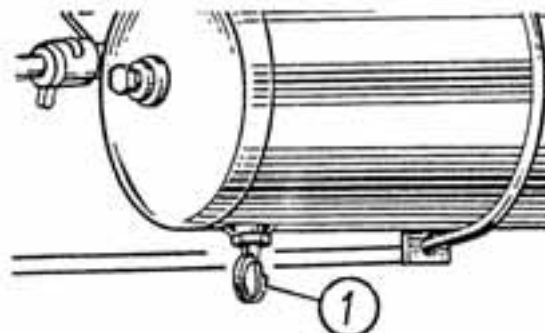
3. IZLIVANJE KONDENZATA IZ REZERVOARA PNEUMATSKOG SISTEMA

Povlačenjem u stranu prstena 1 (sl. 93) otvorite ventil i izlijte kondenzat iz rezervoara. Ventil držite otvorenim do potpunog otklanjanja kondenzata i prljavštine.

4. PROVERA RADNE SPOSOBNOSTI DIZEL-MOTORA, UPRAVLJAČA, KOČNICA, SISTEMA TRAKTORA

Dizel-motor mora da radi stabilno na svim brojevima obrtaja radilice.

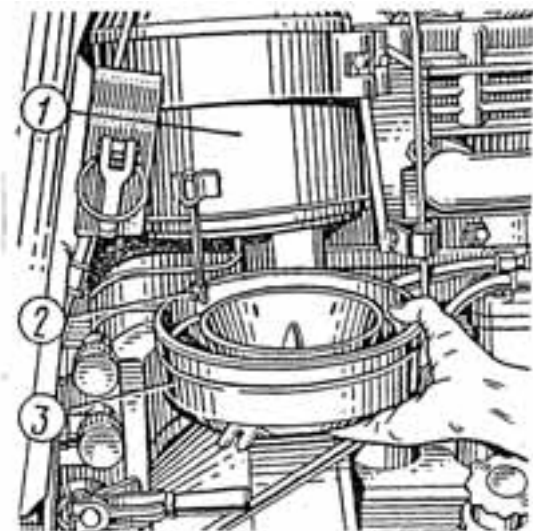
Organi upravljanja, sistemi osvetljenja i signalizacije, brisač stakla i kočnice treba da budu tehnički ispravni.



Sl. 93.

II TEHNIČKO ODRŽAVANJE SVAKIH 125 ČASOVA RADA

5. PROVERA NIVOVA ULJA U POSUDI PREČISTAČA VAZDUHA



Sl. 94.

Odvrmite leptiraste navrtke 2 (sl. 94) i skinite posudu 3 prečistača vazduha 1. Nivo ulja treba da je do prstenastog žleba na posudi.

Ne prepunjavajte posudu uljem iznad prstenastog žleba.

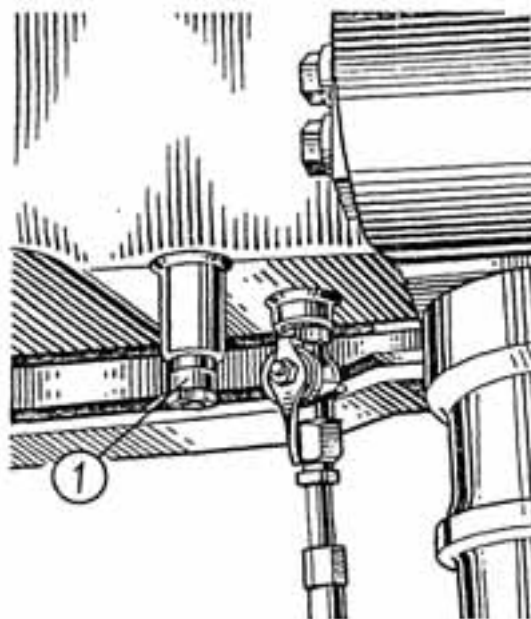
6. IZLIVANJE TALOGA IZ GRUBOG PREČISTAČA GORIVA I REZERVOARA ZA GORIVO

Odvrmite čep 1 (sl. 95) grubog prečistača goriva i izlijte talog tako da se pojavi čisto gorivo.

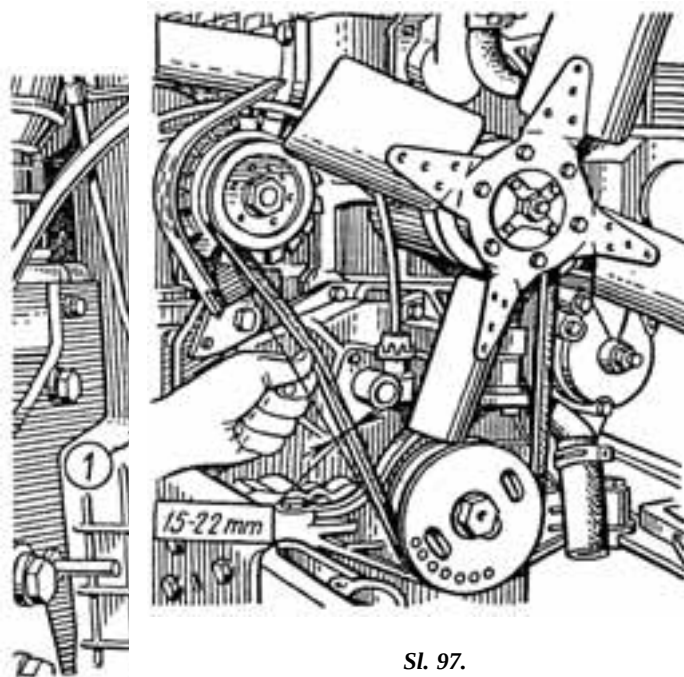
Odvrmite čep 1 (sl. 96) sa levog, a zatim sa desnog rezervoara za gorivo i izlijte talog tako da se pojavi čisto gorivo.

7. PROVERA I PODEŠAVANJE ZATEZANJA KAIŠA VENTILATORA

Zatezanje kaiša ventilatora smatra se za normalno kada se pri pritiskivanju na sredinu grane od 4 daN kaiš ugiba 15-22 mm (sl. 97). Radi podešavanja olabavite pričvrstne zavrtnje generatora, okrenite ga u odnosu na ose zavrtnjeva u stranu zatezanja kaiša i potom čvrsto pritegnite zavrtnjeve generatora.

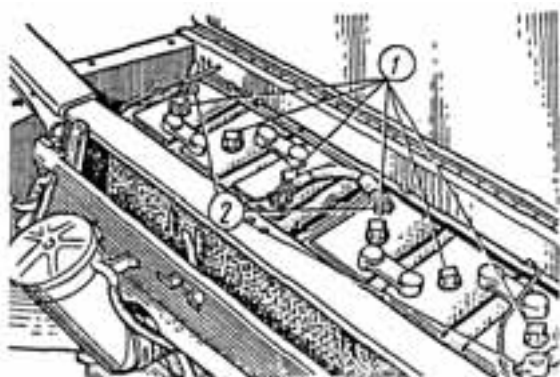


Sl. 96.



Sl. 97.

8. PROVERA AKUMULATORA



Sl. 98.

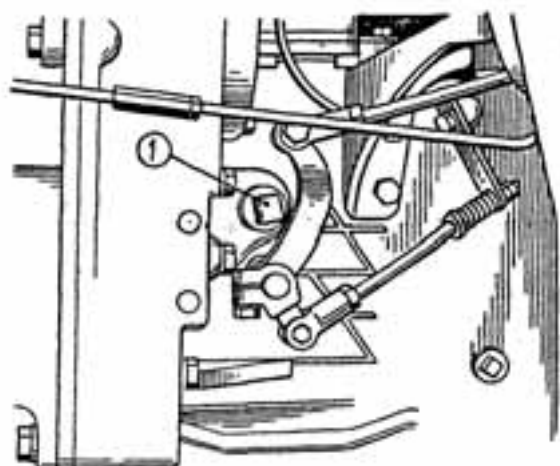
Paznja! Obavezno posle zaustavljanja dizel-motora isključite prekidač mase.

Otvorite čepove 1 sl. 98 otvora za ulivanje elektrolita u akumulator i dolijte, po potrebi, destilisanu vodu do nivoa iznad zaštitne rešetke 12-15 mm.

Očistite oksidisanе kleme akumulatora i naglavaka provodnika i namažite nekontaktne površine kleva 2 tehničkim vazelinom. Proverite stepen ispražnjenosti akumulatora po gustini elektrolita. Ne dozvoljava se pražnjenje akumulatora leti preko 50 i zimi preko 25 %.

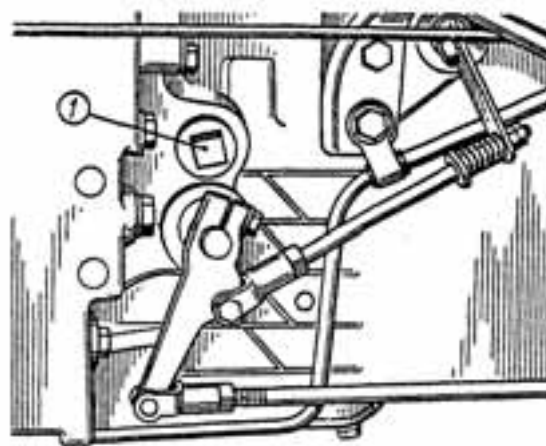
Akumulatorye održavati čiste i napunjene.

8. PODMAZIVANJE LEŽAJA ISKLJUČNE POLUGE KVAČILA



Sl. 99.

Traktor sa kabinom, varijante I, II (sl. 99)

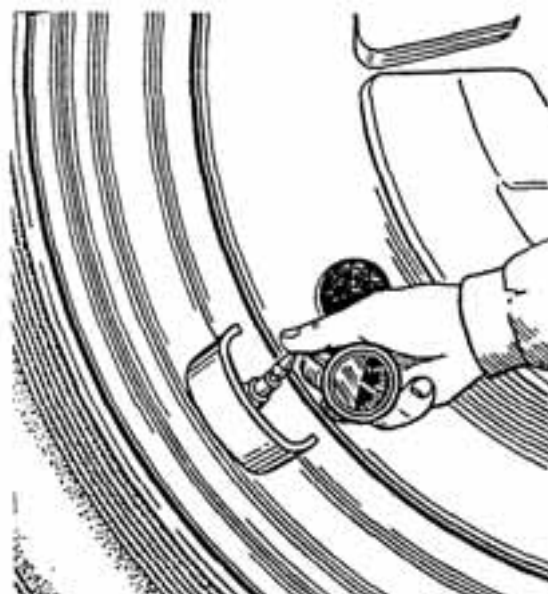


Sl. 100.

Traktor sa kabinom, varijanta III (sl. 100)

Za podmazivanje ležaja isključne poluge, odvrnite čep 1 na kućištu kvačila, umetnite u otvor naglavak polužnoplاندžernog šprica i preko pres mlaznice isključne poluge obavite 4-6 ubrizgavanja sredstva za podmazivanje.

10. PROVERA PRITISKA U GUMAMA



Sl. 101.

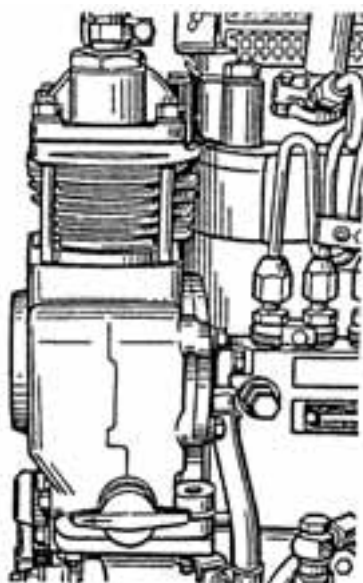
Zavisno od obavljanja vrste radova i opterećenja pritisak u gumama treba da bude u granicama (sl. 101):

1,4-2,5 daN/cm² - u gumama prednjih točkova;

1,0-1,6 daN/cm² - u gumama zadnjih točkova.

Dovedite pritisak u gumama do preporučenog (vidi tab. 3 u poglavlju VI).

11. PROVERA SPOLJAŠNJIH NAVOJNIH SPOJEVA KOMPRESORA



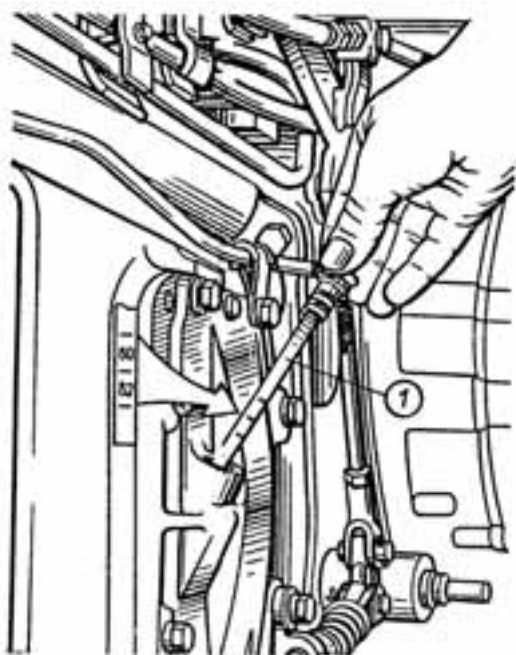
Sl. 102.

Proverite i, ako je potrebno, pritegnite spoljašnje navojne spojeve kompresora.

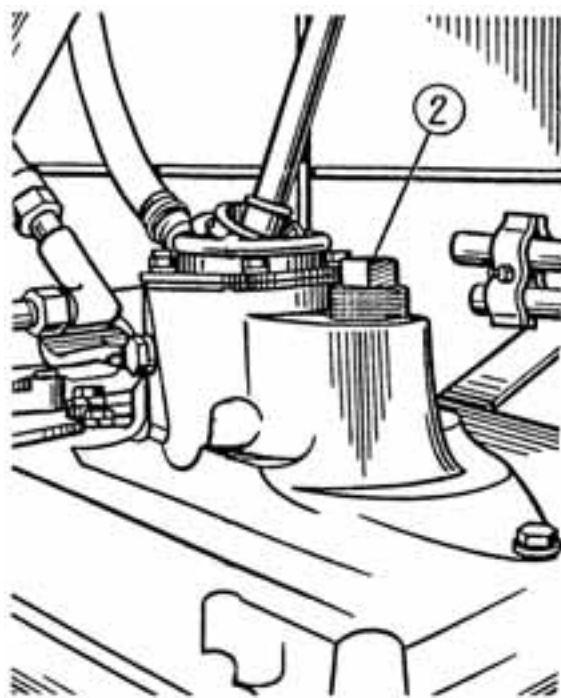
Ako se prilikom rada traktora ne koristi pneumatski sistem, kompresor mora da bude isključen (strelicu na poluzi sa leve strane usmeriti u pravcu kretanja traktora) (sl. 102).

III TEHNIČKO ODRŽAVANJE SVAKIH 500 ČASOVA RADA

12. PROVERITI NIVO ULJA U TRANSMISIJI



Sl. 103.

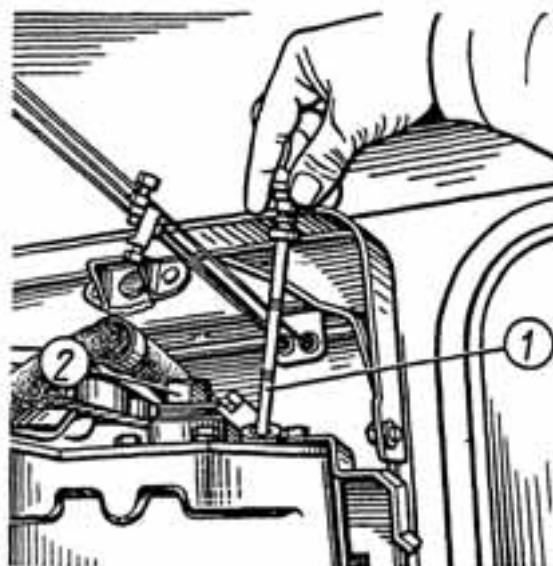


Sl. 104.

Izvadite šipku 1 (sl. 103) i proverite nivo ulja. Na šipki postoje tri oznake: za traktore kod kojih prednji most nije pogonski nivo ulja mora da bude između gornje i srednje oznake, za traktore sa prednjim pogonskim mostom - između srednje i donje oznake. Po potrebi dolijte ulje kroz otvor u poklopcu menjača, odvrnuvši čep 2 (sl. 104).

13. PROVERITE NIVO ULJA U REZERVOARU ZA ULJE HIDRAULIČNOG SISTEMA

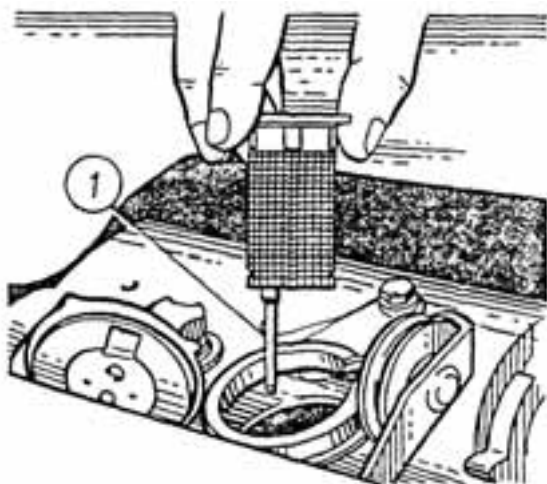
Proverite nivo ulja pomoću šipke 1 (sl. 105) za merenje ulja. Nivo treba da bude između oznaka O i P.



Sl. 105.

Po potrebi odvrnite čep 2 i dolijte ulje do oznake P.
Pri radu mašinama koje zahtevaju veliko uzimanje ulja, dolijte ga do oznake C.

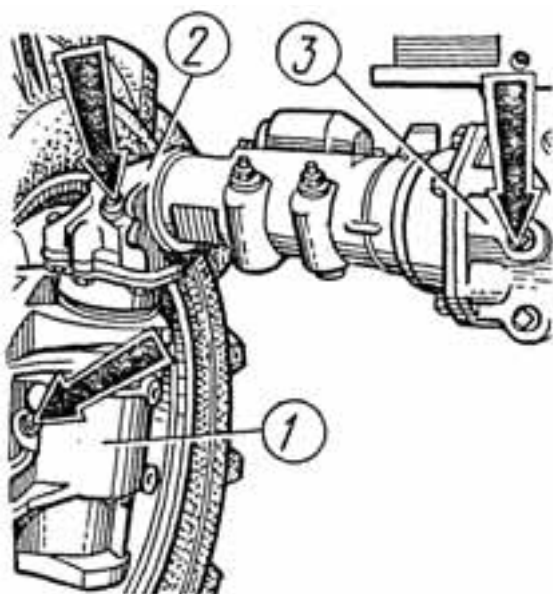
14. PROVERA NIVOA ULJA U KUĆIŠTU POJAČIVAČA SISTEMA ZA UPRAVLJANJE



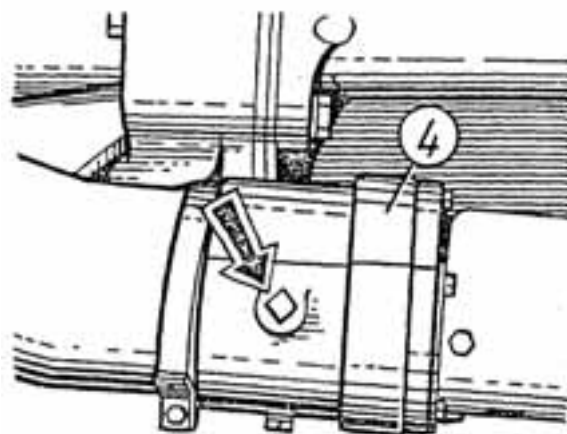
Sl. 106.

Proverite nivo ulja na šipki 1 (sl. 106) za merenje nivoa ulja. Po potrebi dolijte ulje do gornje oznake na šipki za merenje nivoa ulja. Dozvoljeni nivo ulja treba da bude na nivou donje oznake na šipki za merenje nivoa ulja.

15. PROVERA NIVOA ULJA U KUĆUŠTIMA PREDNJEG POGONSKOG MOSTA I MEĐUOSLONCU TRAKTORA "BELARUS-820.2", "BELARUS-820H", "BELARUS-820P", "BELARUS-920", "BELARUS-552E", "BELARUS-512E", "BELARUS-552", "BELARUS-572"



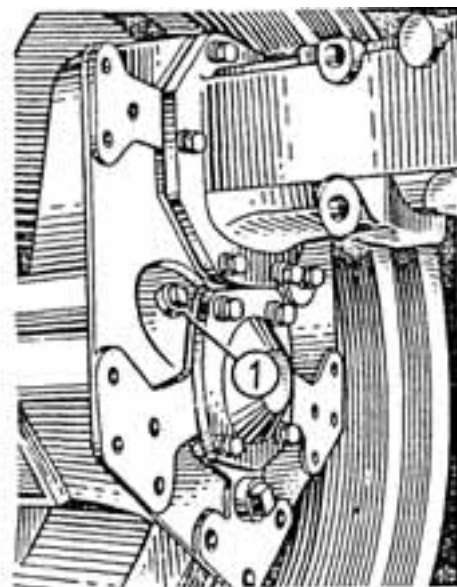
Sl. 107.



Sl. 108.

Odvrnite čepove prikazane strelicama i proverite nivo ulja: 1- (sl. 107) u kućistima donjih 1 i gornjih 2 koničnih parova reduktora točkova i kućistu prednjeg pogonskog mosta 3; 2-u međuosloncu 4 (sl. 108). Ulje mora da bude na nivou donjih ivica kontrolno ulivnih otvora.

Po potrebi dolijte ulje kroz kontrolno ulivne otvore do potrebnog nivoa.

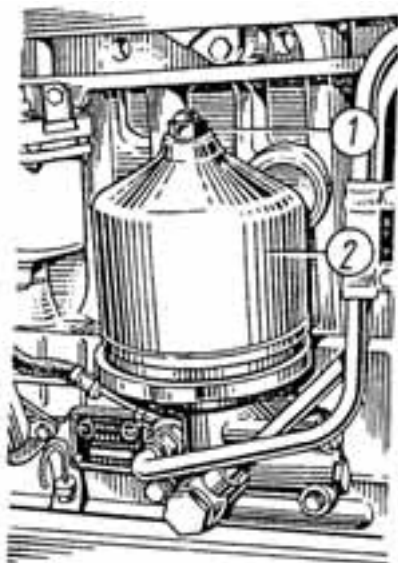


Sl. 109.

16. PROVERA NIVOA ULJA U KUĆIŠTIMA BOČNIH REDUKTORA TRAKTORA BELARUS-820P

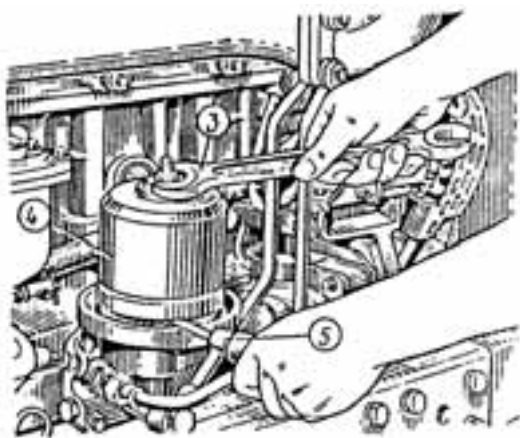
Odvrnite čep 1 (sl. 109) desnog i levog bočnog reduktora i proverite nivo ulja. Ulje treba da bude na nivou donje ivice kontrolno ulivnog otvora. Po potrebi dolijte ulje kroz kontrolno ulivni otvor do potrebnog nivoa.

17. ČIŠĆENJE ROTORA CENTRIFUGALNOG PREČISTAČA ULJA

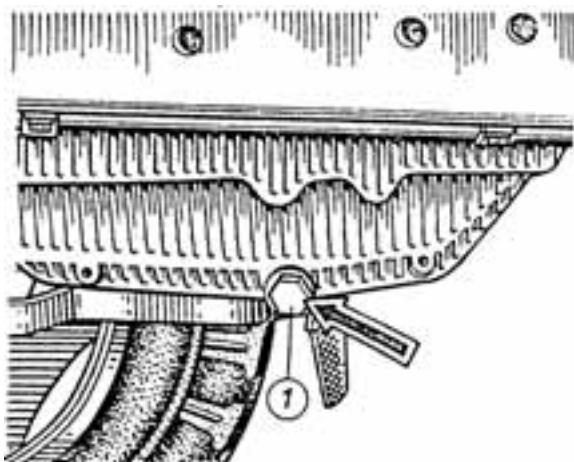


Sl. 110.

Odvrnite navrtku 1 (sl. 110) i skinite kapicu 2. Fiksirajte dno rotora da se ne okreće pomoću odvrtča 5 i, odvrćući navrtku ključem 3 ($S=36\text{ mm}$) (sl. 111), skinite šolju 4 rotora.



Sl. 111.



Sl. 112.

Drvenom grebalicom uklonite sloj taloga sa unutrašnje strane šolje 4. Sklopite rotor redosledom obrnutim od rasklapanja. Pre nameštanja šolje podmažite motornim uljem zaptivni prsten.

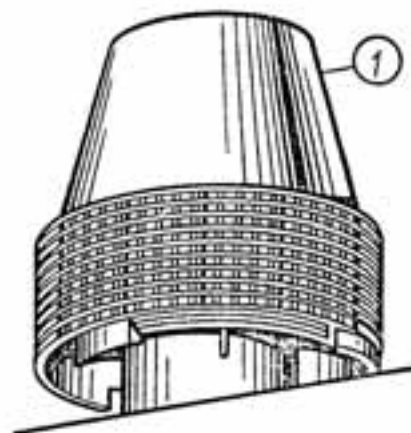
18. ZAMENA ULJA U KARTERU DIZEL-MOTORA

Zagrejte dizel-motor do temperature 70°C . Zaustavite dizel-motor, odvrnite izlivni čep 1 (sl. 112) i izlijte prljavo ulje. Skinite poklopac grla za ulivanje i naspite sveže ulje u karter dizel-motora do gornje oznake na šipki za merenje nivoa ulja.

19. ČIŠĆENJE PREČISTAČA I ZAMENA ULJA U POSUDI PREČISTAČA VAZDUHA

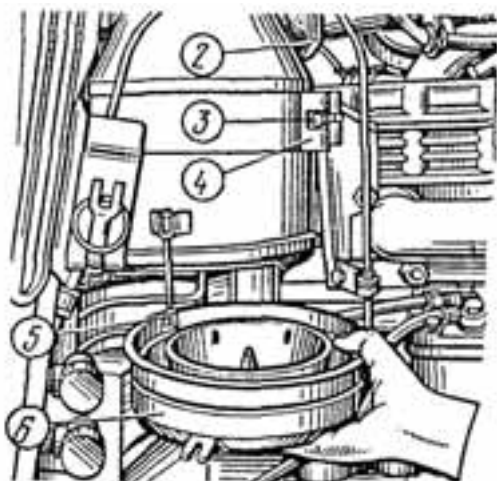
Čišćenje prečistača i zamenu ulja obavljajte ovim redosledom:

1. skinite grubi prečistač vazduha 1 (sl. 113) i očistite unutrašnju šupljinu prečistača;



Sl. 113.

2. olabavite zavrtanje 2 (sl. 114) pričvršćenja rukava sa kućištem prečistača vazduha;
3. odvrnite zavrtanj 3, oslobodite obujmnicu 4 i skinite prečistač vazduha (sl. 114);
4. odvrnite leptiraste navrtke 5 i skinite posudu sa uljem 6 (sl. 114);



Sl. 114.

5. izlijte prljavo ulje, isperite prljavu šupljinu posude i napunite svežim uljem do nivoa prstenastog pojasa.

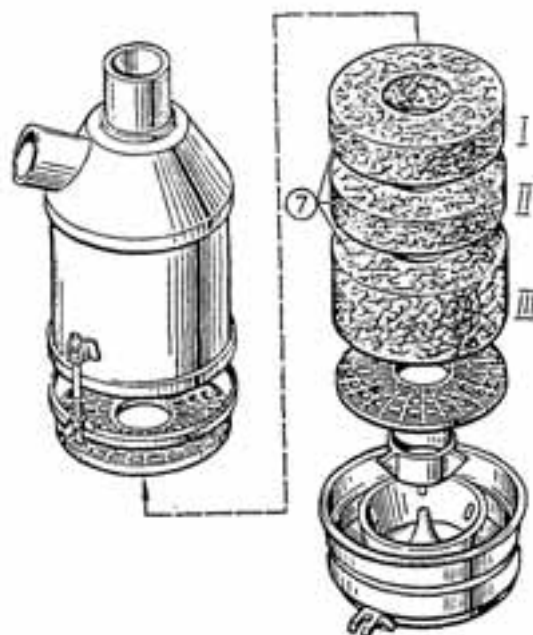
Pažnja! Ne prepunjavajte posudu uljem;

6. izvucite filtrirajuće uloške 7 (sl. 115) iz kućišta prečistača vazduha;
7. očistite i isperite centralnu cev i filtrirajuće uloške u deterdžentu. Pustite da iscure rastvor i produvajte komprimovanim vazduhom.

Pri sklapanju prečistača vazduha njegove filtrirajuće uloške od kartonskih niti nameštajte u kućištu po sledećem redosledu: I-filtrirajući uložak (crne boje), II-filtrirajući uložak sa srednjim prečnikom (0,24 mm) , III-filtrirajući uložak sa najvećim prečnikom (0,4 mm) sl. 115.

Proverite hermetičnost svih spojeva prečistača vazduha i usisnog cevovoda.

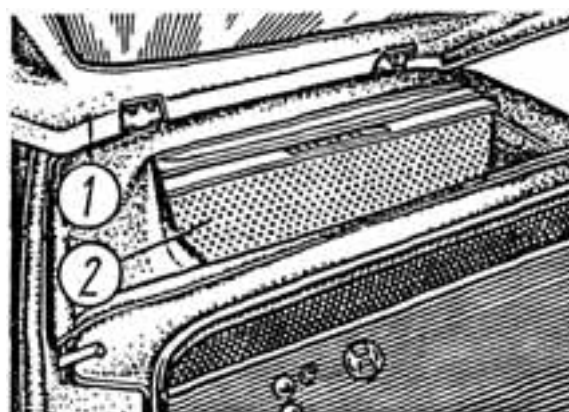
Pre montaže grubog prečistača vazduha 1 (sl. 113), pri srednjim brojevima obrtaja dizel-motora, zatvorite centralnu cev prečistača vazduha. Dizel-motor treba da se zaustavi. U suprotnom slučaju pritegnite sve elemente prečistača.



Sl. 115.

20. ČIŠĆENJE PREČISTAČA SISTEMA VENTILACIJE I GREJANJA VAZDUHA KABINE

21.

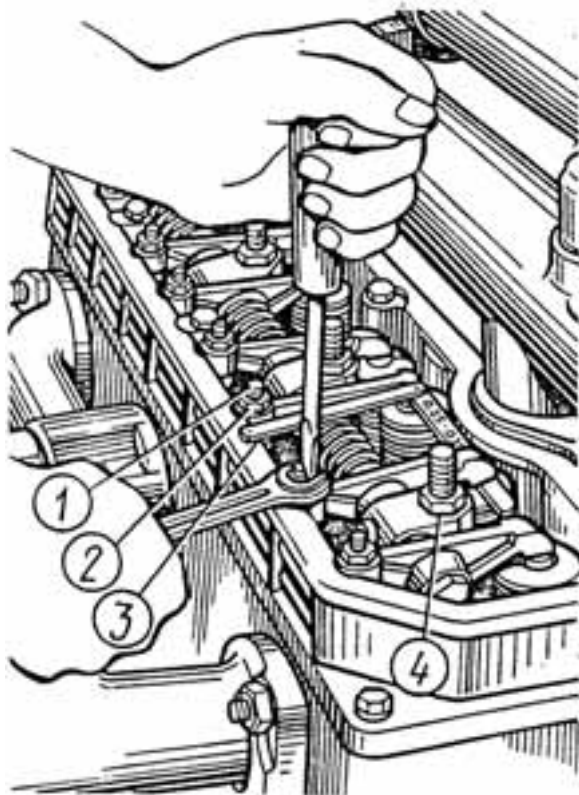


Sl. 116.

Podignite poklopac 1 kabine i izvadite prečistač 2. Istresite prečistač i produvajte komprimovanim vazduhom. Namestite prečistač na mesto (sl. 116).

22. PODEŠAVANJE ZAZORA U VENTILIMA DIZEL-MOTORA

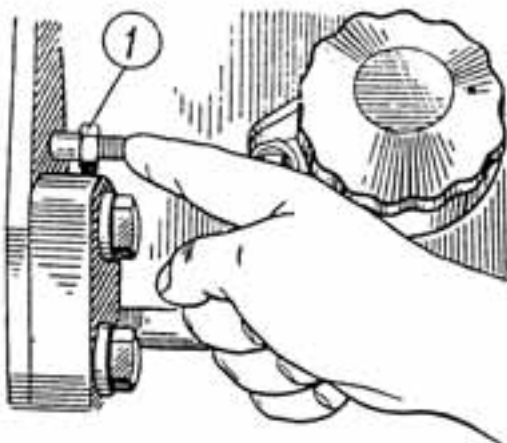
Pravilno podešeni usisni i izduvni ventili na nezagrejanom dizel-motoru moraju da imaju zazor 0,25-0,30 mm. Pre podešavanja zazora u ventilima skinite poklopac glave cilindra i proverite zategnutost navrtki 4 nosača osovine klackalica.



Sl. 117.

Podešavanje obavljajte ovim redosledom (sl. 117):

1. obrćite ključem za navrtke radilicu do momenta zatvaranja ventila u 1. cilindru (usisni ventil 1. cilindra se otvara, izduvni se zatvara) i podesite zazor u IV, VI, VII, VIII ventilu (brojanje ventila počinje od ventilatora);
2. otpustite kontra navrtku 2 zavrtnja 1 na klackalici podešavanog ventila i, uvrćući ili izvrćući zavrtnj, nameštite između kraja klackalice i čela stabla ventila neophodni zazor prema mernom listiću 3. Posle podešavanja zazora pritegnite kontra navrtku i ponovo proverite zazor mernim listićem, okrećući navrtku;
3. obrnite radilicu za jedan obrtaj, namestivši zavrtnje ventila u 4. cilindru, i podesite zazor u I, II, III i V



Sl. 118.

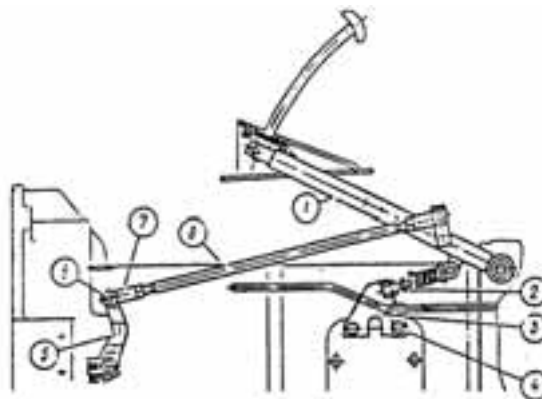
ventilu.

Dozvoljava se podešavanje ventila na drugi način:

1. izvrnite fiksator 1 (sl. 118) iz otvora zadnjeg lima dizel-motora i nenarezanim delom ga umetnite u isti otvor. Obrćite radilicu dizel-motora ključem za navrtke dok se fiksator ne podudara s oznakom na zamajcu. U tom položaju oba ventila prvog cilindra treba da su zatvoreni (kraj takta sabijanja);
2. podesite zazor u ventilima prvog cilindra;
3. okrenite radilicu na pola obrtaja i podesite zazor u u ventilima trećeg cilindra, tj. podešavajte ventile redosledom koji odgovara redosledu rada cilindara dizel-motora (1-3-4-2), obrćući radilicu za pola obrtaja u pravcu kretanja kazaljke na satu.
Pri ponovnom proveravanju na hladnom dizel-motoru dopuštaju se zazori $0,25 \pm_{0,05}^{0,1}$ mm za usisne i izduvne ventile;
4. stavite na mesto poklopac glave, zamenite zaptivku poklopca, ako je potrebno.

23. PODEŠAVANJE SLOBODNOG HODA PEDALE KVAČILA

Izvedba sa kabinom (varijante I, II)



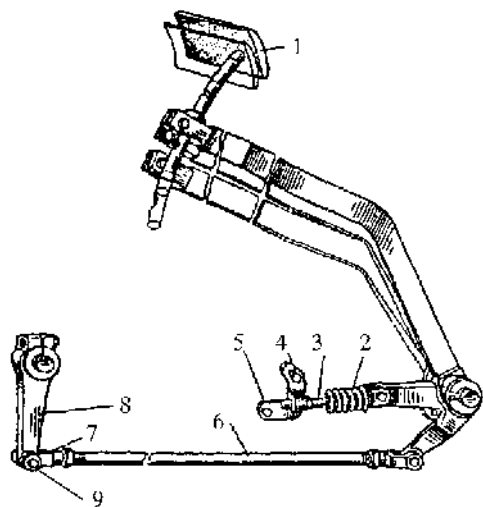
Sl. 119.

Podešavanje mehanizma upravljanja kvačilom obavljajte sledećim redosledom (sl. 119):

1. odvojite polugu 8 od poluge 5, izvadivši osovinicu 6;
2. odvrćući podešavajući zavrtnj 2, vratite pedalu 1 u početni položaj do dodirivanja poda;
3. okrenite polugu 5 u pravcu suprotnom od kretanja kazaljke na satu do upiranja aksijalnog ležaja u dvokrake poluge (žabice) kvačila i, okrećući viljušku poluge 8, poklopite otvore poluge 5 i viljuške, posle čega zavrtnite viljušku za 5,5 obrtaja i spojite sa polugom 5 pomoću osovinice 6.
4. proverite vraćanje pedale kvačila u početni položaj pri njenom odvođenju za veličinu punog hoda. U slučaju da pedala visi treba otpustiti zavrtnje 4 i okrenuti konzolu 3 u pravcu kretanja kazaljke na satu ili zavrnuti podešavajući zavrtnj 2 za veličinu, koja obezbeđuje vraćanje pedale u početni položaj.

Posle podešavanja mehanizma za upravljanje kvačilom pritegnite kontra navrtku i umetnite rascepke u osovinice.

Kabina, varijanta III

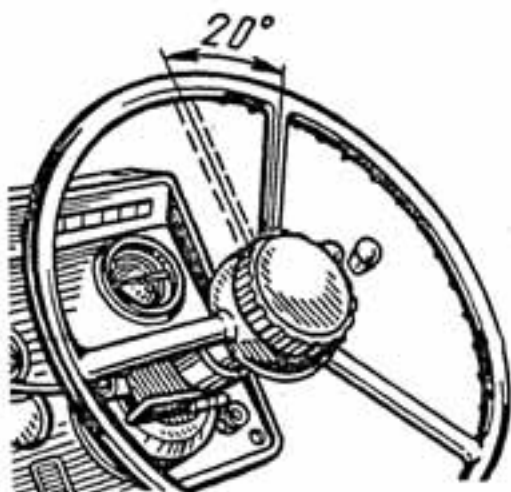


Sl. 120.

Podešavanje mehanizma za upravljanje kvačilom obavljajte sledećim redosledom (sl. 120):

1. odvojite polugu 6 od poluge 8, izvadiši osovinicu 9;
2. uverite se, da je pedala kvačila 1 pod uticajem opruge 2 servouređaja vraćena u početni položaj do upiranja u pod;
3. okrenite polugu 8 u pravcu suprotnom od kretanja kazaljke na satu do upiranja aksijalnog ležaja u dvokrake poluge (žabice) kvačila i, obrćući viljušku 7 poluge 6, poklopite otvore poluge 8 i viljuške, posle čega zavrnite viljušku za 5,5 obrtaja i spojite sa polugom, pomoću osovinice 9;
4. proverite vraćanje pedale kvačila u početni položaj pri njenom odvođenju za veličinu punog hoda. Ukoliko pedala visi otpustite pričvrsne zavrtnjeve 4 konzole 5 i okrenite u pravci kretanja kazaljke na satu ili odvrnite podešavajući zavrtnj 3 za veličinu, koja obezbeđuje vraćanje pedale u početni položaj.

Posle podešavanja mehanizma za upravljanje kvačilom zategnite kontra navrtku i stavite rascepke u osovinice.

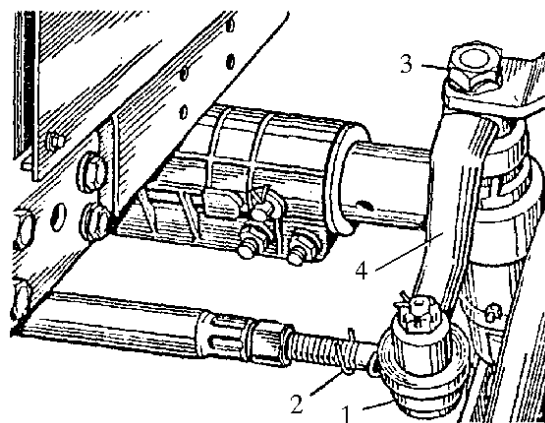


Sl. 121.

24. PROVERA I PODEŠAVANJE PRAZNOG HODA TOČKA UPRAVLJAČA

Prazni hod točka upravljača kod motora koji radi ne sme da premašuje 20° .

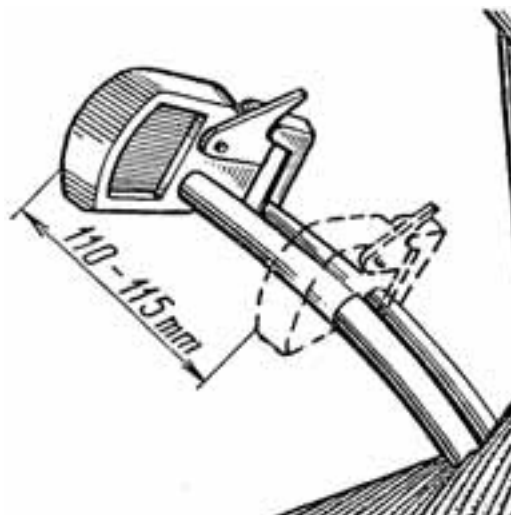
Ako prazan hod točka upravljača premašuje dozvoljenu vrednost uraditi sledeće:



Sl. 122.

Uklonite zazor u zglobovima upravljačkih poluga zavrtnjem čepova 1 naglavaka, prethodno odvojivši kontrirajuću žicu 2 sl. 122.

Zategnite navrtke 3 obrtnih poluga 4 (sl. 122).



Sl. 122.

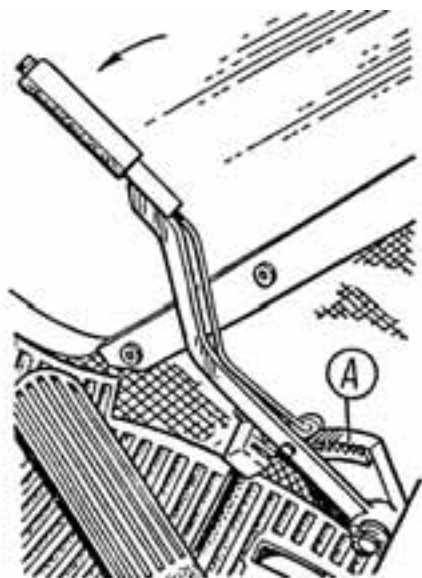
Puni hod pedala glavnih kočnica treba da bude 110-115 mm za traktore sa kabinom (varijanta I) i 70-90 mm za traktore sa kabinom (varijanta II).

Podešavanje upravljanja kočnicama obavljajte na sledeći način (sl. 125):

1. odvrnite kontra navrtke 1 zavrtnja 2;
2. uvrćući ili zavrćući zavrtnje 2, postignite da pun hod pedala obe kočnice bude jednak i da se nalazi u granicama navedenim gore;
3. zategnite kontra navrtke 1 do kraja.

Ne dozvoljava se smanjenje hoda pedala kočnica manje od navedenih gore vrednosti, jer to vodi ka prevremenom habanju lamela i pregrevanju kočnica.

U slučaju zamašćivanja lamela (kočnice "ne drže") rasklopite kočnicu, isperite benzinom zamašćene lamele i prosušite ih tokom 5-8 min. Posle sklapanja podesite upravljanje kočnicama.



Sl. 126.

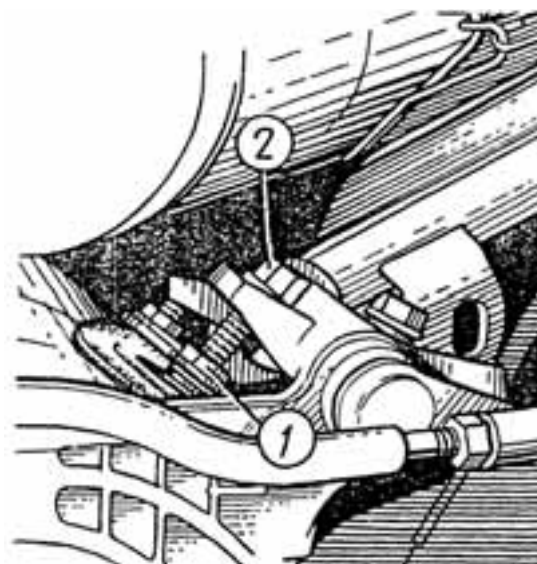
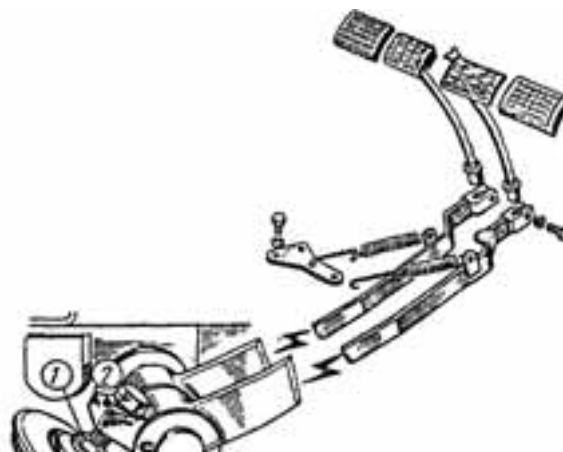
Ako traktor nema pneumatski sistem, podešavanje parkirne kočnice obavljajte sledećim redosledom (sl. 126 i 127):

1. namestite polugu za upravljanje parkirnom kočnicom u prednji položaj (od sebe);
2. olabavite kontra navrtku 1 (sl. 127);
3. odvrćući ili zavrćući zavrtnj 2, postignite da se prilikom premeštanja poluge za upravljanje prema sebi njena zakačka zadržava u udubljenjima između 3-4 zupca sektora A, a da se traktor zadržava na nagibu od 16° .

Posle podesavanja zategnite kontra navrtku 1.

Posle podešavanja zategnite kontra navrtku 1.

Ako je traktor sa pneumatskim sistemom, podešavanje parkirne kočnice obavljajte ovim redosledom (sl. 128):



SL. 127

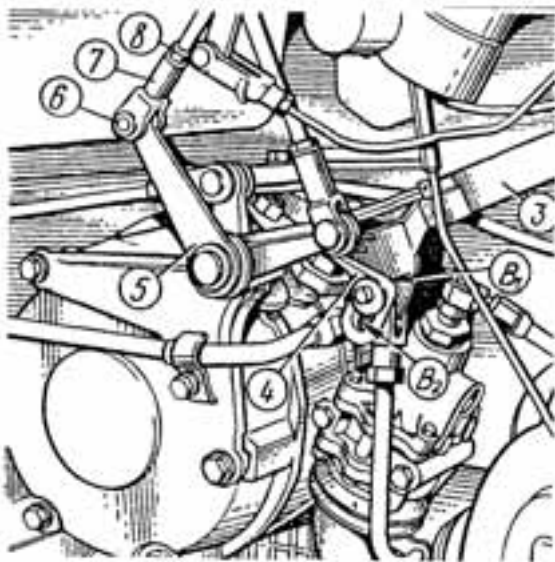
1. namestite polugu za upravljanje parkirnom kočnicom u prednji položaj (od sebe);
2. olabavite kontra navrtke 1 i 8, izvadite rascepkе i osovinica 6;
3. okrenite polugu 5 i poklopite gornje tačke prereza B_1 poluge 4 sa prerezom B_2 poluge 3 desne pedale glavnih kočnica, a zatim odvrćući viljušku poluge 7, poklopite poluge 5 i viljuške 7 i umetnite osovinicu 6;
4. odvrnite ili zavrnite zavrtnj 2 tako, da se prilikom premeštanja poluge za upravljanje prema sebi, zakačka zadržava u udubljenjima između 3-4 zupca sektora A, a da se traktor zadržava na nagibu od 16° .

Posle podešavanja zategnite kontra navrtke 1 i 8.

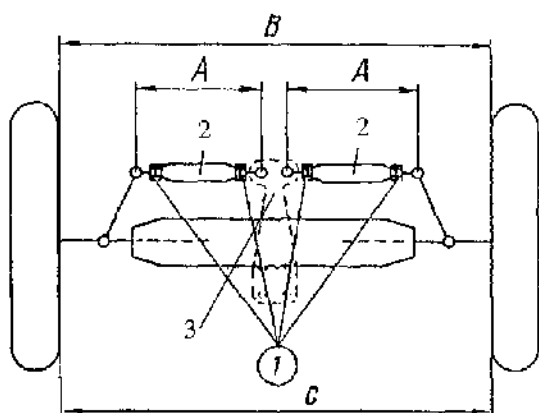
25. PROVERA HERMETIČNOSTI PNEUMATSKOG SISTEMA

Dovedite pritisak u pneumatskom sistemu do 6,0-6,5 daN/cm^2 prema manometru na ploči instrumenata i zaustavite dizel-motor. Proverite pomoću manometra opadanje pritiska vazduha tokom 30 min pri slobodnom položaju organa upravljanja kočnice prikolicе. Smanjenje pritiska ne sme biti veće od 0,5 daN/cm^2 . Po potrebi uklonite isticanje vazduha iz pneumatskog sistema.

26. PODEŠAVANJE KONVERGENCIJE PREDNJIH TOČKOVA



Sl. 128.



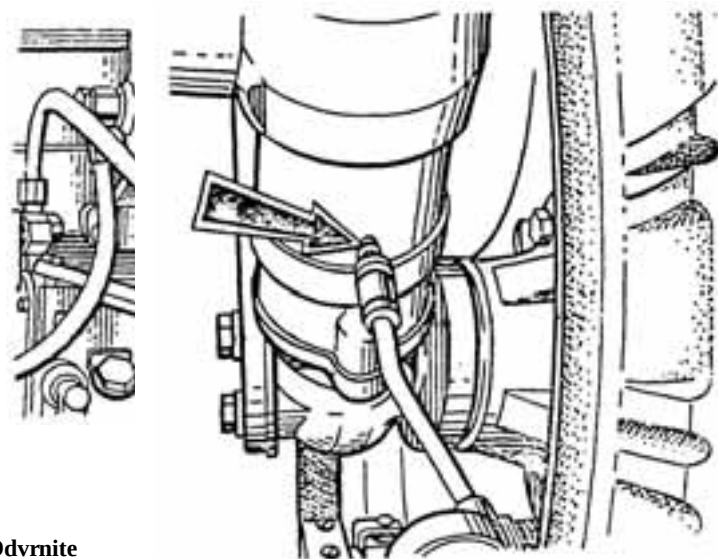
Sl. 129.

Podešavanje konvergencije prednjih točkova obavljajte sledećim redosledom (sl. 129):

1. stavite traktor na horizontalni teren sa tvrdom podlogom;
2. namestite rukunicu 3 u srednji položaj;
3. otpustite kontra navrtke 1 upravljačkih poluga i obruču levu i desnu navojnu cev 2, skratite ili produžite ih na jednaku razmeru A;
4. odredite konvergenciju točkova, izmerite rastojanje C između unutrašnjih rubova oboda točkova spreda (na visini centra točkova) i napravite repere kredom na mestima merenja. Zatim pomerite traktor toliko, da reperi budu pozadi na istoj visini, i izmerite rastojanje B među reperima.

Razlika između rastojanja B i C je jednaka konvergenciji točkova, tj. razmera B mora da bude veća od razmere C za 2-6 mm (Belarus-550E, Belarus-570, Belarus-510E, Belarus-520, Belarus-800, Belarus-900) ili za 4-8 mm (Belarus-552E, Belarus-572, Belarus-512E, Belarus-522, Belarus-820, Belarus-820H, Belarus-820P, Belarus-920). Po završetku podešavanja konvergencije točkova zategnite kontra navrtke

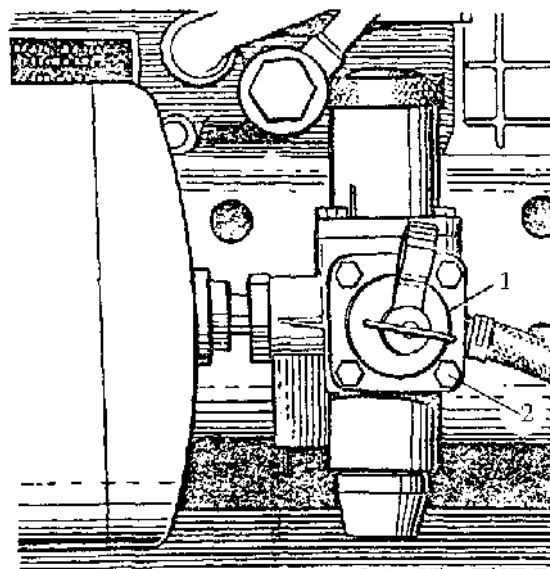
27. IZLIVANJE TALOGA IZ FINOG PREČISTAČA GORIVA



Sl. 132.

Odvrmite izlivni čep 1, izlijte talog dok se ne pojavi čisto gorivo i čvrsto zavrnite čep 1 (sl. 130).

28. ISPIRANJE FILTRIRAJUĆEG ULOŠKA SEPARATORA ULJA I VLAGE REGULATORA PRITISKA PNEUMATSKOG SISTEMA (PRI STALNOM KORIŠĆENJU PNEUMATSKOG SISTEMA)



Sl. 131.

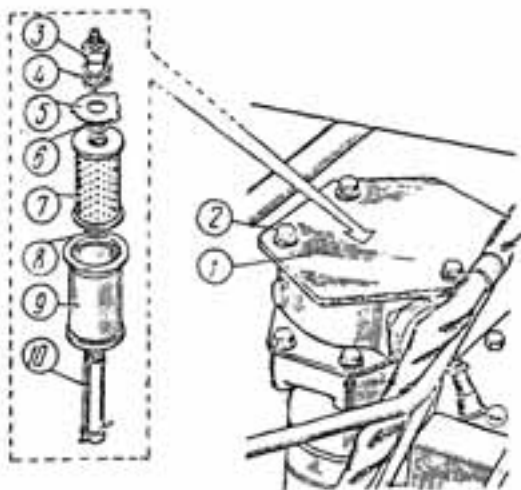
Odvrmite zavrtanj 2, skinite poklopac 1 (sl. 131) i izvadite filtrirajući uložak. Isperite ga, produvajte komprimiranim vazduhom i stavite ga na mesto.

29. PODMAZIVANJE ČAURA OBRTNIH RUKAVACA

Napravite deset do dvanaest ubrizgavanja konzistentnog maziva špricom u mazalicu levog i desnog obrtnog rukavca (sl. 132).

IV TEHNIČKO ODRŽAVANJE SVAKIH 1.000 ČASOVA RADA

30. ZAMENA FILTRIRAJUĆEG ULOŠKA PREČISTAČA REZERVOARA ZA ULJE HIDRAULIČNOG SISTEMA



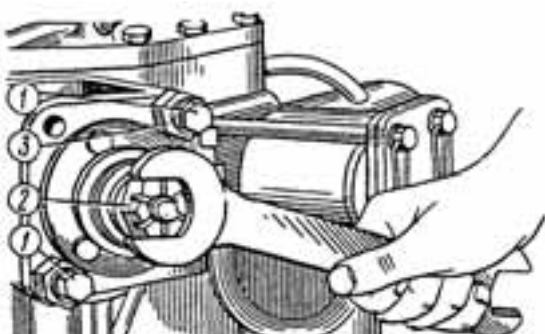
Sl. 133.

Za zamenu filtrirajućeg uložka uraditi sledeće (sl. 133):

1. odvrnite zavrtnjeve 2 poklopca 1;
2. skinite poklopac 1 i izvadite prečistač u kompletu, držeći ga za šestostranu čauru 3;
3. zakočite cevčicu 10 i odvrnite šestostranu čauru 3;
4. skinite oprugu 4, ograničivač 5, zaptivni prsten 6, filtrirajući uložak 7 i zaptivni prsten 8;
5. isperite kućište 9 i cevčicu 10 u deterdžentu. Namestite novi filtrirajući uložak 7 i sklopite prečistač. Umetnite kompletni prečistač u rezervoar za ulje, stavite na mesto poklopac 1 i zavrtnjeve 2 poklopca 1.

31. PROVERA I PODEŠAVANJE ZGLOBOVA UPRAVLJAČKIH POLUGA

Za vreme rada dizel-motora točkom upravljača ostvarite naizmenično opterećenje na zglobove upravljačkih poluga. Zazore u zglobovima uklanjajte prema preporukama p.23. Ako se zazor uklanja na predloženi način, zamenite pohabane



Sl. 134.

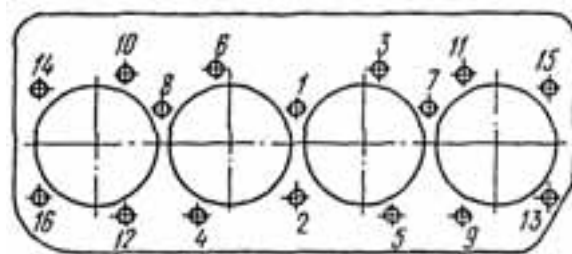
delove zglobova.

32. ZATEZANJE NAVRTKE PUŽA HIDRAULIČNOG POJAČIVAČA SISTEMA ZA UPRAVLJANJE

Ako slobodni hod točka upravljača premašuje 20° i ne nestaje prilikom pritezanja zglobnih spojeva, zategnite navrtku puža sledećim redosledom (sl. 134):

1. odvrnite zavrtnje poklopca i skinite poklopac;
2. zavrtnite dva zavrtnja 1 u raspodeljivač, podmetnuvši pod njih montažne navrtke 3 debljine jednake debljini poklopca i izvadite rascepkke iz navrtke 2 puža;
3. zategnite navrtku momentom od 2 daNm, odvrnite je za 1/10-1/12 obrtaja do poklapanja otvora u pužu sa prorezom za rascepkku navrtke i stavite rascepkku u navrtku. Izvrnite dva zavrtnja 1, pričvrstite poklopac i raspodeljivač.

33. ZATEZANJE ZAVRTNJEVA CILINDARSKE GLAVE DIZEL-MOTORA



Sl. 135.

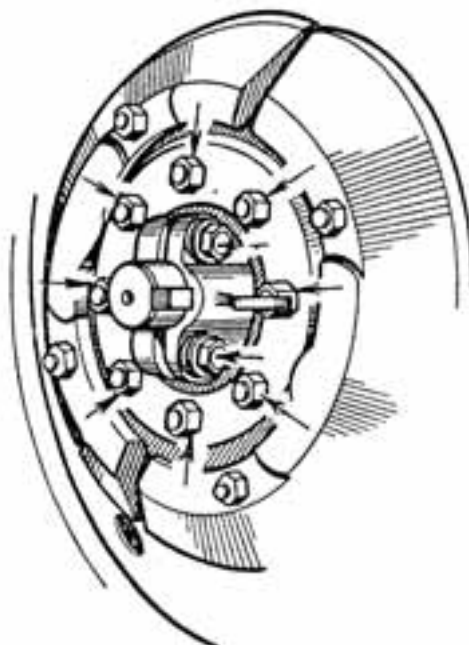
Na zagrejanom dizel-motoru zategnite zavrtnje cilindarskog bloka glave prema navedenoj šemi. Moment zatezanja 16-18 daNm (sl. 135).

Pažnja! Posle zatezanja zavrtnjeva proverite i podesite zazore u ventilima dizel-motora (v.21).

34. PROVERA I ZATEZANJE SPOLJAŠNJIH NAVOJNIH SPOJEVA

Proverite i po potrebi zategnite spoljašnje navojne spojeve:

prednjih i zadnjih točkova (sl. 136).

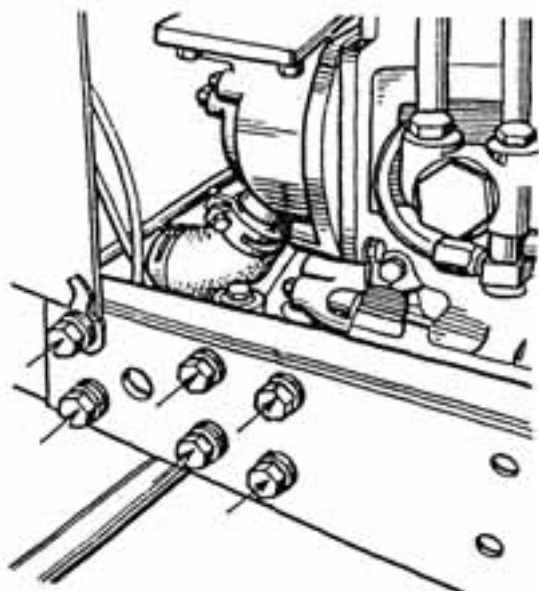


Sl. 136.

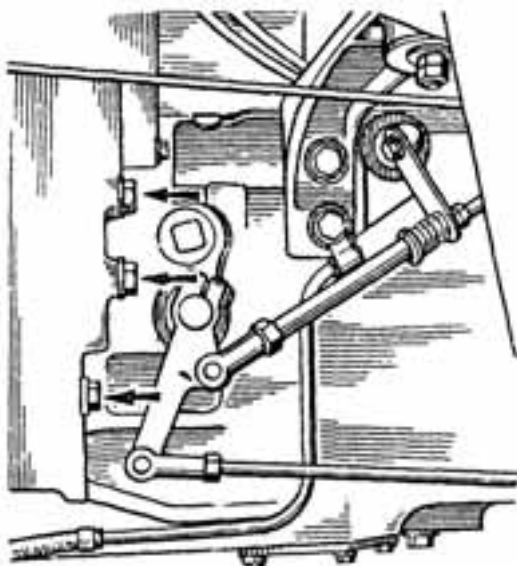


Sl. 137.

obrtnih poluga upravljača (sl.137).

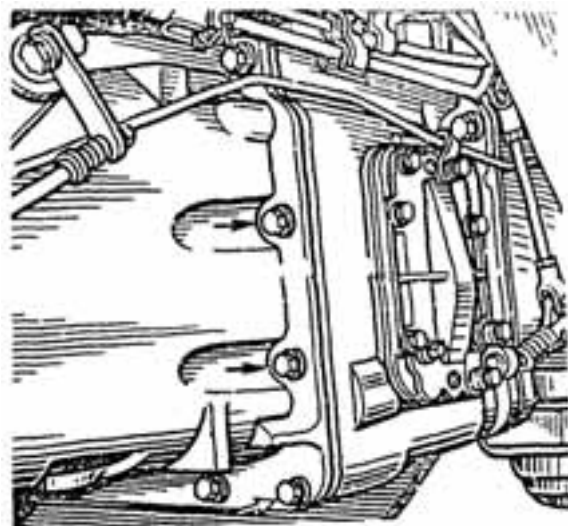


Sl. 138.



Sl. 139.

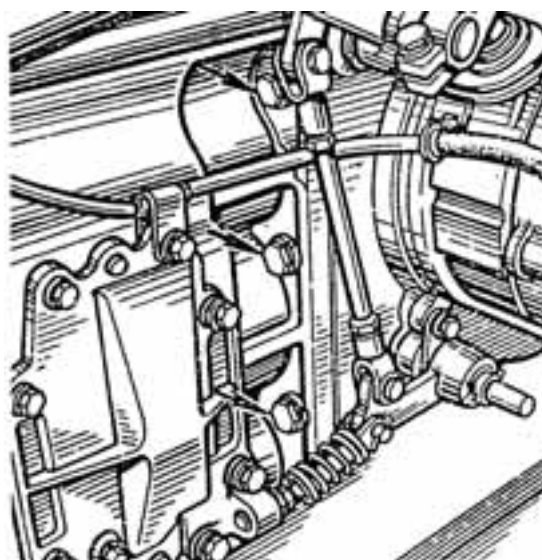
uzdužnih
nosača sa
prednjom
gredom (sl.
138).



uzdužnih
nosača i
dizel-
motora sa
kućištem
kvačila (sl. 139).

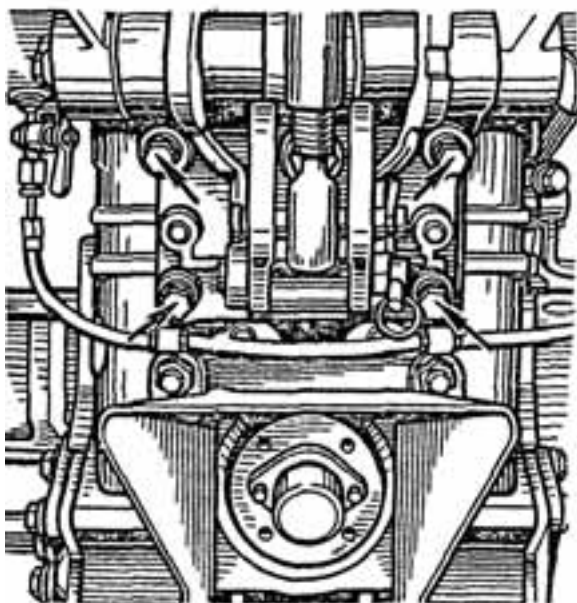
Sl. 140.

kvačila sa kućištem menjača (sl. 140).



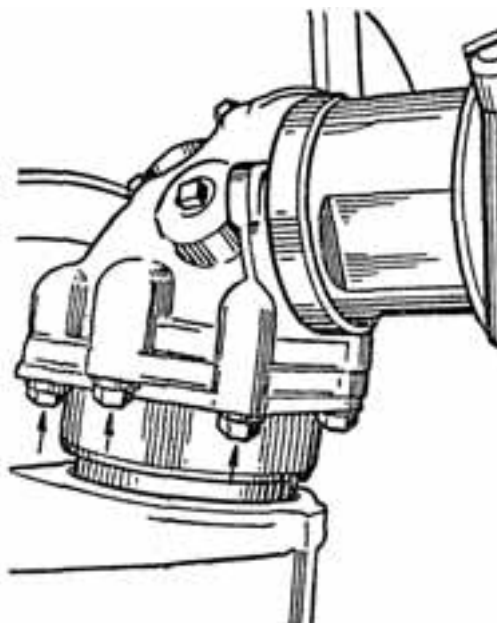
Sl. 141.

kućišta menjača sa kućištem zadnjeg mosta (sl. 141)



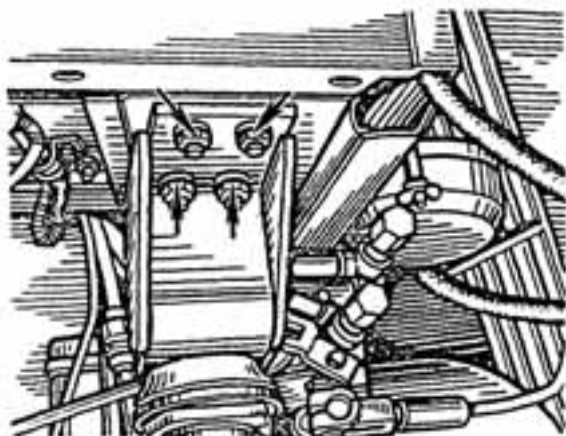
Sl. 142.

konzole zadnjeg uređaja za priključivanje sa kućištem zadnjeg mosta (sl. 142).



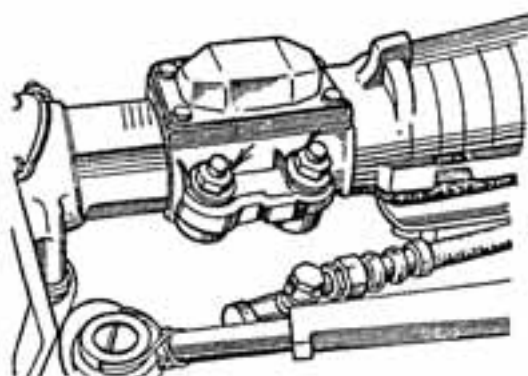
Sl. 144.

prirubnica reduktora prednjeg pogonskog mosta (sl. 144).



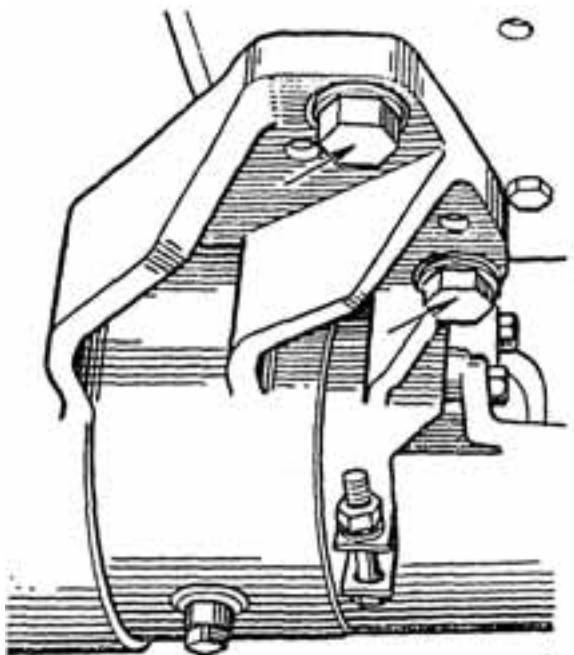
Sl. 143.

prednjih i zadnjih oslonaca kabine (sl. 143).



Sl. 145.

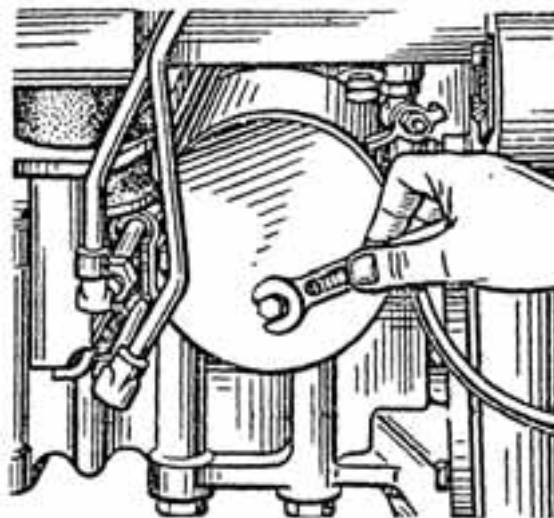
zavrtnjeva prednjeg pogonskog mosta (sl. 145).



Sl. 146.

konzole međuoslonaca (sl. 146).

35. IZLIVANJE GUBITKA ULJA IZ HIDRAULIČNOG AKUMULATORA

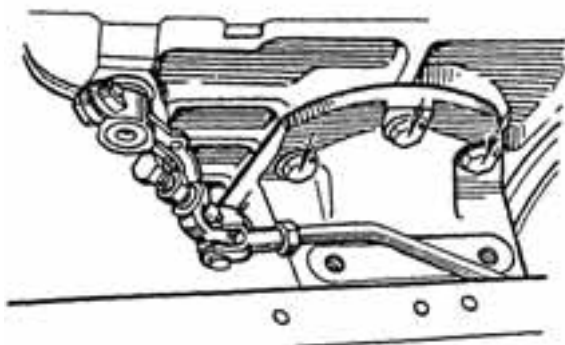


Sl. 148.

Odvrmite čep i izlijte gubitke ulja iz hidrauličnog akumulatora (sl. 148)

36. ISPIRANJE FILTRIRAJUĆEG GRUBOG PREČISTAČA GORIVA

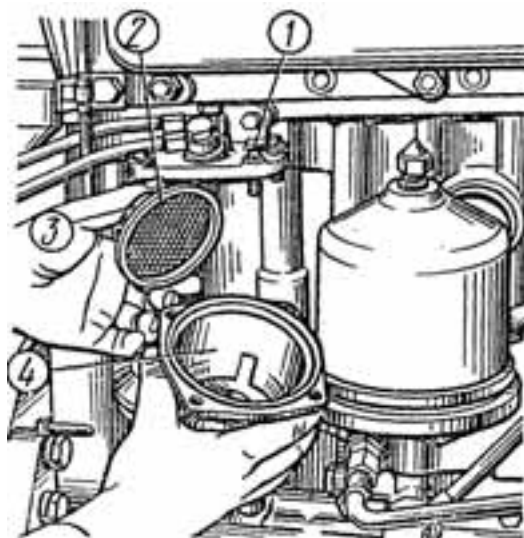
Za ispiranje filtrirajućeg uložka uradite sledeće (sl. 149):



Sl. 147.

rukava poluosovina sa kućištem zadnjeg mosta (sl. 147)

Pažnja! Ne dozvoljava se labavljenje navojnih spojeva.

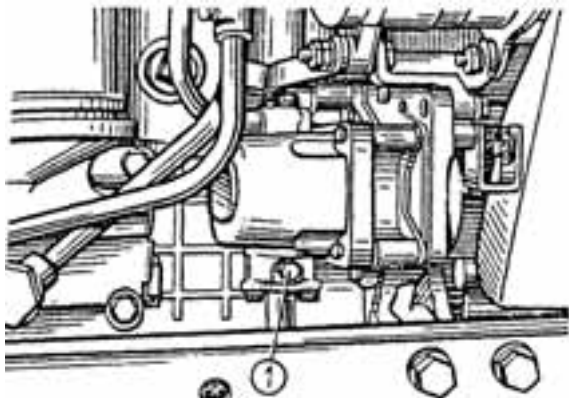


Sl. 149.

1. zatvorite slavinu rezervoara za gorivo;
2. očistite spoljašnju površinu prečistača, odvrnite zavrtnje 1 i skinite šolju 4;
3. odvrnite filtrirajući uložak 2 sa raspodeljivačem 3;
4. isperite u deterdžentu filtrirajući uložak, raspodeljivač i unutrašnju šupljinu šolje.

Posle sklapanja prečistača otvorite slavinu rezervoara za gorivo i pomoću pumpe ručnog dopunjavanja napunite sistem gorivom.

37. ISPIRANJE PREČISTAČA ULJA I PODEŠAVANJE HIDRAULIČNOG POJAČIVAČA SISTEMA ZA UPRAVLJANJE

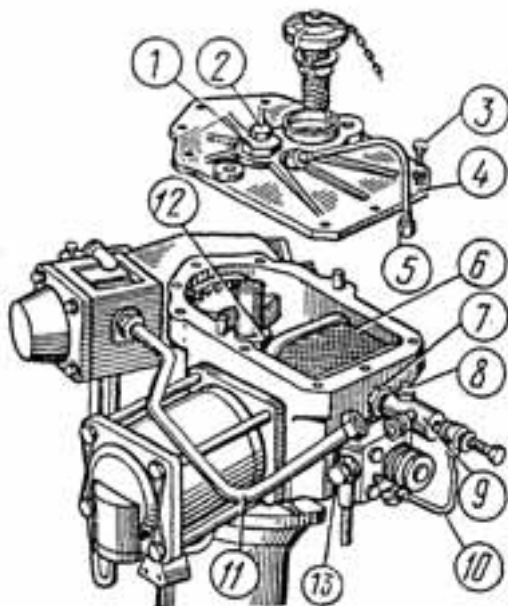


Sl. 150.

Pre odvajanja cevi za dovod ulja i reducir-ventila za ispiranje prečistača ulja hidrauličnog pojačivača sistem za upravljanje odvrnite čep 1 (sl. 150) i izlijte ulje (oko 3 l) iz kućišta hidrauličnog pojačivača sistema za upravljanje.

Za ispiranje prečistača postupak je sledeći (sl. 151):

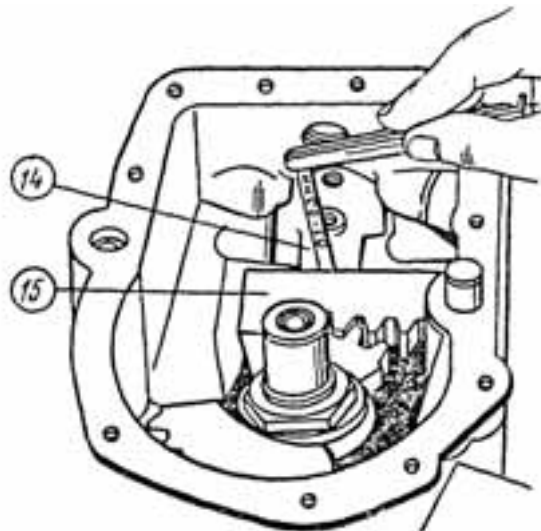
1. podignite oblogu;
2. odvojite cev za dovod ulja 5, 10, 11, odvrnite zavrtnj 3 poklopca 4 i pomoću dva demontažna zavrtnja skinite poklopac 4;
3. odvrnite priključak 8;
4. odvrnite reducir-ventil (ventil sigurnosni) 9, olabavivši kontra navrtku 7 i skinite prečistač ulja 6;



Sl. 151.

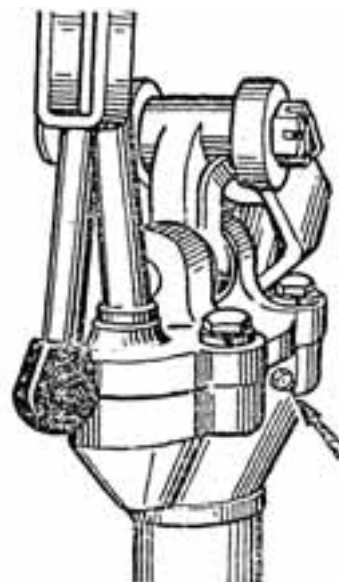
5. isperite prečistač u deterdžentu;
6. zategnite pričvrsnu navrtku 12 (sl. 151) u ožljebljenu "sektor poluga". Za podešavanje smanjite debljinu kompleta podešavajućih podložaka ispod prirubnice upora 13 do dobijanja po šipci zazora 0,1 - 0,3 mm između upora 14 i poluge 15 (sl. 152). Pri proveru zazora pritisnite polugu uz ozubljeni sektor. Stavite prečistač 6 na mesto i obavite sklapanje.

Posle nameštanja poklopca 4 podesite osni oslonac kod vratila upravljača, radi čega: olabavite kontra navrtku 1 i zavrtnite podešavajući zavrtnj 2 do upora u čelo vratila, zatim odvrtnite zavrtnj za 1/8-1/10 obrtaja i osigurajte kontra navrtkom 1.



Sl. 152.

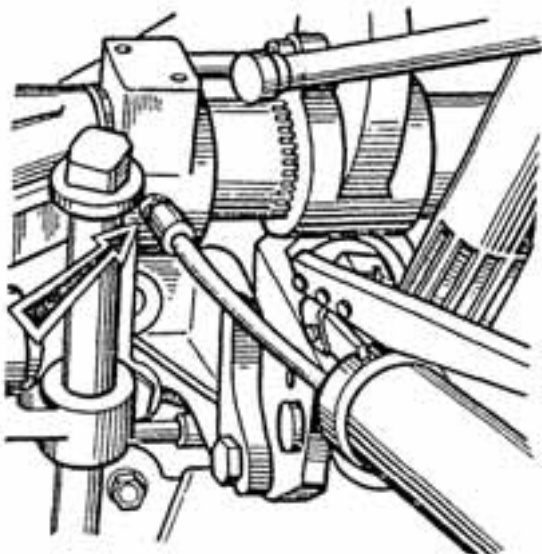
38. PODMAZIVANJE I PODEŠAVANJE VERIKALNE POLUGE PODIZNOG SISTEMA



Sl. 153.

Napravite tri-četiri ubrizgavanja špricom u mazalicu podešavajuće vertikalne poluge sistema (sl. 153).

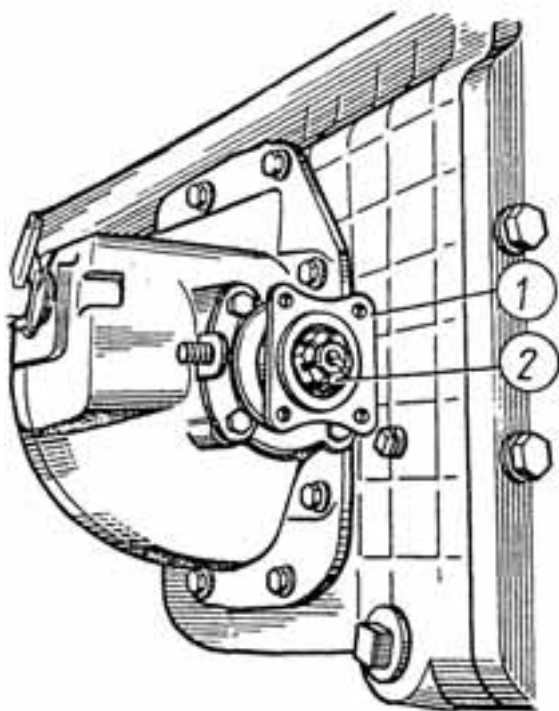
39. PODMAZIVANJE ČAURE VRATILA MEHANIZMA UREĐAJA ZA PRIKLJUČIVANJE ORUĐA



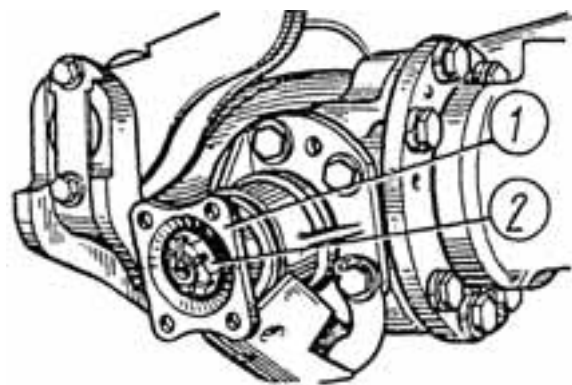
Sl. 154.

Potiskujte mazivo špricom u levu i desnu mazalicu obrtnog vratila zadnjeg uređaja za priključivanje dok se mazivo ne pojavi iz zazora.

40. ZATEZANJE PRIRUBNICA KARDANSKIH VRATILA



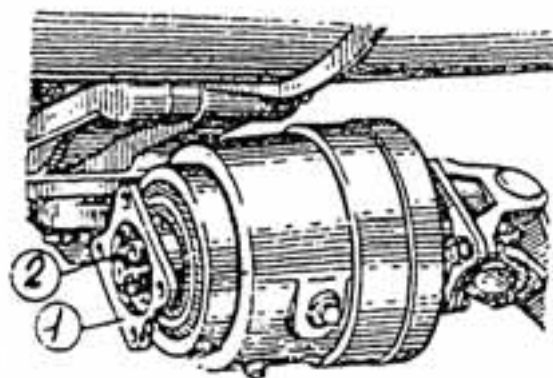
Sl. 155.



Sl. 156.

Razvodna kutija (sl. 155).

Glavni prenos (sl. 156).



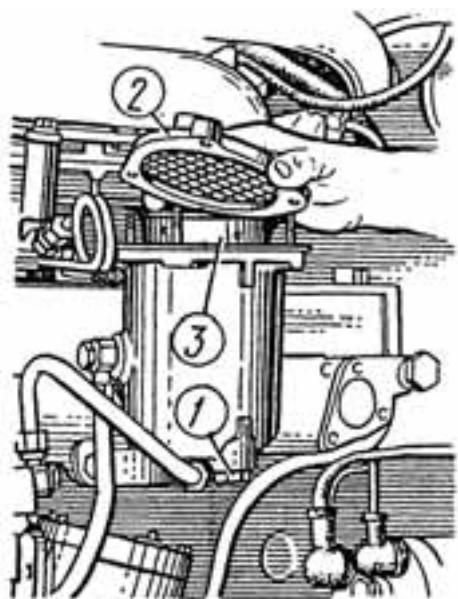
Sl. 157.

Međuoslonac (sl. 157).

Skinite kardanska vratila i proverite čvrstinu naleganja prirubnica 1 u osnom pravcu. Po potrebi zategnite navrtke 2 na vratilima razvodne kutije i vodećeg zupčanika glavnog prenosa. Moment zatezanja navrtki treba da bude u granicama 12-15 daN/m. Bezbednosnu spojnicu u međuosloncu podesite na prenos momenta uvijanja 30-40 daNm zatezanjem navrtke 2. To odgovara vučnoj sili prednjih točkova 800-1.100 daN. Zato proklizavanje spojnice pri vučnim silama prednjih točkova koje premašuju navedene nije znak njene neispravnosti (sl. 155, 156, 157).

41. ZAMENA FILTRIRAJUĆEG ULOŠKA FINOG PREČISTAČA GORIVA

Rok trajanja filtrirajućeg uloška zavisi od čistoće primenjivanog goriva. Pri prelasku na jesenje-zimski period eksploatacije, ali najređe posle 1.500 časova rada, zamenite filtrirajući uložak. Pri korišćenju nedovoljno čistog goriva zamenu uloška obavite prema potrebi.



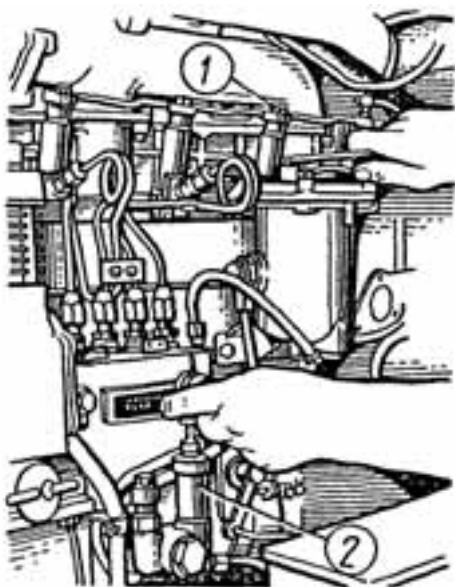
Sl. 158.

Za zamenu uloška postupak je sledeći (sl. 158):

1. odvrnite čep 1 i izlijte talog goriva iz prečistača;
2. odvrnite navrtke, skinite poklopac 2, izvadite filtrirajući uložak 3.

Isperite poklopac i unutrašnjost prečistača deterdžentom. Stavite novi filtrirajući uložak i sklopите prečistač. Posle sklapanja ispuštite vazduh iz sistema goriva.

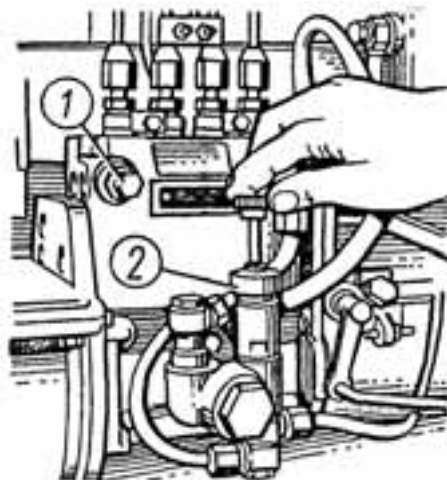
42. ISPUŠTANJE VAZDUHA IZ SISTEMA ZA DOVOD GORIVA



Sl. 159.

Odvrnite čep 1 (sl. 159) finog prečistača goriva za jedan-dva obrtaja i pomoću pumpe za ručno dopumpavanje 2 potiskujete dok se ne pojave prvi mehurići vazduha ispod čepa 1. Pre nego što se pojavi čisto gorivo zavrните čep 1.

Odvrnite čep 1 (sl. 160) potiskujte gorivo, radi uklanjanja vazduha iz pumpe za gorivo, i nastavite da potiskujete sistem pumpom za ručno dopumpavanje 2. Posle uklanjanja vazduha iz pumpe zavrните čep 1.



Sl. 160.

43. ZAMENA MAZIVA, PROVERA I PODEŠAVANJA OSNOG ZAZORA LEŽAJEVA GLAVČINA PREDNJIH TOČKOVA

Zakočite traktor parkirnom kočnicom, podignite dizalicom prednji točak do njegovog odvajanja od zemlje i, odvrnuvši navrtke, skinite ga.



Sl. 161.

Radi zamene maziva u glavčini točka postupak je sledeći (sl. 161):

1. odvrnite zavrtnanj 6 i skinite kapicu 5;
2. izvadite rascepu 4, odvrnite navrtku 3, skinite uporni podmetač 2 i unutrašnju obujmicu ležaja 1;
3. uklonite iskorišćeno mazivo i isperite glavčinu točka u deterdžentu;
4. napunite glavčinu za polovinu obima između ležajeva konzistentnim mazivom;
5. nameštite na poluosovinu glavčinu, unutrašnju obujmicu ležaja, uporni podmetač i zavrните navrtku;

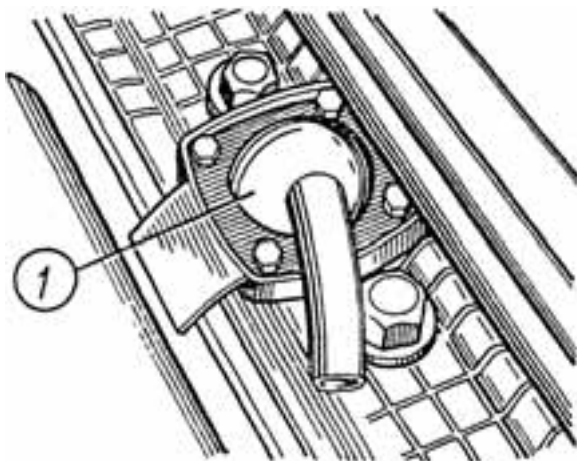
Podešavanje osnog zazora ležajeva obavite na sledeći način:

1. pričvrstivši točak na glavčini, zategnite navrtku 3 do povećanog otpora obrtanja točka, zatim je odvrnite do poklopca najbližeg proreza navrtke s otvorom za rascepu u rukavcu;
2. nameštite rascepu 4, napunite kapicu 5 za polovinu obima konzistentnim mazivom, stavite kapicu i zavrните

zavrtnjeve 6.

Osni zazor ležajeva treba da bude u granicama 0,08-0,20 mm za traktore "Belarus-800", "Belarus-900", "Belarus-550E", "Belarus-570", "Belarus-510E", "Belarus-520" i najviše 0,3 mm za traktore "Belarus-820.2", "Belarus-820H", "Belarus-820P", "Belarus-920", "Belarus-552E", "Belarus-572", "Belarus-512E" i "Belarus-522".

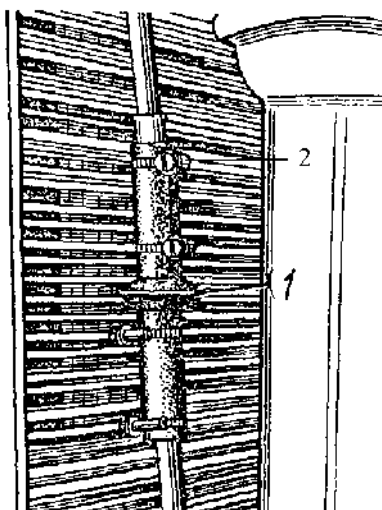
44. ISPIRANJE ODUŠKE DIZEL-MOTORA



Sl. 162.

Odvojite kućište 1 (sl. 162) od poklopca glave cilindra, izvadite odušku iz kućišta, isperite je u dizel-gorivu i produvajte komprimiranim vazduhom. Ulijte u prečistač malo ulja i, pošto iscuri, sklopite odušku i stavite je na mesto.

45. ISPIRANJE PREČISTAČA PRETHODNOG ČIŠĆENJA ULJA



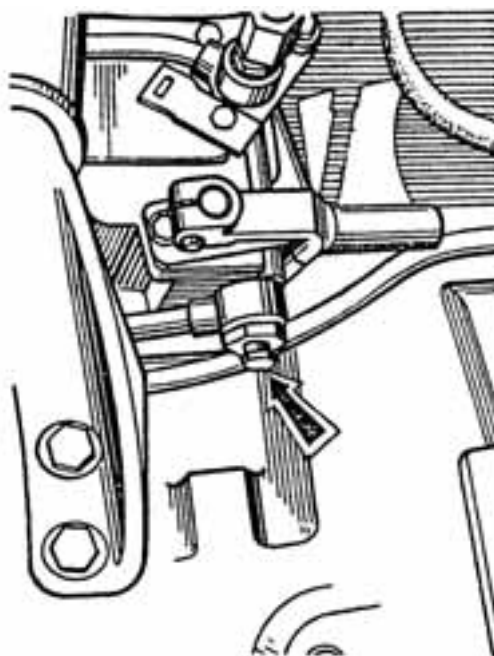
Sl. 163.

Olabavivši obujmice 2 (sl. 163), demontirajte iz uljovoda dizel-motora prečistač 1 prethodnog čišćenja ulja. Isperite prečistač i produvajte komprimiranim vazduhom do potpunog uklanjanja prljavštine.

Pri nameštanju prečistača u uljovod osigurajte dovod ulja s iste strane, kao i pre skidanja prečistača.

V TEHNIČKO ODRŽAVANJE SVAKIH 1.500 ČASOVA RADA

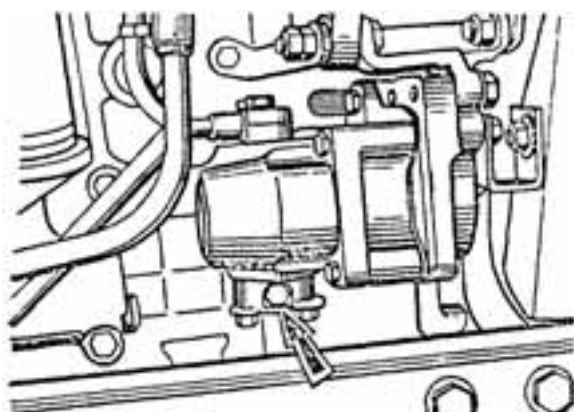
46. ZAMENA ULJA U REZERVOARU ZA ULJE HIDRAULIČNOG SISTEMA I U KUĆIŠTU HIDRAULIČNOG POJAČIVAČA SISTEMA ZA UPRAVLJANJE



Sl. 164.

Ulje iz rezervoara (sl. 164) za ulje hidrauličnog sistema izlivajte odmah posle zaustavljanja traktora, odvrnuvši izlivni čep. Pri zameni ulja zamenite i filtrirajući uložak (v.p. 30). Ulivajte sveže ulje do gornje oznake na šipki za merenje nivoa ulja.

Pažnja! Zabranjeno je korišćenje hidrauličnog sistema, ako je nivo ulja ispod oznake "0" na šipki za merenje nivoa ulja.



Sl. 165.

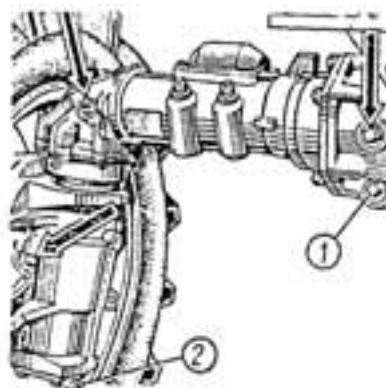
Ulje iz kućišta (sl. 165) hidrauličnog pojačivača sistema za upravljanje izlivajte odmah posle zaustavljanja traktora, odvrnuvši izlivni čep na usisnom uljovodu. Pri zameni ulja isperite ulivni prečistač. Ulijte sveže ulje do gornje oznake na šipki za merenje nivoa ulja. Nivo ulivenog ulja ponovo proverite posle pokretanja dizel-motora, obavivši nekoliko okretanja točkom upravljača.

Pažnja! Zabranjeno je raditi na traktoru, ako je nivo ulja ispod donje oznake na šipki za merenje nivoa ulja.

47. ZAMENA ULJA U TRANSMISIJI, KUĆIŠTIMA PREDNJEG POGONSKOG MOSTA, MEĐUOSLONCU, BOČNIM REDUKTORIMA

Transmisija (sl. 166 i 167)

Prednji pogonski most (sl. 168).



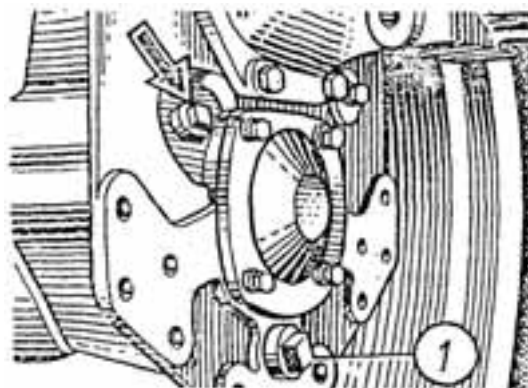
Sl. 168.

Međuoslonac (sl. 169).

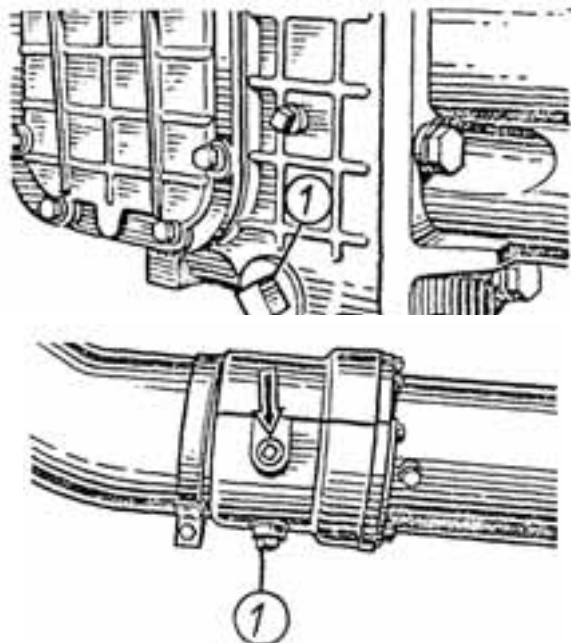
Izlijte ulje odmah posle zaustavljanja traktora, odvrnuvši izlivne čepove 1 i 2 - u transmisiji (sl. 166 i 167); 1 i 2 - u kućištu prednjeg pogonskog mosta (sl. 168) i u kućištima donjih parova točkovnih reduktora; 1 - u međuosloncu (sl. 169); 1 - u bočnim reduktorima (traktor "Belarus-820P") (sl. 170).

Ulijte sveže ulje u transmisiju kroz čep 2 (v.p.12) do nivoa oznake na šipki 1 za merenje nivoa ulja. U prednji pogonski most, međuoslonac, točkovne reduktore ulijte ulje kroz kontrolno-ulivne otvore do nivoa njihovih donjih ivica, odvrnuvši čepove označene strelicama.

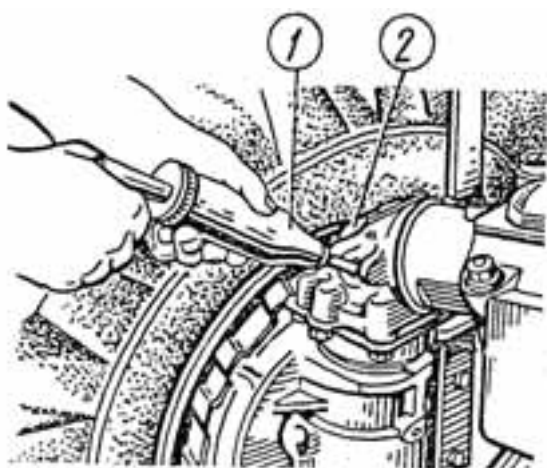
Bočni reduktor (sl. 170).



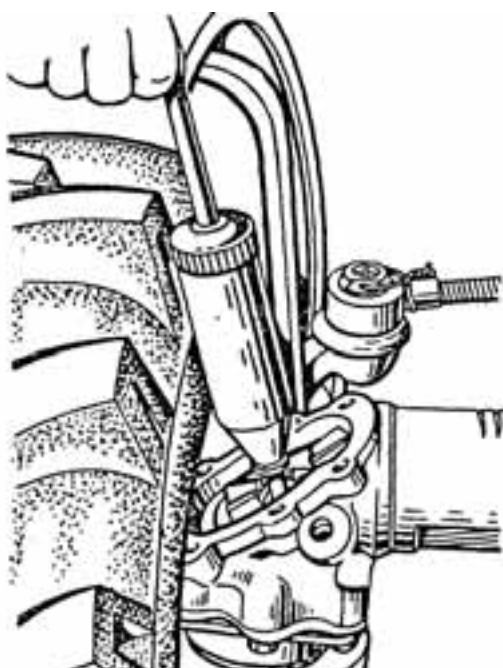
Sl. 170.



Sl. 169.



Sl. 171.



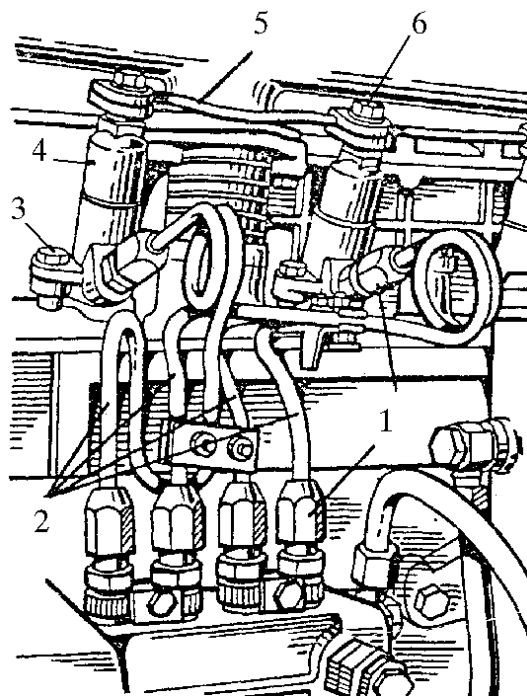
Sl. 172.

Izlivanje ulja iz gornjih parova reduktora točkova prednjeg pogonskog mosta obavljajte špricom 1, koji se prilaže uz traktor. U početku uklonite deo ulja, odvrnuvši kontrolno-ulivni čep, a zatim skinite poklopac 2 i uklonite zaostalo ulje. Ulivajte ulje kroz kontrolno-ulivni otvor, prethodno namestivši poklopac 2 na mesto (sl. 171 i 172),

VI TEHNIČKO ODRŽAVANJE SVAKIH 2.000 ČASOVA RADA

48. PODEŠAVANJE BRIZGALJKI SISTEMA ZA GORIVO DIZEL-MOTORA

Odvrnite slobodne navrtke 1 na priključcima pumpe visokog pritiska za gorivo i brizgaljkama, skinite cevčice visokog pritiska 2 (sl. 173).



Sl. 173.

Odvrnuvši zavrtanj 6, skinite izlivnu cev viška goriva 5, Odvrnite zavrtanj 3, izvadite brizgaljke 4.

Pošaljite brizgaljke na podešavanje u specijalizovanu radionicu ili dileru. Pritisak početka podizanja igle dizne je 175-180 daN/cm². Kvalitet raspršivanja - četiri mlaza ravnomerno raspršenog goriva i precizan prekid. Nije dozvoljeno procurivanje goriva pri raspršivanju.

49. PROVERA I PODEŠAVANJE PUMPE ZA GORIVO NA PROBNOM STOLU

Demontirajte pumpu i pošaljite u specijalizovanu radionicu radi provere i podešavanja.

Tab. 4. Regulacioni parametri pumpe visokog pritiska za gorivo (na probnom stolu)

	D-244	D-242	D-243
Nominalni broj obrtaja vrtila pumpe, o/min	850±5	900±5	1100±5
Maksimalni broj obrtaja praznog hoda, o/min	900±10	950±10	1160±10
Ciklusni dovod goriva pri nominalnom broju obrtaja, mm ³ /ciklus	61,1±1,4	69±1,4	72,3±1,4
Neravnomernost dovoda goriva između sekcija pri nominalnom broju obrtaja vrtila pumpe, %, najviše	6	6	6
Ugao početka dovoda goriva od sekcija pumpe, po menisku pre gornje mrtve tačke, ...°	57±1	57±1	57±1

Pažnja! Pre montiranja pumpe na traktor u njegovo kućište ulijte 200 g motornog ulja.

Tab. 1. Osnovne tehničke karakteristike

Parametar	"Belarus"							
	800	820.2	820H	820P	900	920	510E 520 550E 570	512E 522 552E 572
Opšti podaci								
Visina do vrha kabine, mm	2765 - var. I i II 2470 - var. III		2700	3030	2765		2765 (2530*)	
Visina do maske traktora, mm	1615	1665	1630	-	1615	1665	1615	1665
Dužina (do krajeva donjih poluga), mm	3815	3930	3900	4020	3815	3930	3815	3930
Širina (do bočnih krajeva poluosovina zadnjih točkova), mm	1970		1970	2370	1970		1970	
Klirens, mm								
- ispod prednje osovine	645		610	715	645		645	
- ispod zadnje osovine	465		405	730	465		465	
Dubina udubljenja na putu,m	0,85		0,75	1,0	0,85		0,85	
Razmak, mm								
- prednjih točkova	1350-1800		1500-1800	1900	1350-1899		1350-1800	
- zadnjih točkova	1420-2100		1400-2100	-	1420-2100		145-2100	
Poluprečnik okretanja, mm								
- kočenjem	3,8	4,1	4,3		3,8		4,1	
- bez kočenja	4,0	4,3	5,6		4,0		4,3	
Masa traktora u stanju isporuke iz fabrike-proizvođača (traktor je napunjen uljem i kompletiran radnom opremom, bez rezervnog alata i pribora), kg	3520	3730	3960	4460	3520		3500	3710 (3460*) (3670**)
Raspodela konstrukcione mase po osovinama, kg								
- na prednju osovinu	1165	1345	1100	1570	1165		1130	1190
- na zadnju osovinu	2180	2210	2245	3130	2180		2250	2400
Dizel-motor								
Marka	D-243		D-243		D-243		D-244; D-242***	
Bruto snaga **** prema SAE, kW (KS)	59,6 (81)		59,6 (81)		59,6 (81)		41,9 (57);	45,6 (62)
Broj cilindara	4		4		4		4	
Prečnik cilindra, mm	110		110		110		110	
Hod klipa, mm	125		125		125		125	
Radna zapremina cilindra, l	4,75		4,75		4,75		4,75	
Stepen sabijanja	16		16		16		16	
Redosled rada cilindara	1-3-4-2-				1-3-4-2		1-3-4-2	
Nominalni broj obrtaja radilice, o/min	2200		2200		2200		1700 i 1800	
Zazor između usisnog ventila i klackalice, mm	0,25	+0,10 -0,05	0,25	+0,10 -0,05	0,25	+0,10 -0,05	0,25	+0,10 -0,05
Zazor između izduvnog ventila i klackalice, mm	0,25	+0,10 -0,05	0,25	+0,10 -0,05	0,25	+0,10 -0,05	0,25	+0,10 -0,05
Sistem za hlađenje								
Tip	Zatvoren sa prinudnom cirkulacijom rashladne tečnosti							
Broj lopatica ventilatora	4		4		4		4	
Ugib kaiša ventilatora, mm	15-22		15-22		15-22		15-22	
Temperatura otvaranja termostata, °C								
- početak otvaranja	79		79		79		79	
- potpuno otvaranje	83		83		83		83	

* Za traktor "Belarus 510E/520"

** Traktor "Belarus 512E/522"

*** Traktor "Belarus 520/522", "Belarus 570/572"

**** Na zamajcu dizel-motora, posle 60 časova uhodavanja pri normalnim atmosferskim uslovima.

Nastavak Tab. 1

Poglavlje VI. TEHNIČKI PODACI

Parametar	"Belarus"							
	800	820.2	820H	820P	900	920	510E 520 550E 570	512E 522 552E 572
Sistem goriva								
Pumpa za gorivo								
- tip	Pumpa visokog pritiska - linijska sa pumpom niskog pritiska							
- marka	4YTHM		4YTHM		4YTHM		4YTHM	
Ugao predubrizgavanja do SMT klipa dizel-motora, ... ⁰	26		26		26		22	
Pritisak ubrizgavanja goriva brizgaljkom, daN/cm ²	175		175		175		175	
Kvačilo								
Tip kvačila	Frikciono sa jednim diskom, suvo, stalno spojeno							
Slobodan hod pedale kvačila, mm	40-50		40-50		40-50		45-55	
Prečnik diska kvačila, mm	340		340		340		340	
Priključno vratilo (PV)								
Tip pogona	Nezavisan dvobrzinski ili sinhroni				Nezavisan jednobrzinski ili sinhroni			
Broj obrtaja PV pri nezavisnom pogonu, o/min	I - 540 II - 1000		I - 540 II - 1000		I - 540 II - 1000		560	596
Broj obrtaja PV pri sinhronom pogonu, o/m puta	3,5		3,85	3,3	3,3		3,5	
Hidraulični sistem								
Tip	Univerzalni razdvojeno-agregatni							
Nominalni pritisak, daN/cm ²	200		200		200		200	
Pumpa hidraulika								
Tip	Zupčanična, desnog obrtanja (u pravcu kretanja kazaljke na satu posmatrano sa strane pogona)							
Kapacitet, l/min	45		45		45		45	
Upravljač								
Mehanizam	Puž, sektor sa kosim zupcima i hidraulični pojačivač							
Hidraulični pojačivač *	Razdvojeno - agregatni							
Pumpa								
Tip i marka	Zupčanična NŠ10-Z-L							
Kapacitet, l/min	21		21		21		16	
Pritisak, ograničen sigurnosnim ventilom, daN/cm ²	90		90		90		90 (100 - pri nameštanju upravljača tipa "Danfos")	
Granice podešavanja položaja točka upravljača:								
- po uglu nagiba, ...*	15		15		15		15	
- po visini, mm								
Slobodni hod točka upravljača kada pumpa radi, ...*	20		20		20		20	
Kočnice								
Glavne kočnice	Diskosne, suve na vodećim zupčanicima krajnjih prenosa; prečnik diskova - 180 mm							
Parkirna kočnica	Diskosna, suva, deluje na oba zadnja točka preko krstače diferencijala							
Električna oprema								
Sistem provodnika	Sa jednim provodnikom, negativni pol izvora struje spojen sa masom							
Nominalni napon, V	12		12		12		12	
Generator	464.370 i naizmenične struje s ugrađenim integralnim uređajem Z112B za podešavanje napona							
Starter	24.3708 (20.3708**) sa elektromagnetnim ključnim relejem i mehaničkim pogonom sa valjkastom spojnicom slobodnog hoda							
Akumulator								
- marka	3ST-215A		3ST-215A		3ST-215A		3ST-215A	
- kapacitet, Ah	215		215		215		215	
Osnovne zapremine, l								
Rezervoar za gorivo	130		130		130		130	
Sistem za hlađenje sa hladnjakom	17		17		17		17	
Sistem za podmazivanje dizel-motora sa hladnjakom	12		12		12		12	

* Prema narudžbini se ugrađuje hidrozapreminski upravljač tipa "Danfos".

** Za traktore sa sistemom pokretanja 24 V.

Nastavak Tab. 1

Parametar	"Belarus"							
	800	820.2	820H	820P	900	920	510E 520 550E 570	512E 522 552E 572
Transmisija (kučište kvačila, menjač, zadnji most)	40		40		40		40	
Kučište hidrauličnog pojačivača sistema za upravljanje	6		6		6		6	
Hidraulični sistem	20,5		20,5		20,5		20,5	
Prečistač vazduha	1,5		1,5		1,5		1,5	
Kučište prednjeg mosta, svaki	1,7		1,7		1,7		1,7	
Kučište reduktora točkova, svaki	1,7		1,7		1,7		1,7	
Kučište gonjenog kupastog para, svaki	0,3		0,3		0,3		0,3	
Međuoslonac	0,15		0,15		0,15		0,15	
Ulja i maziva								
Transmisija (menjač, zadnji most), prednji pogonski most	Transmisiono ulje: T" g - 15 (SAE-40) ili TFg-15B (SAE-40)							
Hidraulični sistem i hidraulični pojačivač sistema za upravljanje	Motorno ulje: M8A ili M8B (SAE-20)							
Ležajevi glavčina prednjih točkova	Konzistentno mazivo: Litol-24 ili masni solidol (Beacon 3 ili Retinax 2)							
Ležajevi krstača kardanskih vratila	Mazivo N* 158 (Mobilux ili Alvanija Grease 2)							
Ležajevi isključne poluge kvačila	Litol-24 ili masni solidol (Beacon 3 ili Retinax A)							
Dizel-motor	Vidi tabelu 2							

Tab. 2. Marka motornih maziva, koje se koristi pri eksploataciji i čuvanju dizel-motora

Temperatura, °C	Marka ulja	Periodičnost zamene
od -40 do +5	M8G ₂ (SAE-20) M-43/8G ₂ (SAE-10/20)	Svakih 500 časova rada
od 5 do 50	M10G ₂ (SAE-30)	

Tab. 3. Dozvoljeno opterećenje na gume pri različitim pritiscima

Oznaka gume	Normalni broj platana	Dozvoljeno opterećenje na gume, daN, pri brzini 30 km/h i pritisku u gumama (daN/cm ²)											
		0,8	1,0	1,1	1,2	1,4	1,7	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,5
9-20	8	-	620	655	695	760	845	875	935	960	990	1.010	1.100
11,2-16	8	580	650	700	750	795	885	925	965	1.010	1.050	-	-
11,2-20	8	-	765	810	850	930	1.040	1.080	1.145	1.175	-	-	-
15,5R-38	8	-	1.455	1.545	1.630	1.775	1.980	2.060	-	-	-	-	-
16-20	8	1.125	1.285	1.415	1.430	1.560	1.750	-	-	-	-	-	-
16,9R-30	8	-	1.640	1.730	1.815	1.990	2.245	-	-	-	-	-	-
18,4L-30	6	-	-	2.120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	2.120	2.225	2.415	2.715	2.815	-	-	-	-	-
18,4-34	8	-	2.140	2.250	2.350	2.565	-	-	-	-	-	-	-

Redni broj	Naziv tehnološke operacije	Uslovi	Broj radnih tela , ili radni zahvat, ili kapacitet
1	Dubinsko rastresanje zemljišta - podrivanje	Dubina rada 50-60 cm	1
2	Oranje	Dubina rada 20-30 sm Dubina rada 35-40 cm	2-3 2
3	Tanjiranje	Laka Srednjeteška	2,5-3,0 m 2,0-2,5 m
4	Fina priprema zemljišta - setvospremač -	Dubina rada 10-12 cm	oko 3 m
5	Priprema zemljišta rotacionim oruđima	Dubina rada 15-20 cm	2,0 - 2,5 m
6	Međuredna obrada zemljišta	Dubina rada 10-12 cm	6 ili 8 redova
7	Setva širokorednih kultura	Seme + đubrivo ili zaštitno sredstvo	6 ili 8 redova
8	Setva uskorednih kultura	Setva strnih žita i drugih uskorednih kultura	3 do 4 m
9	Rasipanje mineralnih đubriva	Nošeni ili vučeni	do 1500 l
10	Rasturanje stajnjaka	Sa vertikalnim ili horizontalnim rotorima	8-10 tona
11	Zaštita useva	Nošena ili vučena prskalica	do 1.500 litara
12	Košenje lucerke i trava	Obične ili rotacione kosačice	2,5 - 3,5 m
13	Presovanje slame i sena	Kvadratne ili rol-prese	Dimenzije 1,20 x 1,55 m Širina 2,0 m
14	Siliranje kukuruza	Nošeni sa vučenom prikolicom	2 reda
15	Transport	Dve prikolice	8 tona

Napomena: **Traktor MTZ 820.2 može da se koristi za obavljanje i drugih tehnoloških operacija u poljoprivredi, vodoprivredi i šumarstvu**

Poglavlje I. UVOD	3	520/522" (kabina, varijanta III)	
Modeli traktora "Belarus" i njihove modifikacije	3	Upravljanje uređajem za priključivanje oruđa, uz korišćenje regulatora na traktorima "Belarus-800/820.2", "Belarus-900/920", "Belarus-550/552E" i "Belarus-570/572" (kabina, varijanta I, II)	27
Poglavlje II. MEĐUNARODNI SIMBOLI	4		
Simboli za tablice	4		
Poglavlje III. MERE BEZBEDNOSTI	5		
Opšte preporuke	5	Podešavanje razmaka prednjih točkova traktora "Belarus-800", "Belarus-900", "Belarus-510E", "Belarus-520", "Belarus-550E", "Belarus-570".	29
Mere bezbednosti za vreme održavanje traktora	5	Podešavanje razmaka prednjih točkova traktora "Belarus-800", "Belarus-820H", "Belarus-820P", "Belarus-920", "Belarus-552E", "Belarus-572", "Belarus-512E" i "Belarus-522"	29
Mere bezbednosti pri radu traktorom	5	Hidrozapreminski upravljač sa hidrauličnim cilindrom u upravljačkom trapezu	30
Mere bezbednosti pri upravljanju traktorom	6	Nameštanje hidrauličnog cilindra pri podešavanju razmaka prednjih točkova traktora "Belarus-800", "Belarus-900H", "Belarus-550E" i "Belarus-570"	31
Mere bezbednosti pri upravljanju priključnim vratilom	6	Nameštanje hidrauličnog cilindra pri podešavanju razmaka prednjih točkova traktora "Belarus-820.2", "Belarus-920", "Belarus-552E" i "Belarus-572"	31
Mere bezbednosti u sistemu za gorivo na traktoru	6	Podešavanje razmaka prednjih točkova traktora "Belarus-800", "Belarus-820.2", "Belarus-820H", "Belarus-900", "Belarus-920", "Belarus-550E", "Belarus-552E", "Belarus-510E", "Belarus-512E", "Belarus-520", "Belarus-522", "Belarus-570" i "Belarus-572"	31
Poglavlje IV. INSTRUMENTI, UPRAVLJANJE, RAD NA TRAKTORU	7		
Kontrolni instrumenti i organi upravljanje	7	Balastni tegovi	32
Kabina (varijanta I)	7	Hidraulična kuka za vuču	32
Kabina (varijanta II)	8	Sistem ventilacije i grejanja vazduha kabine (varijante I, II)	33
Kabina (varijanta III)	9	Električna oprema	33
Prekidač grejača	11	Generator	33
Sedište rukovaoca	12	Osigurači	34
Sedište rukovaoca "Bostrom"	12		
Kočnice	13	Poglavlje V. TEHNIČKO ODRŽAVANJE TRAKTORA	35
Glavne kočnice	13	Tabela tehničkog održavanja	35
Parkirna kočnica	13	Tehničko održavanje svakih 10 h ili svakodneвно	35
Priprema traktora	14	Tehničko održavanje svakih 125 časova rada	38
Postupak pokretanja dizel-motora	14	Tehničko održavanje svakih 500 časova rada	40
Pokretanje traktora sa mesta	15	Tehničko održavanje svakih 1.000 časova rada	48
Zaustavljanje traktora	16	Tehničko održavanje svakih 1.500 časova rada	56
Zaustavljanje dizel-motora	16	Tehničko održavanje svakih 2.000 časova rada	58
Razrađivanje traktora	16		
Blokiranje diferencijala	17	Poglavlje VI. TEHNIČKI PODACI	59
Zadnje priključno vratilo traktora "Belarus-800", "Belarus-820.2", "Belarus-820H", "Belarus-820P", "Belarus-900" i "Belarus-920"	18	Tab.1. Osnovne tehničke karakteristike	59
Zadnje priključno vratilo traktora "Belarus-510E", "Belarus-520", "Belarus-550", "Belarus-570", "Belarus-512", "Belarus-522", "Belarus-552E", i "Belarus-572"	19	Tab.2. Marka motornih maziva, koje se koristi pri eksploataciji i čuvanju dizel-motora	61
Zamena PV	19	Tab. 3. Dozvoljeno opterećenje na gume pri različitim pritiscima	61
Podešavanje uređaja za priključivanje oruđa za radni ili transportni položaj	20	Tab. 4. Dozvoljene promene opterećenja na gume pogonskih i upravljačkih točkova zavisno od brzine traktora	62
Uređaj za vuču	22	Tab. 5. Proračunske brzine traktora "Belarus-800", "Belarus-820.2", "Belarus-510E", "Belarus-512E", "Belarus-550E", "Belarus-552E", "Belarus-520", "Belarus-522", "Belarus-570" i "Belarus-572" pri isključenom reduktoru	62
Klateći uređ za vuču - klateća poteznica	23	Tab. 5. Proračunske brzine traktora "Belarus-800/820.2", "Belarus-510/512" i "Belarus-	62
Uređaj za vuču s automatskim hvatanjem	23		
Mehanizam fiksacije uređaja za priključivanje	24		
Upravljanje prednjim pogonskim mostom	24		
Upravljanje uređajem za priključivanje oruđa na traktorima "Belarus-800", "Belarus-820.2", bez korišćenja uređaja za hidraulično povećanje adhezije težine (kabina varijanta III)	25		
Upravljanje uređajem za priključivanje oruđa na traktorima "Belarus-800", "Belarus-820.2", uz korišćenja uređaja za hidraulično povećanje adhezije težine (kabina varijanta III)	25		
Upravljanje uređajem za priključivanje oruđa, uz korišćenje raznih načina regulisanja	25		
Upravljanje uređajem za priključivanje oruđa, uz korišćenje regulatora na traktorima "Belarus-800/820.2", "Belarus-510/512" i "Belarus-	26		

800", "Belarus-820.2", "Belarus-510E", "Belarus-512E", "Belarus-550E", "Belarus- 552E", "Belarus-520", "Belarus-522", "Belarus- 570" i "Belarus-572" pri uključenom reduktoru Tab. 6. Proračunske brzine traktora "Belarus- 820H", "Belarus-820P" pri isključenom reduktoru	62
Tab. 6. Proračunske brzine traktora "Belarus- 820H", "Belarus-820P" pri uključenom reduktoru	63
Tab. 9. Proračunske brzine traktora "Belarus- 900" i "Belarus-920"	63
Šema elektroinstalacije	64
Poglavlje VII. PREPORUČENE PRIKLJUČNE MAŠINE ZA TRAKTORE MTZ-820.2	66
Poglavlje VIII. SADRŽAJ	67
Servisna mknjižica	69
Poglavlje IX. GARANTNI LIST	70

Šema elektroinstalacije

